



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๒ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย” หมายความว่า เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสาร หรือการนำทางโดยแสงจากภาคพื้นดินไปยังนักบิน แบ่งออกเป็นอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) เครื่องหมาย (Markings) ไฟสนามบิน (Lights) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) และวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร” หมายความว่า ระบบสื่อสารระยะไกลสำหรับการเดินอากาศระหว่างภาคพื้นดินกับภาคอากาศ หรือระหว่างภาคพื้นดินกับภาคพื้นดิน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง การนำร่อง และการนำร่องแก่อากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน แก่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือนักบินในอากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน” หมายความว่า เครื่องมือตรวจอากาศด้านการบิน ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (Automated Weather Observing System: AWOS) หรือ ระบบตรวจวัดวินด์ชีียร์ (Low-Level Wind Shear Alert System: LLWAS) เพื่อให้ข้อมูลข่าวอากาศการบินสำหรับการเดินอากาศ

“ผู้ขอรับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ การออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามประเภทการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices)

(ข) เครื่องหมาย (Markings)

(ค) ไฟสนามบิน (Lights)

(ง) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)

(จ) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

(ฉ) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

๒ (๒) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ซึ่งแต่ละชนิดจะครอบคลุมบริการย่อยโดยสัญญาณที่ไม่จำกัดรูปแบบ เช่น เสียงหรือข้อมูล และไม่จำกัดจำนวนความถี่วิทยุที่ให้บริการ ได้แก่

(ก) ระบบการสื่อสารประจำที่ แบ่งออกเป็นระบบต่าง ๆ ได้แก่

๑) Aeronautical Fixed Telecommunications Network (AFTN)

๒) Aeronautical Message Handling System (AMHS)

๓) ระบบอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ข) ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่ แบ่งออกเป็นเขตการให้บริการต่าง ๆ ได้แก่

๑) เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control)

๒) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control)

๓) เขตพื้นที่เส้นทางบิน (Area Control)

๔) เขตการให้บริการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๓) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) Non-Directional Radio Beacon (NDB)

(ข) VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)

(ค) Distance Measuring Equipment (DME)

(ง) Instrument Landing System (ILS)

(จ) GNSS Augmentation System

(ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบช่วยการเดินอากาศมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น ILS/DME ถือเป็นหนึ่งบริการและจะออกใบอนุญาตเพียงฉบับเดียว

(๔) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) Primary Surveillance Radar (PSR)
- (ข) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- (ค) Surface Movement Radar (SMR)
- (ง) Multilateration (MLAT)
- (จ) Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B)
- (ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบติดตามอากาศยานมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น การติดตั้งใช้งานแบบ Co-Mount ของ PSR และ SSR จะออกไปอนุญาตเพียงฉบับเดียว

(๕) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออู่ตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่มีอุปกรณ์ตรวจวัดแต่ละชนิดทำการตรวจสอบประกอบอู่ตุนิยมวิทยาที่สนามบิน
- (ข) ระบบตรวจวัดวินด์เชียร์ (LLWAS) ที่มีเสาวัดลมเพื่อตรวจวัดวินด์เชียร์
- (ค) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น

ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แบบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ ที่แสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับและข้อกำหนดตามข้อ ๖

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แล้วให้ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ หากเห็นว่าคำขอ เอกสารและหลักฐานถูกต้องครบถ้วน แบบก่อสร้างหรือติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จมีความเหมาะสมสอดคล้องกับชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในแต่ละประเภท ในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว และเห็นว่า การจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน หรือด้านอู่ตุนิยมวิทยาการบิน ที่ใช้บังคับกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

แต่ละประเภท ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างหรือติดตั้ง และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้ง พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีที่รัฐมนตรีไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนค่าขอพร้อมแจ้งเหตุผลแห่งการไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ตามแบบและรายการเอกสารหลักฐาน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข แบบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับการตรวจสอบ พร้อมนำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

การแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนกำหนดวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะเปิดให้บริการ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบด้วย

คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่งให้มีรายละเอียดหรือรายการตามที่ยู่อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และกระบวนการดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง ตามข้อ ๗ แล้วเห็นว่า

