

# CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

## แนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตจัดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน  
และประเภทเครื่องมืออู่ตุนิยมวิทยาการบิน

---

CAAT-ANS-GM1-ESTLC

Issue: 01

Date: 27 November 2020

อนุมัติโดย



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Intentionally Left Blank

สารบัญ .....	0-1
0. บทนำ .....	0-3
0.1 ความเป็นมา .....	0-3
0.2 วัตถุประสงค์ .....	0-3
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ .....	0-4
0.4 วันที่มีผลบังคับใช้ .....	0-4
0.5 เอกสารอ้างอิง .....	0-4
1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	1-1
1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร .....	1-1
1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ .....	1-2
1.3 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน .....	1-2
1.4 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน .....	1-3
2. การขอและการออกใบอนุญาตเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่ .....	2-1
2.1 แบบคำขอที่ใช้ในการขออนุมัติก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	2-1
2.2 หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ .....	2-2
2.3 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	2-4
2.4 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	2-5
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	3-1
3.1 หนังสือขอเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์/เปลี่ยนแปลงความสามารถ/เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้ง ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	3-1
3.2 หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ .....	3-3
3.3 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	3-5
3.4 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	3-6
4. การขอและการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	4-1
4.1 ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญ .....	4-1
4.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	4-2

4.3	คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	4-3
5.	ภาคผนวก .....	5-1
5.1	ภาคผนวก ก : ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออก ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓.....	5-1
5.2	ภาคผนวก ข : แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ.....	5-22
5.3	ภาคผนวก ค : วิธีการกรอกแบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .	5-25
5.4	ภาคผนวก ง : วิธีการกรอกแบบคำขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ .....	5-28

## 0. บทนำ

กองกำกับมาตรฐานบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Communication Navigation Surveillance Oversight Division) และกองกำกับมาตรฐานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorology Oversight Division) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Service Standards Department) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand) ร่วมกันจัดทำแนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ที่เป็นลายลักษณ์อักษรโดยแสดงถึงกระบวนการที่ประกอบด้วยกฎเกณฑ์ ขั้นตอน และกรอบระยะเวลา ดำเนินการที่ชัดเจน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ และช่วยลดข้อผิดพลาดในการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

### 0.1 ความเป็นมา

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย กฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามมาตรา 52 ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังนั้น หากบุคคลใดมีความประสงค์จะจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ จึงต้องขอรับใบอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเสียก่อน โดยจะต้องจัดเตรียมรายละเอียด หลักฐานและเอกสารในการขอใบอนุญาตแนบมาพร้อมคำขอด้วย

### 0.2 วัตถุประสงค์

การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน จัดทำขึ้นเพื่อให้คำแนะนำและแนวทางปฏิบัติตามสำหรับผู้ที่มีประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้เข้าใจในกระบวนการ ระยะเวลาการดำเนินการ และสามารถใช้เป็นแนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยเป็นไปตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563

โดยแนวปฏิบัติเล่มนี้มิได้มีสถานะเป็นกฎหมายและมีได้เป็นการอธิบายกฎหมาย เพียงแต่ให้คำแนะนำเพื่อแสดงให้เห็นถึงแนวทางการนำไปปฏิบัติใช้ประกอบกระบวนการขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

แนวปฏิบัติเล่มนี้ใช้สำหรับผู้ขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ที่เป็นไปตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 โดยแนวปฏิบัติมีเนื้อหาครอบคลุม ดังนี้

- 1) แนะนำการใช้ ภาคผนวก ก ข ค ง จ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563
- 2) แสดงถึงกระบวนการตั้งแต่เริ่มต้นการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ จนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการ
- 3) อธิบายถึงแต่ละขั้นตอนในกระบวนการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้ออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยแนวปฏิบัติเล่มนี้จะใช้สำหรับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ 4 ประเภท ดังนี้

- 1) ประเภทระบบการสื่อสาร
- 2) ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ
- 3) ประเภทระบบติดตามอากาศยาน
- 4) ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

### 0.4 วันที่มีผลบังคับใช้

แนวปฏิบัตินี้ได้จัดทำขึ้นเป็นครั้งแรก (Issue: 01) และได้รับการอนุมัติการใช้งาน ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563

### 0.5 เอกสารอ้างอิง

1) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
2) กฎกระทรวง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
3) กฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
4) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. 2554
4) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๘ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน
5) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๙ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน
6) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
7) ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 ประกาศ ณ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2563
8) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560

## 1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

การออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามประเภทการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

### 1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร หมายถึงระบบสื่อสารระยะไกลสำหรับการเดินอากาศระหว่างภาคพื้นดินกับภาคอากาศ หรือระหว่างภาคพื้นดินกับภาคพื้นดิน แบ่งออกเป็นชนิดต่างๆ ซึ่งแต่ละชนิดจะครอบคลุมบริการย่อยโดยสัญญาที่ไม่จำกัดรูปแบบ เช่น เสียงหรือข้อมูล และไม่จำกัดจำนวนความถี่วิทยุที่ให้บริการ ได้แก่

#### 1.1.1 ระบบการสื่อสารประจำที่ แบ่งออกเป็นระบบต่างๆ ได้แก่

- a) Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) เป็นระบบสื่อสารการบินที่ใช้ในการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อความหรือข้อมูลข่าวสารในรูปแบบดิจิทัล ระหว่างสถานีประจำที่ โดยมีรูปแบบการรับ-ส่งข้อมูล และการแสดงผลของข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- b) Aeronautical Message Handling System (AMHS) เป็นระบบสื่อสารการบินที่ใช้ในการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อความหรือข้อมูลข่าวสารในรูปแบบดิจิทัล ระหว่างสถานีประจำที่ โดยมีรูปแบบการรับ-ส่ง และการแสดงผลของข้อมูล รวมถึงโครงสร้างระบบ/อุปกรณ์ เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- c) ระบบอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

#### 1.1.2 ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่ เป็นระบบที่ให้บริการการสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับนักบินในย่านความถี่ตั้งแต่ 117.975 – 137.00 MHz เพื่อให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยแบ่งออกเป็นเขตการให้บริการต่างๆ ดังนี้

- a) เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control)
- b) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control)
- c) เขตพื้นที่เส้นทางบิน (Area Control)
- d) เขตการให้บริการอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

#### 1.1.3 ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

## 1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ หมายถึงระบบสัญญาณภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง การนำร่องและการนำร่องแก่อากาศยาน แบ่งออกเป็นชนิดต่างๆ ดังนี้

- 1.2.1 Non-Directional Radio Beacon (NDB) เป็นระบบอุปกรณ์ที่ส่งสัญญาณในย่านความถี่ LF หรือ MF ช่วง 190 ถึง 1,750 kHz ทำงานร่วมกับอุปกรณ์บนเครื่องบินที่เหมาะสมและแสดงผลเป็นลักษณะเข็มทิศบ่งบอกถึงทิศทางมายังสถานี
- 1.2.2 VHF Omnidirectional Radio Range (VOR) เป็นระบบอุปกรณ์ที่ทำงานโดยการส่งสัญญาณโดยรอบสถานี 360 องศา ในย่านความถี่ VHF ช่วง 108 MHz ถึง 118 MHz ไปยังเครื่องบิน โดยเครื่องรับที่เครื่องบินจะแสดงผลให้นักบินสามารถรับรู้ได้ว่ากำลังเคลื่อนที่เข้าหาหรือออกจากและทำมุมในแนวระนาบเป็นกึ่งศากับสถานี
- 1.2.3 Distance Measuring Equipment (DME) เป็นระบบอุปกรณ์ที่สนับสนุนเครื่องบินในการคำนวณหาระยะทางระหว่างตนเองกับสถานีในแนวลาดเอียง ทำงานในย่านความถี่ UHF ช่วง 962 MHz ถึง 1213 MHz
- 1.2.4 Instrument Landing System (ILS) เป็นระบบอุปกรณ์ที่สนับสนุนการทำงานของเครื่องบินในช่วงการทำ approach และ landing โดยที่สถานีประกอบด้วยระบบส่งสัญญาณบอกทิศทาง 2 ระบบ ได้แก่ localizer และ glide slope ประกอบกับ 2 marker beacon ที่ติดตั้งอยู่แนวร่อนลงของเครื่องบิน และอาจเพิ่มได้อีก 1 marker beacon หากมีความจำเป็น ซึ่งทั้งระบบ ILS นี้จะให้ข้อมูลแก่นักบิน ดังนี้
  - a) ให้ข้อมูลแนะนำสำหรับการทำ approach มายังสนามบินโดยอาศัยข้อมูลจาก localizer และ glide slope
  - b) ให้ข้อมูลระยะทางที่มีนัยสำคัญในช่วงการทำ approach โดยอาศัยข้อมูลจาก marker beacon หรือข้อมูลระยะทางแบบต่อเนื่องจากอุปกรณ์ DME
  - c) ให้ข้อมูลในช่วง last phase of flight ที่สอดคล้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย ได้แก่ approach lights, touchdown and centre line lights และ runway lights
- 1.2.5 GNSS Augmentation System เป็นระบบที่ให้ข้อมูลตำแหน่งและเวลา โดยอาศัยระบบดาวเทียม 1 ระบบ หรือมากกว่านั้น ทำงานร่วมกับเครื่องรับบนเครื่องบินและระบบการตรวจสอบการทำงานและระบบการปรับปรุงข้อมูลที่เป็นส่วนสำคัญในการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการปฏิบัติการบิน
- 1.2.6 ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

## 1.3 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน หมายถึงระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน แก่พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ หรือนักบินในอากาศยาน แบ่งออกเป็นชนิดต่างๆ ดังนี้



- 1.3.1 Primary Surveillance Radar (PSR) เป็นระบบเรดาร์ที่ใช้หลักการสะท้อนของสัญญาณวิทยุ เพื่อระบุตำแหน่งของเป้าหมาย
- 1.3.2 Secondary Surveillance Radar (SSR) เป็นระบบเรดาร์ที่ระบุเป้าหมายโดยใช้อุปกรณ์รับส่งสัญญาณคลื่นวิทยุภาคพื้นดิน (interrogators) กับ อุปกรณ์ transponders ที่ติดตั้งบนเครื่องบิน
- 1.3.3 Surface Movement Radar (SMR) เป็นระบบเรดาร์ที่ออกแบบมาเพื่อใช้สังเกตวัตถุบนพื้นผิวของสนามบินโดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการรับรู้ของเจ้าหน้าที่บนหอควบคุมการบิน ในการสังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องบินและรถยนต์ บริเวณรันเวย์และ taxi-ways
- 1.3.4 Multilateration (MLAT) เป็นระบบระบุตำแหน่งของวัตถุโดยใช้สัญญาณจาก transponders ของ SSR โดยปกติแล้วจะใช้หลักการ TDOA (time difference of arrival) และสามารถให้ข้อมูลระบุตัวตนของเครื่องบินได้
- 1.3.5 Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B) เป็นระบบติดตามอากาศยานที่อาศัยการทำงานของอุปกรณ์บนเครื่องบิน ในยานพาหนะภาคพื้น และในวัตถุอื่นๆ ที่ต้องการแพร่กระจายข้อมูลแบบ broadcast เพื่อให้ข้อมูลในการระบุตัวตน ตำแหน่ง และข้อมูลอื่นๆ
- 1.3.6 ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกการประกาศกำหนด

#### 1.4 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน หมายถึงเครื่องมือตรวจอากาศด้านการบิน ซึ่งแบ่งออกเป็นชนิดต่างๆ ดังนี้

##### 1.4.1 ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (Automated Weather Observing System - AWOS)

ระบบ AWOS (Automated Weather Observing System) เป็นระบบตรวจอากาศการบินที่อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ตรวจอากาศในการตรวจและรายงานข่าวอากาศการบินประเภท METAR, SPECI, MET REPORT และ SPECIAL ซึ่งมีข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่ต้องรายงานประกอบด้วย ทิศทางและความเร็วลมผิวพื้น (surface wind direction and speed) ทิศนวิสัย (visibility) ทิศนวิสัยบนทางวิ่ง (runway visual range) สภาพอากาศปัจจุบัน (present weather range) ปริมาณเมฆและความสูงของฐานเมฆ (cloud amount and cloud base) อุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิจุดน้ำค้าง (air temperature and dew-point temperature) และความกดอากาศ (atmospheric pressure) ระบบ AWOS มีอุปกรณ์ตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยา (meteorological element) หลายชนิด ติดตั้งบริเวณใกล้ทางวิ่ง (runway) โดยมีตำแหน่งติดตั้งและความสูงของอุปกรณ์ตรวจวัดแต่ละชนิดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากอุปกรณ์ตรวจวัดต่างๆ เหล่านี้จะถูกส่งไปที่ระบบประมวลผล (Central Data Unit) เพื่อนำไปแสดงค่าของการตรวจวัดที่จอแสดงผล (Monitor Display) ที่ติดตั้งอยู่ที่สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station) และหอบังคับการบิน (Air Traffic Control Tower) ระบบ AWOS จะต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดที่สามารถตรวจวัดและแสดงผลข้อมูลตรวจวัดอย่างน้อยประกอบด้วย ข้อมูลความเร็วและทิศทางลมผิวพื้นทั้งค่าเฉลี่ย 1 นาที และค่าเฉลี่ย 10 นาที ค่าอุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิจุดน้ำค้าง และค่าความกดอากาศ เพื่อใช้ในการตรวจและรายงานข่าวอากาศการบินประเภท METAR และ SPECI สำหรับ ค่าทิศทางลม สภาพอากาศปัจจุบัน ปริมาณเมฆและ

ความสูงของฐานเมฆ สามารถตรวจและรายงานได้ด้วยคน แต่หากจะต้องรายงาน MET REPORT และ SPECIAL ระบบ AWOS ควรมีอุปกรณ์ตรวจวัดค่าทัศนวิสัยด้วย สำหรับสนามบินที่มีทางวิ่งแบบ พรีซิชั่น ประเภทที่สอง และ ประเภทที่สาม (precision approach runway category II, III) ตามมาตรฐานกำหนดให้จะต้องติดตั้ง transmissometers หรือ forward-scatter meters เพื่อตรวจวัดค่า runway visual range (RVR) ด้วย

#### 1.4.2 ระบบตรวจวัดวินด์ชีयर (Low-Level Wind Shear Alert System หรือ LLWAS) ที่มีเสาวัดลม เพื่อตรวจวัดวินด์ชีयर

ระบบ LLWAS (Low-Level Wind Shear Alert System) เป็นระบบตรวจวัดวินด์ชีयरที่มีเสาวัดลม จำนวน 6-18 ต้น ติดตั้งเป็นเครือข่ายรูปทรงเรขาคณิต (geometry) สามารถตรวจวัดวินด์ชีयरได้ทั้งบริเวณที่มี สภาพอากาศแจ่มใสและบริเวณที่มีพายุฟ้าคะนอง ในการติดตั้งระบบ LLWAS เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในการตรวจวัดวินด์ชีयर จะต้องมีการสำรวจพื้นที่เพื่อกำหนดตำแหน่งและความสูงของเสาวัดลมแต่ละต้น และ ควรคำนึงถึงจำนวนเสาวัดลมที่มีจำนวนมากพอเพื่อให้สามารถตรวจวัดวินด์ชีयरได้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณทางวิ่ง (Runway) และบริเวณที่เลยจากทางวิ่งออกไปในแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน ก่อนติดตั้งใช้งานจริงต้องพิจารณา ตำแหน่งติดตั้งและความสูงของเสาวัดลมโดยวิเคราะห์จากผลที่ได้จากการจำลองการตรวจวัดวินด์ชีयरเพื่อให้ได้ ค่า POD (Probability of Detection) ของแต่ละพื้นที่มีค่าสูงพอสมควร เช่น POD ที่ Runway มีค่า 90% และ ค่า POD ที่ 1MF, 2MF หรือ 3MF มีค่าตามความเหมาะสม ค่า POD ที่มีค่าใกล้ 100% แสดงว่าเมื่อเกิดวินด์ชีयर แล้วระบบ LLWAS จะสามารถตรวจวัดและแจ้งเตือนเป็น Wind shear alert เพื่อแจ้งเตือนให้นักบินหลีกเลี่ยง ไม่นำอากาศยานเข้าไปในบริเวณดังกล่าว ตามเกณฑ์มาตรฐานการแจ้งเตือนวินด์ชีयर (wind shear alert) ระบบ LLWAS จะแจ้งเตือนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของความเร็วลมตั้งแต่ 15 นอตขึ้นไป ส่วนการแจ้งเตือน microburst alert ระบบ LLWAS ก็แจ้งเตือนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของความเร็วลม ตั้งแต่ 30 นอตขึ้นไป

#### 1.4.3 ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

## 2. การขอและการออกใบอนุญาตเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่

การจัดให้มีกระบวนการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออู่ศูนย์นิยามวิหยาการบิน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่กำหนด ก่อนการนำไปใช้ในการให้บริการการเดินอากาศ

โดยอำนาจตามความในข้อ 5 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย กฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา 52 ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ผู้อำนวยการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงได้ออกประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 ประกาศ ณ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2563 ซึ่งได้กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

### 2.1 แบบคำขอที่ใช้ในการขออนุมัติก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 โดยมีเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างหรือติดตั้ง และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้แก่

#### 2.1.1 ประเภทของผู้ขอรับใบอนุญาต

กรณีบุคคลธรรมดา

- a) สำเนาทะเบียนบ้าน
- b) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- c) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ

กรณีนิติบุคคล

- a) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
  - b) สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
  - c) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
  - d) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ
  - e) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง)
- 2.1.2 เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินเพื่อจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กรณีไม่ได้เป็นผู้มีสิทธิในที่ดิน
- 2.1.3 แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดพร้อมรูปแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- 2.1.4 แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- 2.1.5 เอกสารวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน)
- 2.1.6 เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา)
- 2.1.7 เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์ชีียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์ การตรวจวัดวินด์ชีียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (LLWAS) (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา)
- ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

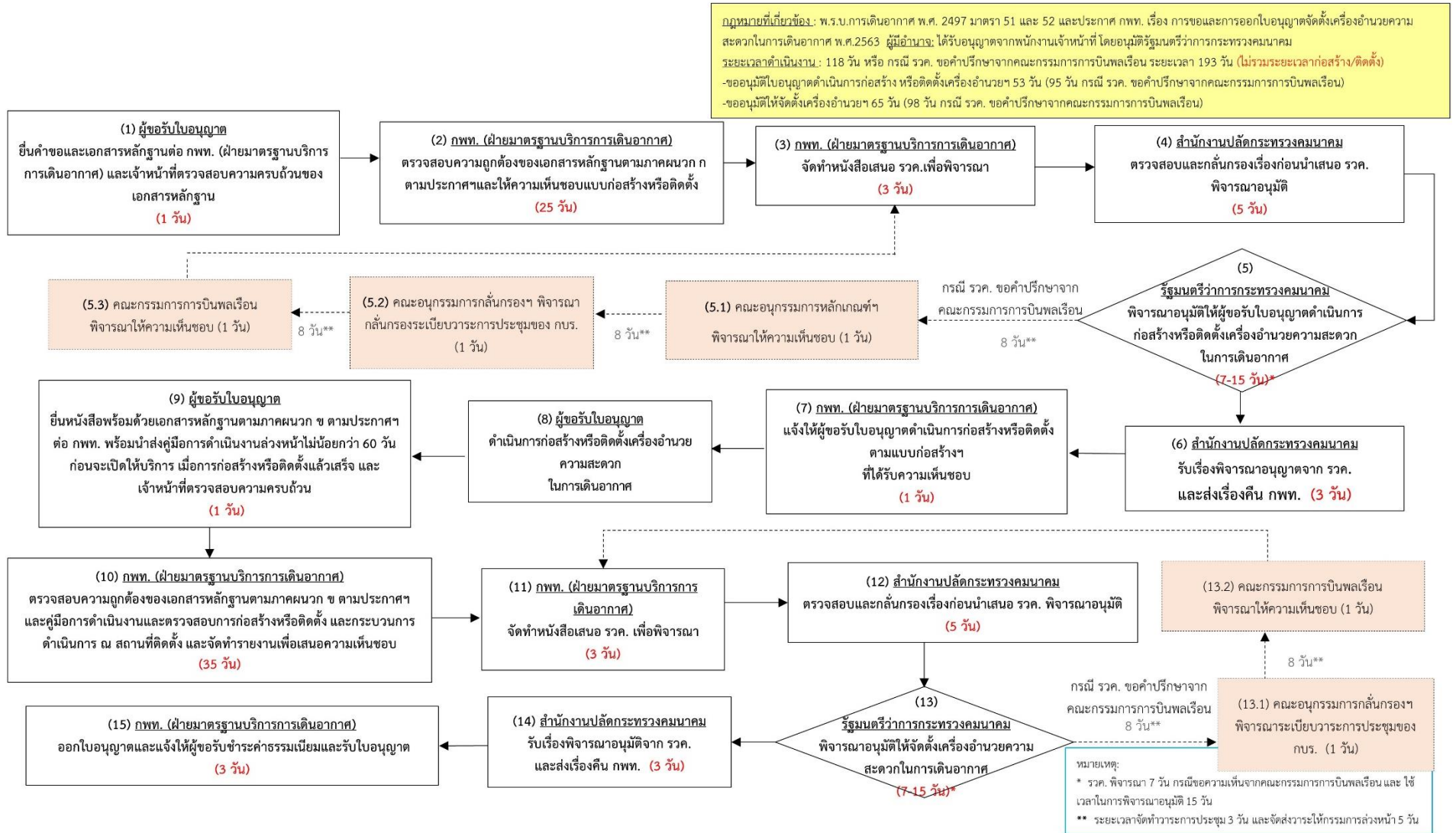
## 2.2 หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข แบบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ ให้ยื่นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับการตรวจสอบโดยต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนกำหนดวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะเปิดให้บริการ ได้แก่

- 2.2.1 คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อขอรับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- 2.2.2 แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- 2.2.3 คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต
- 2.2.4 รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน
- 2.2.5 แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายวิศวกร
- 2.2.6 สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องยื่นเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตจาก กสทช.
- 2.2.7 กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง และกรณีขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวไม่ต้องยื่นเอกสาร

2.3 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน



## 2.4 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	<p>ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ จะต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครองหรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น</p> <p>ให้ผู้ขอยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) ชั้น 9 และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศฯ</p> <p>- กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ได้รับใบอนุญาตให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม</p>	1	ผู้ขอรับใบอนุญาต และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
2	<p>ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศฯ</p> <p>- กรณีเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ขอให้ดำเนินการแก้ไข</p>	25	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
3	จัดทำหนังสือเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในบริเวณดังกล่าวได้	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
4	ตรวจสอบและกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอ รวค. พิจารณาอนุมัติ	5	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
5	<p>รวค. พิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยอาจขอคำปรึกษาอนุกรรมการหรือคณะกรรมการ</p> <p>- กรณีที่ รวค. ไม่อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง ผอ.กพท. พิจารณาดำเนินการแก้ไขตามที่ รวค. ไม่อนุมัติ และใช้ทางเลือก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไข หรือ</li> <li>2. ยกคำขอ</li> </ol>	15	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
	กรณี รวค. ขอคำปรึกษาอนุกรรมการ รวค. พิจารณาก่อน 7 วัน และใช้เวลาพิจารณาหลังจากได้รับความเห็น 15 วัน	7 และ 15	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
	จัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน	8	
	5.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบ	1	คณะอนุกรรมการหลักเกณฑ์ฯ
	จัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน	8	
	5.2 พิจารณากลับกรองระเบียบวาระการประชุมของ กปร.	1	คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ
	จัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน	8	

	5.3 พิจารณาให้ความเห็นชอบ	1	คณะกรรมการการบินพลเรือน
6	รับเรื่องพิจารณาอนุญาตจาก รวค. และส่งเรื่องคืน กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)	3	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
7	จัดทำหนังสือรายงานผลการพิจารณาอนุมัติจาก รวค. และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามแบบก่อสร้างฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
8	ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ		ผู้ขอรับใบอนุญาต
9	ยื่นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศฯ พร้อมนำส่งคู่มือการดำเนินงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนจะเปิดให้บริการ เมื่อการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จ มายัง กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วน - กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ขอรับใบอนุญาตให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม	1	ผู้ขอรับใบอนุญาต และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
10	a) ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศฯ b) ตรวจสอบคู่มือการดำเนินงาน โดยต้องมีรายการตามประกาศกำหนด และมีรายละเอียดตรงกับข้อมูลอ้างอิง c) ตรวจสอบการก่อสร้างหรือติดตั้ง และกระบวนการดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ ตามที่ กพท. (ฝ่ายการเงิน บัญชีและงบประมาณ) เรียกเก็บ d) แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทำการบินทดสอบ หรือทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้ (กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้บินทดสอบ) และผู้ขอใบอนุญาตยื่นผลการบินทดสอบต่อ กพท. เพื่อขอการรับรอง e) เมื่อเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบแล้วเสร็จ - กรณีคู่มือได้รับความเห็นชอบจาก ผอ.กพท. ผลการตรวจสอบการก่อสร้างหรือติดตั้งเป็นไปตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบ ผลการตรวจสอบกระบวนการดำเนินงานเป็นไปตามคู่มือ และผลการบินทดสอบได้รับการรับรองจากเจ้าหน้าที่ หรือผลการทดสอบด้วยวิธีอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้ (กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้บินทดสอบ) เจ้าหน้าที่จะสรุปผลการตรวจสอบ และเสนอ รวค. พิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก - กรณีเจ้าหน้าที่ตรวจพบข้อบกพร่องที่ต้องดำเนินการแก้ไข เจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่กำหนด หาก	35	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)



	การแก้ไขไม่เป็นไปตามรายการหรือระยะเวลาที่กำหนด เจ้าหน้าที่จะพิจารณายกเลิกข้อ		
11	จัดทำหนังสือเสนอ รวค. เพื่อพิจารณา	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
12	ตรวจสอบและกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอ รวค. พิจารณานุมัติ	5	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม
13	พิจรณานุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยอาจขอคำปรึกษาอนุกรรมการหรือคณะกรรมการ - กรณีที่ รวค. ไม่อนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ผอ.กพท. พิจารณาดำเนินการแก้ไขตามที่ รวค. ไม่อนุมัติ และใช้ทางเลือก ดังนี้ 1. ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไข หรือ 2. ยกข้อ	15	รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม
	กรณี รวค. ขอคำปรึกษาอนุกรรมการ รวค. พิจารณาก่อน 7 วัน และ ใช้เวลาพิจารณาหลังจากได้รับความเห็น 15 วัน	7 และ 15	รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม
	จัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน	8	
	13.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบ	1	คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองฯ
	จัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน	8	
	13.2 พิจารณาให้ความเห็นชอบ	1	คณะกรรมการ การบินพลเรือน
14	รับเรื่องพิจรณานุญาตจาก รวค. และส่งเรื่องคืน กพท. (ฝ่าย มาตรฐานบริการการเดินอากาศ)	3	สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม
15	ออกใบอนุญาต และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมตามที่ กพท. (ฝ่ายการเงิน บัญชีและงบประมาณ) เรียกเก็บ และรับ ใบอนุญาต	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)

### 3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประสงค์จะดำเนินการ ดังนี้

1) เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่ เป็นการเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทั้งระบบ ซึ่งไม่รวมถึงการเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์บางส่วนเพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เช่น เครื่องอำนวยความสะดวกฯ DVOR/DME มีการติดตั้งใช้งานมานานกว่า 20 ปี จึงมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ชุดใหม่ทดแทนอุปกรณ์ชุดเดิมที่เสื่อมสภาพ เป็นต้น

2) เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เป็นการเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้แตกต่างไปจากเดิมที่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีผลต่อการให้บริการหรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เช่น การเพิ่มหรือลดจำนวนหรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอุปกรณ์ การเพิ่มหรือลดจำนวนความถี่วิทยุ เป็นต้น

3) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต เป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยยังคงให้บริการในขอบเขตเดิมตามที่ได้รับอนุญาต เช่น เครื่องอำนวยความสะดวกฯ ILS/DME มีความจำเป็นต้องย้ายตำแหน่งที่ตั้งของอาคารสถานี Localizer แต่ยังคงให้บริการนำอากาศยานลงสู่หัวทางวิ่งเดิม เป็นต้น

#### 3.1 หนังสือขอเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์/เปลี่ยนแปลงความสามารถ/เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้ง ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 แบ่งได้เป็น 3 รายการ คือ

3.2.1 ตารางที่ 1 รายการเอกสารประกอบการยื่นขอเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)
- แผนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทดแทนของเดิม

- e) เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออู่ศูนย์มหาวิทยาลัยการบิน)
- f) เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออู่ศูนย์มหาวิทยาลัยการบิน)

3.2.2 ตารางที่ 2 รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- a) แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- b) แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- c) รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)
- d) แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

3.2.3 ตารางที่ 3 รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- a) เอกสารแสดงตำแหน่งจุดติดตั้งใหม่
- b) เอกสารแสดงหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิ์ในที่ดินที่ติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- c) รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัยตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)
- d) แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- e) แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- f) เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออู่ศูนย์มหาวิทยาลัยการบิน)

g) เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)

### 3.2 หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 แบ่งได้เป็น 3 รายการ คือ

#### 3.3.1 ตารางที่ 1 รายการเอกสารประกอบการยื่นขอเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- a) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)
- b) คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต
- c) ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
- d) แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- e) บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้น
- f) กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- g) เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง

#### 3.3.2 ตารางที่ 2 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาอนุญาตให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแล้วเสร็จ

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- a) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)
- b) คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต สำหรับส่วนที่เปลี่ยนแปลง
- c) แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

- d) กรณีเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ต้องมีหลักฐานการจัดสรรคลื่นความถี่ และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลง
- e) บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้น
- f) กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- g) เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง

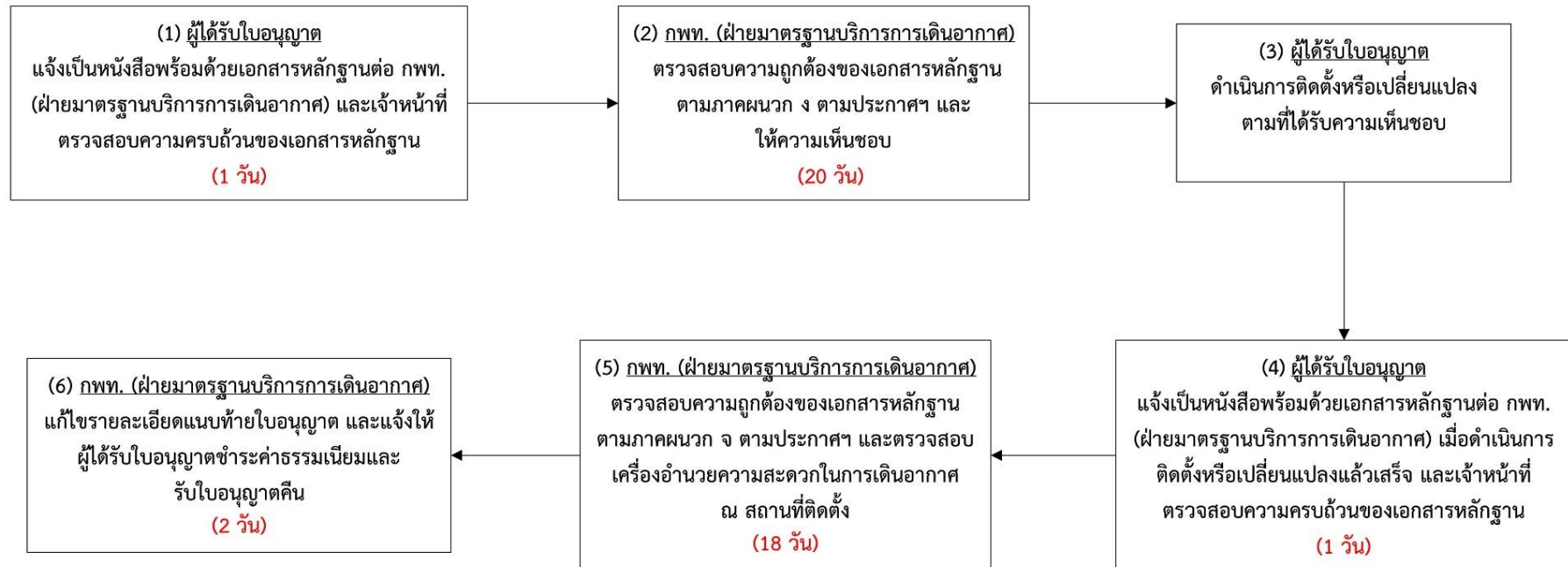
3.3.3 ตารางที่ 3 รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ

รายการเอกสารหลักฐาน ได้แก่

- a) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)
- b) แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ครอบงำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- c) บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้น
- d) รายงานผลการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)
- e) เอกสารคู่มือดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง

### 3.3 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : ประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ.2563  
 ผู้มีอำนาจ: ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่  
 ระยะเวลาดำเนินงาน : 42 วัน (ไม่รวมระยะเวลาก่อสร้าง/ติดตั้ง)



### 3.4 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศฯ ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน - กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ได้รับใบอนุญาตให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม	1	ผู้ได้รับใบอนุญาต และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
2	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศฯ ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะดำเนินการ - กรณีที่ ผอ.กพท. ไม่เห็นชอบให้ติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลง เจ้าหน้าที่จะพิจารณาใช้ทางเลือก ดังนี้ 1. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไข หรือ 2. ส่งเรื่องคืน	20	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
3	ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบ		ผู้ได้รับใบอนุญาต
4	แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จ ตามภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศฯ และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน - กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ได้รับใบอนุญาตให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม	1	ผู้ได้รับใบอนุญาต
5	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ตามภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศฯ และตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ ตามที่ กพท. (ฝ่ายการเงิน บัญชีและงบประมาณ) เรียกเก็บ - กรณีเจ้าหน้าที่ตรวจพบข้อบกพร่องที่ต้องดำเนินการแก้ไข เจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่กำหนด	18	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)
6	แก้ไขรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต และแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมตามที่ กพท. (ฝ่ายการเงิน บัญชีและงบประมาณ) เรียกเก็บ และรับใบอนุญาตคืน	2	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ)

#### 4. การขอและการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

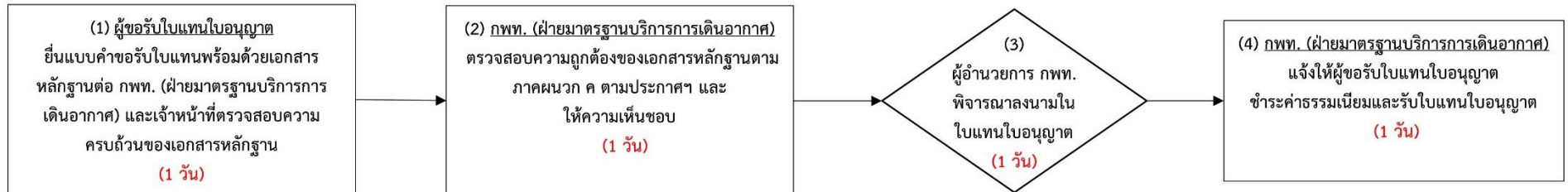
##### 4.1 ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญ

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 พร้อมด้วยใบแจ้งความของสถานีตำรวจในกรณีสูญหาย หรือใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญ



## 4.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: ประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ.2563  
 ผู้มีอำนาจ: ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (ผอ.กพท.)  
 ระยะเวลาดำเนินงาน: 4 วัน (ไม่รวมระยะเวลาก่อสร้าง/ติดตั้ง)



#### 4.3 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	ยื่นแบบคำขอรับใบแทนพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน	1	ผู้ขอรับใบแทน ใบอนุญาต และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
2	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ค ตามประกาศฯ และให้ความเห็นชอบ	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
3	ผู้อำนวยการ กพท. พิจารณาลงนามในใบแทนใบอนุญาตกรณีที่ไม่เห็นชอบในการลงนามในใบแทนใบอนุญาต เจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ผู้ขอรับใบแทนดำเนินการแก้ไข	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
4	แจ้งให้ผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาต ชำระค่าธรรมเนียมและรับใบแทนใบอนุญาต	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)

## 5. ภาคผนวก

### 5.1 ภาคผนวก ก : ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓



ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๒ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย” หมายความว่า เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสาร หรือการนำทางโดยแสงจากภาคพื้นดินไปยังนักบิน แบ่งออกเป็นอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) เครื่องหมาย (Markings) ไฟสนามบิน (Lights) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) และวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร” หมายความว่า ระบบสื่อสารระยะไกลสำหรับการเดินอากาศระหว่างภาคพื้นดินกับภาคอากาศ หรือระหว่างภาคพื้นดินกับภาคพื้นดิน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง การนำร่อง และการนำร่องแก่อากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน แก่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือนักบินในอากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน” หมายความว่า เครื่องมือตรวจอากาศด้านการบิน ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (Automated Weather Observing System: AWOS) หรือ ระบบตรวจวัดวินด์เฉียร์ (Low-Level Wind Shear Alert System: LLWAS) เพื่อให้ข้อมูลข่าวอากาศการบินสำหรับการเดินอากาศ

- ๒ -

“ผู้ขอรับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ การออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามประเภทการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices)

(ข) เครื่องหมาย (Markings)

(ค) ไฟสนามบิน (Lights)

(ง) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)

(จ) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

(ฉ) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๒) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ซึ่งแต่ละชนิดจะครอบคลุมบริการย่อยโดยสัญญาณที่ไม่จำกัดรูปแบบ เช่น เสียงหรือข้อมูล และไม่จำกัดจำนวนความถี่วิทยุที่ให้บริการ ได้แก่

(ก) ระบบการสื่อสารประจำที่ แบ่งออกเป็นระบบต่าง ๆ ได้แก่

๑) Aeronautical Fixed Telecommunications Network (AFTN)

๒) Aeronautical Message Handling System (AMHS)

๓) ระบบอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ข) ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่ แบ่งออกเป็นเขตการให้บริการต่าง ๆ ได้แก่

๑) เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control)

๒) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control)

๓) เขตพื้นที่เส้นทางบิน (Area Control)

๔) เขตการให้บริการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๓) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) Non-Directional Radio Beacon (NDB)

(ข) VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)

(ค) Distance Measuring Equipment (DME)

(ง) Instrument Landing System (ILS)

(จ) GNSS Augmentation System

(ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบช่วยการเดินอากาศมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น ILS/DME ถือเป็นหนึ่งบริการและจะออกใบอนุญาตเพียงฉบับเดียว

- ๓ -

(๔) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) Primary Surveillance Radar (PSR)
- (ข) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- (ค) Surface Movement Radar (SMR)
- (ง) Multilateration (MLAT)
- (จ) Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B)
- (ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้บัญชาการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบติดตามอากาศยานมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น การติดตั้งใช้งานแบบ Co-Mount ของ PSR และ SSR จะออกใบอนุญาตเพียงฉบับเดียว

(๕) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่มีอุปกรณ์ตรวจวัดแต่ละชนิดทำการตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยาที่สนามบิน
- (ข) ระบบตรวจวัดวินด์ชีตเตอร์ (LLWAS) ที่มีเสาวัดลมเพื่อตรวจวัดวินด์ชีตเตอร์
- (ค) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้บัญชาการประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะติดตั้งนั้น

ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ ที่แสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับและข้อกำหนดตามข้อ ๖

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ หากเห็นว่าคำขอ เอกสารและหลักฐานถูกต้องครบถ้วน แบบก่อสร้างหรือติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จมีความเหมาะสมสอดคล้องกับชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในแต่ละประเภท ในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว และเห็นว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน หรือด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่ใช้บังคับกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- ๔ -

แต่ละประเภท ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างหรือติดตั้ง และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้ง พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีที่รัฐมนตรีไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนคำขอพร้อมแจ้งเหตุผลแห่งการไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ตามแบบและรายการเอกสารหลักฐาน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข แบบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับการตรวจสอบ พร้อมนำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

การแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนกำหนดวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะเปิดให้บริการ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบด้วย

คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่งให้มีรายละเอียดหรือรายการตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและกระบวนการดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง ตามข้อ ๗ แล้วเห็นว่า

(๑) การก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ

(๒) กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๑) (ค) และ (๓) จะต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่

กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๒) และ (๔) ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้ต้องทำการบินทดสอบ จะต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผลการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้

(๓) คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

(๔) ผู้ขอรับใบอนุญาตได้สำนึกการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓)

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศพร้อมร่างใบอนุญาตและเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต และเมื่อรัฐมนตรีอนุมัติให้จัดตั้ง

- ๕ -

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๙ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าไม่เป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ให้แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่

เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขรายการที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมแนบหลักฐานการดำเนินการ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ และเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าไม่เป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ วรรคสองและวรรคสามต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนคำขอและแจ้งให้รัฐมนตรีทราบ

ข้อ ๑๐ แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค แนบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยใบแจ้งความของสถานีตำรวจในกรณีสูญหาย หรือใบอนุญาตที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับตรา คำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน ใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตกำกับไว้

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบ

(๒) รายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันทีหากมีเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๓) ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพหรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้สอดคล้องกับกฎระเบียบหรือมาตรฐานภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด หากปรากฏว่ากฎระเบียบหรือมาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพ หรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้น

(๔) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- ๖ -

(๕) เก็บรักษาแบบก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับ ความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๖) รายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๗) ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ที่ได้รับอนุญาต โดยให้อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบและจัดส่งเอกสารและ หลักฐานที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบเมื่อได้รับการร้องขอด้วย

(๘) หน้าที่อื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประสงค์จะดำเนินการ ดังต่อไปนี้ ให้แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

(๑) เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

(๒) เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เช่น การเพิ่มหรือลดจำนวน หรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอุปกรณ์ การเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มหรือลดความถี่วิทยุที่ใช้งาน เป็นต้น

(๓) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบ และจะดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบตามวรรคสองแล้วเสร็จ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสาร หลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่เพื่อทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า การติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ ให้แก้ไขรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต ก่อนเปิดให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ข้อ ๑๔ คำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งยังไม่ได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรี ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๖ ของประกาศนี้

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานที่ยื่นพร้อมกับคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมและจัดส่งเอกสารเพื่อให้เป็นไปตาม ประกาศนี้ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๕ คำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สนามบินเบตง ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามแบบที่ได้รับ ความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการตามข้อ ๗ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ ของประกาศนี้



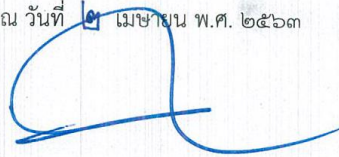
- ๗ -

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับยื่นคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๗ วรรคสาม เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

หากผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้นจนกว่าจะดำเนินการให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๗ ให้เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ชนิดอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices) และไฟสนามบิน (Light) ประเภทระบบการสื่อสาร และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จแต่ยังไม่ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามประกาศนี้ ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ ของประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ก แบบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓



**แบบคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**  
**ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจนตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)  
 บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....  
 (□ นาย □ นาง □ นางสาว □ อื่น ๆ ระบุ ..... ) ชื่อ ..... นามสกุล .....  
 นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....  
 ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....  
 ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
 แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....  
 โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....  
 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทระบบการสื่อสาร (Communications)				
ชนิดของระบบการสื่อสาร	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารประจำที่				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Message Handling System (AMHS)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่				
<input type="checkbox"/> เขตบริเวณสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตประชิดสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตพื้นที่เส้นทางบิน				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation)				
ชนิดของระบบช่วยการเดินอากาศ	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Non-Directional Radio Beacon (NDB)				
<input type="checkbox"/> VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)				
<input type="checkbox"/> Distance Measuring Equipment (DME)				
<input type="checkbox"/> Instrument Landing System (ILS)				
<input type="checkbox"/> GNSS Augmentation System				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

ประเภทระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance)				
ชนิดของระบบติดตามอากาศยาน	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Primary Surveillance Radar (PSR)				
<input type="checkbox"/> Secondary Surveillance Radar (SSR)				
<input type="checkbox"/> Surface Movement Radar (SMR)				
<input type="checkbox"/> Multilateration (MLAT)				
<input type="checkbox"/> Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorological Facilities and Equipments)		
ชนิดของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน	ความถี่ (Hz)	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Automated Weather Observing System (AWOS)		
<input type="checkbox"/> Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS)		
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....		

**สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**

สนามบินอนุญาต  สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน  ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต  อื่น ๆ

โปรดระบุชื่อ .....  
 เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
 แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด .....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง เส้นรุ้ง ..... องศา ..... ลิปดา ..... ฟิลิปดาเหนือ  
 ตำแหน่ง เส้นแวง ..... องศา ..... ลิปดา ..... ฟิลิปดาตะวันออก

- 2 -

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	<input type="checkbox"/> <b>กรณีบุคคลธรรมดา</b>	
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน	<input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <b>กรณีนิติบุคคล</b>	
	1. สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	4. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	5. หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง)	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินที่ติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินเพื่อติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กรณีไม่ได้เป็นผู้มีสิทธิในที่ดิน	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดพร้อมรูปแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
6	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์ การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล                      ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง



ภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ**

เขียนที่.....  
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....  
ลงวันที่.....แจ้งให้.....ดำเนินการ  
ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภท.....  
ชนิด..... ณ..... นั้น  
บัดนี้ .....ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ จึงขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง  
หรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าว ทั้งนี้ .....  
ได้นำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วย  
รายการเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ครอบงำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องยื่นเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตจาก กสทช.	<input type="checkbox"/>
6	กรณีขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง ครอบงำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ: กรณีที่ขอติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวไม่ต้องยื่นเอกสาร

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
( )



ภาคผนวก ค แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓



แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

1. ข้อมูลผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดา (กรอกเฉพาะส่วนที่ 2)

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย (กรอกเฉพาะส่วนที่ 1 และ 2)

1. ชื่อนิติบุคคล ..... วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล ..... เลขทะเบียนนิติบุคคล .....  
ที่อยู่ .....

..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....

2. ( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

อายุ ..... ปี สัญชาติ ..... ตำแหน่ง ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... E-mail .....

ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน .....

..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....

2. ข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ใบอนุญาตเดิมเลขที่ ..... ลงวันที่ .....

สาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ:

สูญหาย  ถูกทำลาย เนื่องจาก .....

ขำรดในสาระสำคัญคือ .....

เอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย:

ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ..... ลงวันที่ .....

ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือขำรดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้ (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล ..... ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้า พร้อมประทับตรานิติบุคคลและสำเนารับรองถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน	ความเห็น
<input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน	.....
<input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)	.....
.....	.....
.....	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
.....	วันที่.....

ภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**หนังสือขอเปลี่ยนอุปกรณ์/เปลี่ยนแปลงความสามารถ/เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้ง  
ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่.....ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท.....

ชนิด.....ตามใบอนุญาตฯ เลขที่.....

ออกให้ ณ วันที่ ..... นั้น

บัดนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ดังกล่าว มีความประสงค์

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง  
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

โดยมีเหตุผล/ความจำเป็น เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

จึงขอแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วยเอกสารตามรายการที่  
กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3



ภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

- 2 -

**ตารางที่ 1** รายการเอกสารประกอบการยื่นขอเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทดแทนของเดิม	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์ชีียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์ชีียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 2** รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>

ภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

- 3 -

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 3** รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	เอกสารแสดงตำแหน่งจุดติดตั้งใหม่	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินที่ติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัยตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
9	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์ชีียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์ชีียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )

ภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

- 4 -

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b>	<b>ความเห็น</b>
<input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน	.....
<input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
	วันที่.....

ภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ**

เขียนที่.....  
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....  
ลงวันที่.....เห็นชอบให้.....ดำเนินการ

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

บัดนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ จึงขอแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามรายการที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

**ตารางที่ 1** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่แล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัยชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
7	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>

ภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

- 2 -

**ตารางที่ 2** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิตสำหรับส่วนที่เปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	กรณีเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ต้องมีหลักฐานการจัดสรรคลื่นความถี่ และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
5	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
6	กรณีที่เป็นเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
8	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 3** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
4	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )



ภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ**

เขียนที่.....  
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....  
ลงวันที่.....เห็นชอบให้.....ดำเนินการ

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

บัดนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ จึงขอแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามรายการที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

**ตารางที่ 1** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่แล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัยชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
7	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>

5.2 ภาคผนวก ข : แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แบบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓



ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้

[ชื่อผู้ได้รับอนุญาต]

จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท .....  
 ชนิด..... ณ .....

ขอบเขตการให้บริการ.....

โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้มีสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บทบังคับแห่งกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้ หากปรากฏว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กฎกระทรวง หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้แนบท้ายใบอนุญาต หรือเมื่อมีเหตุพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่



ฉบับที่ .....  
หน้าที่ ...../.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

วัน เดือน ปี	รายละเอียดการอนุญาต	หมายเหตุ
 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>		



### 5.3 ภาคผนวก ค : วิธีการกรอกแบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

วิธีการกรอกแบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

เพื่อให้เกิดความครบถ้วนสมบูรณ์ของแบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หากผู้ขอรับใบอนุญาตมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตหลายประเภท ให้ทำการกรอกแบบคำขอแยกจากกัน และขอให้ผู้ขอรับใบอนุญาตกรอกแบบคำขอตามขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 : กรอกข้อมูลผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งผู้ขอรับใบอนุญาตต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครองหรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น

ขั้นตอนที่ 1.1 : ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าหัวข้อประเภทผู้ขออนุญาต โดยเลือก “บุคคลธรรมดา สัญชาติไทย” หรือ “นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย” อย่างไม่อย่างหนึ่ง ให้เป็นไปตามคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต

กรณีเลือกบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย ให้กรอกข้อมูล เลขประจำตัวประชาชน คำนำหน้าชื่อ และนามสกุล

กรณีเลือกนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้กรอกข้อมูล เลขทะเบียนนิติบุคคล ชื่อ ทะเบียนการค้าเลขที่ และทะเบียนพาณิชย์เลขที่

ขั้นตอนที่ 1.2 : กรอกที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และรายละเอียดอื่น ๆ ของบุคคลธรรมดา สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ถ้าเป็นนิติบุคคลให้กรอกข้อมูลของนิติบุคคล ตามที่ทำเครื่องหมาย ✓ ในขั้นตอนที่ 1.1

ขั้นตอนที่ 1.3 : ระบุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ



**แบบคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**  
ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมือออดิโตนีมิวิทยาการบิน

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย (.....) ชื่อ ..... นามสกุล .....	เลขประจำตัวประชาชน .....	1.1
<input type="checkbox"/> นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....	เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....	
ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย ..... ถนน .....	แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....	1.2
โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....	
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....		1.3

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ขั้นตอนที่ 2 : กรอกข้อมูลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามแต่ละประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกฯ ได้แก่ ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมือออดิโตนีมิวิทยาการบิน โดยแบ่งขั้นตอนการกรอกข้อมูลตามคอลัมน์ ดังนี้

ขั้นตอนที่ 2.1 : คอลัมน์ชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าเครื่องอำนวยความสะดวกฯ ในหัวข้อ “ชนิดของระบบการสื่อสาร” หรือ “ชนิดของระบบช่วยการเดินอากาศ” หรือ “ชนิดของระบบติดตามอากาศยาน” หรือ “ชนิดของเครื่องมือออดิโตนีมิวิทยาการบิน” ตามแต่ละประเภทการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกฯ

ขั้นตอนที่ 2.2 : คอลัมน์ความถี่ ให้ระบุความถี่วิทยุที่ให้บริการและลงท้ายด้วยหน่วย

ขั้นตอนที่ 2.3 : คอลัมน์กำลังส่ง ให้ระบุกำลังส่งและลงท้ายด้วยหน่วย

ขั้นตอนที่ 2.4 : คอลัมน์สัญญาณเรียกขาน ให้ระบุสัญญาณเรียกขานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความประสงค์จะใช้ (ถ้ามี)

ขั้นตอนที่ 2.5 : คอลัมน์ชั่วโมงเปิดใช้งาน ให้ระบุจำนวนชั่วโมงที่เปิดใช้งานต่อวัน ซึ่งรวมถึงชั่วโมงที่เปิดใช้งานโดยไม่ให้บริการ

ทั้งนี้ หากการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประกอบด้วย เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมากกว่า 1 ชนิด ประกอบกัน เช่น ILS/DME ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ทั้ง ชนิด ILS และ DME

ประเภทระบบการสื่อสาร (Communications)				
ชนิดของระบบการสื่อสาร	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารประจำที่				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Message Handling System (AMHS)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่				
<input type="checkbox"/> เขตบริเวณสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตประชิดสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตพื้นที่เส้นทางบิน				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation)				
ชนิดของระบบช่วยการเดินอากาศ	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Non-Directional Radio Beacon (NDB)				
<input type="checkbox"/> VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)				
<input type="checkbox"/> Distance Measuring Equipment (DME)				
<input type="checkbox"/> Instrument Landing System (ILS)				
<input type="checkbox"/> GNSS Augmentation System				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
ประเภทระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance)				
ชนิดของระบบติดตามอากาศยาน	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Primary Surveillance Radar (PSR)				
<input type="checkbox"/> Secondary Surveillance Radar (SSR)				
<input type="checkbox"/> Surface Movement Radar (SMR)				
<input type="checkbox"/> Multilateration (MLAT)				
<input type="checkbox"/> Automatic Dependent Surveillance–broadcast (ADS-B)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorological Facilities and Equipments)				
ชนิดของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Automated Weather Observing System (AWOS)				
<input type="checkbox"/> Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

ขั้นตอนที่ 3 : กรอกข้อมูลสถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
 ขั้นตอนที่ 3.1 : ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าหัวข้อ “สนามบินอนุญาต” หรือ “สนามบินสาธารณะ” หรือ “สนามบินส่วนบุคคล” หรือ “ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน” หรือ “ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต” หรือ “อื่น ๆ” โดยเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

ขั้นตอนที่ 3.2 : กรอกชื่อ และที่อยู่ของสถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ขั้นตอนที่ 3.3 : กรอกพิกัดที่ตั้งของสถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

สถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ					
<input type="checkbox"/> สนามบินอนุญาต	<input type="checkbox"/> สนามบินสาธารณะ	<input type="checkbox"/> สนามบินส่วนบุคคล	<input type="checkbox"/> ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน	<input type="checkbox"/> ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">3.1</span>
ไปรษณีย์ชื่อ .....	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">3.2</span>				
เลขที่ .....	หมู่ที่ .....	ตรอก/ซอย .....	ถนน .....		
แขวง/ตำบล .....	เขต/อำเภอ .....		จังหวัด .....		
<b>พิกัดทางภูมิศาสตร์</b>	ตำแหน่ง เส้นรุ้ง .....	องศา .....	ลิปดา .....	ฟิลิปดาเหนือ	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">3.3</span>
	ตำแหน่ง เส้นแวง .....	องศา .....	ลิปดา .....	ฟิลิปดาตะวันออก	

#### 5.4 ภาคผนวก ง : วิธีการกรอกแบบคำขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

##### วิธีการกรอกแบบคำขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ขั้นตอนที่ 1 : กรอกข้อมูลผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ขั้นตอนที่ 1.1 : ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าหัวข้อประเภทผู้ขออนุญาต โดยเลือก “บุคคลธรรมดา” หรือ “นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย” อย่างเป็นไปตามคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

กรณีเลือกบุคคลธรรมดา ให้กรอกเฉพาะส่วนที่ 2 ของแบบคำขอ ตามขั้นตอนที่ 1.2

กรณีเลือกนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้กรอกทั้งส่วนที่ 1 และ ส่วนที่ 2 ของแบบคำขอ โดยส่วนที่ 2 ให้กรอกข้อมูลของผู้รับมอบอำนาจ ตามขั้นตอนที่ 1.2

ขั้นตอนที่ 1.2 : กรอกข้อมูลผู้ขออนุญาต แบ่งได้ 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลนิติบุคคล ได้แก่ ชื่อนิติบุคคล วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล เลขทะเบียนนิติบุคคล ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลผู้ขออนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ ได้แก่ ชื่อ นามสกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และข้อมูลอื่นๆ ตามที่ปรากฏในแบบคำขอ

ขั้นตอนที่ 2 : กรอกข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ขั้นตอนที่ 2.1 : กรอกเลขที่ใบอนุญาตเดิม พร้อมระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบอนุญาต

ขั้นตอนที่ 2.2 : ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าหัวข้อสาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยเลือก “สูญหาย” หรือ “ถูกทำลาย” หรือ “ชำรุดในสาระสำคัญ” อย่างไม่อย่างหนึ่ง

กรณีเลือกสูญหาย ให้ผู้ขออนุญาตแนบเอกสารหลักฐานเป็นใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ และเลือก “ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ” ตามขั้นตอนที่ 3

กรณีเลือกถูกทำลาย ให้ระบุสาเหตุของการถูกทำลาย ถ้ามีเอกสารหลักฐานเป็นใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญแนบมาพร้อมคำขอ ให้ผู้ขออนุญาตเลือก “ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้(ถ้ามี)” ตามขั้นตอนที่ 2.3

กรณีเลือกชำรุดในสาระสำคัญ ให้ระบุสาระสำคัญที่ถูกทำให้ชำรุด ถ้ามีเอกสารหลักฐานเป็นใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญแนบมาพร้อมคำขอ ให้ผู้ขออนุญาตเลือก “ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้(ถ้ามี)” ตามขั้นตอนที่ 2.3

ขั้นตอนที่ 2.3 : ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าหัวข้อเอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย โดยเลือก “ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ” พร้อมระบุชื่อสถานีตำรวจและวันที่ที่สถานีตำรวจออกใบรับแจ้งความ หรือ “ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้(ถ้ามี)” อย่างไม่อย่างหนึ่ง

<b>2. ข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</b>		2
ใบอนุญาตเดิมเลขที่ .....	ลงวันที่ .....	2.1
สาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ:		
<input type="checkbox"/> สูญหาย	<input type="checkbox"/> ถูกทำลาย เนื่องจาก .....	2.2
<input type="checkbox"/> ชำรุดในสาระสำคัญคือ .....		
เอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย:		
<input type="checkbox"/> ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ.....	ลงวันที่ .....	2.3
<input type="checkbox"/> ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้ (ถ้ามี)		

ขั้นตอนที่ 3 : กรอกข้อมูลระบุวัน เดือน ปี ที่ยื่นแบบคำขอ พร้อมลงชื่อผู้ขออนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ และประทับตรานิติบุคคล (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ		3
ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....		
ประทับตรานิติบุคคล	ลงชื่อ .....	ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ
	( .....	)
หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้า พร้อมประทับตรานิติบุคคลและสำเนารับรองถูกต้อง		