(๑) การก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ

(๒) กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๑) (ค) และ (๓) จะต้องมีการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่

กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๒) และ (๔) ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้ต้องทำการบินทดสอบ จะต้องมีการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผลการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้

(๓) คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่ยู่อำนวยการประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

(๔) ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ดำเนินการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓)

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศพร้อมร่างใบอนุญาตและเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต และเมื่อรัฐมนตรีอนุมัติให้จัดตั้ง

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๙ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าไม่เป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ให้แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่

เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขรายการที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมแนบหลักฐานการดำเนินการ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ และเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่า เป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ วรรคสองและวรรคสามต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนคำขอและแจ้งให้รัฐมนตรีทราบ

ข้อ ๑๐ แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค แบบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยใบแจ้งความของสถานีตำรวจในกรณีสูญหาย หรือใบอนุญาตที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับตรา คำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทนใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตกำกับไว้

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบ

(๒) รายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันทีหากมีเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๓) ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพหรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้สอดคล้องกับกฎระเบียบหรือมาตรฐานภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด หากปรากฏว่ากฎระเบียบหรือมาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพ หรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้น

(๔) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๕) เก็บรักษาแบบก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับ  
ความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๖) รายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๗) ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ที่ได้รับอนุญาต โดยให้อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบและจัดส่งเอกสารและ  
หลักฐานที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบเมื่อได้รับการร้องขอด้วย

(๘) หน้าที่อื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ประสงค์จะดำเนินการ ดังต่อไปนี้ ให้แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง  
แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

(๑) เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

(๒) เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่  
มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เช่น การเพิ่มหรือลดจำนวน  
หรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอุปกรณ์ การเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มหรือลดความถี่วิทยุที่ใช้งาน เป็นต้น

(๓) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง  
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบ  
และจะดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบตามวรรคสองแล้วเสร็จ  
ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสาร  
หลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงาน  
เจ้าหน้าที่เพื่อทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ ให้แก้ไขรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต  
ก่อนเปิดให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ข้อ ๑๔ คำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ยื่นไว้ก่อนวันที่  
ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งยังมิได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรี ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๖ ของประกาศนี้

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานที่ยื่นพร้อมกับคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากประกาศนี้  
ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมและจัดส่งเอกสารเพื่อให้เป็นไปตาม  
ประกาศนี้ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

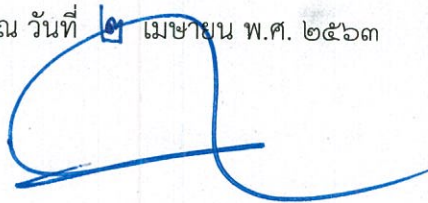
ข้อ ๑๕ คำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สนามบินเบตง  
ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามแบบที่ได้รับ  
ความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการตามข้อ ๗  
และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ ของประกาศนี้

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับยื่นคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๗ วรรคสาม เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

หากผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้นจนกว่าจะดำเนินการให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๗ ให้เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ชนิดอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices) และไฟสนามบิน (Light) ประเภทระบบการสื่อสาร และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จแต่ยังไม่ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามประกาศนี้ ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ ของประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้

[ชื่อผู้ได้รับอนุญาต]

จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท ..... ชนิด..... ณ .....

ขอบเขตการให้บริการ.....

โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้มีสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้บทบังคับแห่งกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้ หากปรากฏว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กฎกระทรวง หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้แบบท้ายใบอนุญาต หรือเมื่อมีเหตุพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่



## รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

วัน เดือน ปี	รายละเอียดการอนุญาต	หมายเหตุ
	 <p data-bbox="255 1187 1308 1299">สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	





**แบบคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**  
**ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจนตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

(นาย นาง นางสาว อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทระบบการสื่อสาร (Communications)**

ชนิดของระบบการสื่อสาร	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารประจำที่				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Message Handling System (AMHS)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่				
<input type="checkbox"/> เขตบริเวณสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตประชิดสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตพื้นที่เส้นทางบิน				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

**ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation)**

ชนิดของระบบช่วยการเดินอากาศ	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Non-Directional Radio Beacon (NDB)				
<input type="checkbox"/> VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)				
<input type="checkbox"/> Distance Measuring Equipment (DME)				
<input type="checkbox"/> Instrument Landing System (ILS)				
<input type="checkbox"/> GNSS Augmentation System				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

**ประเภทระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance)**

ชนิดของระบบติดตามอากาศยาน	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Primary Surveillance Radar (PSR)				
<input type="checkbox"/> Secondary Surveillance Radar (SSR)				
<input type="checkbox"/> Surface Movement Radar (SMR)				
<input type="checkbox"/> Multilateration (MLAT)				
<input type="checkbox"/> Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....				

**ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorological Facilities and Equipments)**

ชนิดของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน	ความถี่ (Hz)	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Automated Weather Observing System (AWOS)		
<input type="checkbox"/> Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS)		
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....		

**สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ**

สนามบินอนุญาต  สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน  ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต  อื่น ๆ

โปรดระบุชื่อ .....

เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด .....

พิกัดทางภูมิศาสตร์ ตำแหน่ง เส้นรุ้ง ..... องศา ..... ลิปดา ..... ฟลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง เส้นแวง ..... องศา ..... ลิปดา ..... ฟลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา	
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน	<input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล	
	1. สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	4. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	5. หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง)	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินที่จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินเพื่อจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กรณีไม่ได้เป็นผู้มีสิทธิในที่ดิน	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดพร้อมรูปแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
6	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์ชีียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์ การตรวจวัดวินด์ชีียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<p><u>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</u></p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)</p>	<p><u>ความเห็น</u></p> <p>ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วันที่.....</p>



**แบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อาชีพ .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ.....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทของทางวิ่ง**

Non-instrument runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category I จำนวน.....ทางวิ่ง

Non-precision approach runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category II จำนวน.....ทางวิ่ง

Precision approach runway, category III จำนวน.....ทางวิ่ง

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

**Indicators and Signalling Devices**

- Wind direction indicator
- Landing direction indicator
- Signalling lamp
- Signal panels and signal area

**Markings**

- Runway designation marking
- Runway centre line marking
- Threshold marking
- Aiming point marking
- Touchdown zone marking
- Runway side stripe marking
- Taxiway centre line marking
- Runway turn pad marking
- Runway-holding position marking
- Intermediate holding position marking
- VOR aerodrome checkpoint marking
- Aircraft stand marking
- Apron safety lines
- Road-holding position marking
- Mandatory instruction marking
- Information marking
- Taxi side stripe marking
- Displaced threshold marking
- Chevron marking
- Closed runway marking
- Closed taxiway marking

**Lights**

- Emergency lighting
- Aeronautical beacons
- Approach lighting systems
  - Simple approach lighting system
  - Precision approach category I lighting system
  - Precision approach category II and III lighting system
- Visual approach slope indicator systems
  - PAPI  APAPI
- Circling guidance lights
- Runway lead-in lighting systems
- Runway threshold identification lights
- Runway edge lights
- Runway threshold and wing bar lights
- Runway end lights
- Runway centre line lights
- Runway touchdown zone lights
- Simple touchdown zone lights
- Rapid exit taxiway indicator lights
- Stopway lights
- Taxiway centre line lights
- Taxiway edge lights
- Runway turn pad lights
- Stop bars
- Intermediate holding position lights
- Runway guard lights
- Apron floodlighting

- Visual docking guidance system
- Advanced visual docking guidance system
- Aircraft stand maneuvering guidance lights
- Road-holding position light
- No-entry bar
- Runway status lights

**Signs**

- Mandatory instruction signs
- Information signs
- VOR aerodrome checkpoint sign
- Aerodrome identification sign
- Aircraft stand identification signs
- Road-holding position sign

**Markers**

- Unpaved runway edge markers
- Stopway edge markers
- Taxiway edge markers
- Taxiway centre line markers
- Unpaved taxiway edge markers
- Boundary markers

**Others**

- .....
- .....
- .....
- .....

**สถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง ที่ละติจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>	
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟฟ้า สนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์) และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

เอกสารครบถ้วน

เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ความเห็น

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่.....





**แบบคำขอใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ.....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทสนามบินเฮลิคอปเตอร์**

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard heliport)

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

**Indicators**

Wind direction indicators

**Markings**

- Winching area marking
- Heliport identification marking
- Maximum allowable mass marking
- D-value marking
- Final approach and take-off area dimension(s) marking
- Final approach and take-off area perimeter marking for surface-level heliport
- Final approach and take-off area designation markings for runway-type FATOs
- Aiming point marking
- Touchdown and lift-off area perimeter marking
- Touchdown/positioning marking
- Heliport name marking
- Helideck obstacle-free sector (chevron) marking
- Helideck and shipboard heliport surface marking
- Helideck prohibited landing sector marking
- Helicopter ground taxiway marking
- Helicopter air taxiway marking
- Helicopter stand marking
- Flight path alignment guidance marking

**Markers**

- Final approach and take-off area perimeter markers
- Helicopter ground taxiway markers
- Helicopter air taxiway markers

**Lights**

- Heliport beacon
- Approach lighting systems
- Flight path alignment guidance lighting system
- Visual alignment guidance system
- Visual approach slope indicator
  - PAPI
  - APAPI
  - HAPI
- Final approach and take-off area lighting systems for surface-level heliports
- Aiming point lights
- Touchdown and lift-off area lighting system
  - Perimeter lights
  - Floodlighting
  - Arrays of segmented point source lighting (ASPSL)
  - Luminescent panel (LP)
- Winching area floodlighting
- Taxiway lights
- Visual aids for denoting obstacles
- Floodlighting of obstacles

**Others**

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

**สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ

สนามบินส่วนบุคคล

ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

พิกัดทางภูมิศาสตร์ ตำแหน่ง ที่ละติจูด..... องศา..... ลิปดา..... ฟลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด..... องศา..... ลิปดา..... ฟลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>	
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคลคูล์ค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
8	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องหมาย) <input type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟสนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์), 8 และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

- เอกสารครบถ้วน
- เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ความเห็น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่.....

## หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....  
ลงวันที่.....แจ้งให้.....ดำเนินการ  
ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภท.....  
ชนิด..... ณ..... นั้น

บัดนี้ .....ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ จึงขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง  
หรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าว ทั้งนี้ .....  
ได้นำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วย  
รายการเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องยื่นเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตจาก กสทช.	<input type="checkbox"/>
6	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ: กรณีที่ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวไม่ต้องยื่นเอกสาร

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<p><b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b></p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p><b>ความเห็น</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ</p> <p style="text-align: right;">วันที่.....</p>



## แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 1. ข้อมูลผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

- บุคคลธรรมดา (กรอกเฉพาะส่วนที่ 2)  นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย (กรอกเฉพาะส่วนที่ 1 และ 2)

1. ชื่อนิติบุคคล ..... วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล ..... เลขทะเบียนนิติบุคคล .....  
ที่อยู่ .....

..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....

2. ( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ ..... ) ชื่อ ..... นามสกุล .....

อายุ ..... ปี สัญชาติ ..... ตำแหน่ง ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... E-mail .....

ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน .....

..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....

### 2. ข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ใบอนุญาตเดิมเลขที่ ..... ลงวันที่ .....

สาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ:

สูญหาย  ถูกทำลาย เนื่องจาก .....

ชำรุดในสาระสำคัญคือ .....

เอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย:

ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ..... ลงวันที่ .....

ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้ (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้า พร้อมประทับตรานิติบุคคลและสำเนารับรองถูกต้อง

#### สำหรับเจ้าหน้าที่

##### ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

- เอกสารครบถ้วน  
 เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

##### ความเห็น

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่.....

## หนังสือขอเปลี่ยนอุปกรณ์/เปลี่ยนแปลงความสามารถ/เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้ง ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เขียนที่.....  
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่.....ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท.....  
ชนิด.....ตามใบอนุญาตฯ เลขที่.....  
ออกให้ ณ วันที่ ..... นั้น

บัดนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ดังกล่าว มีความประสงค์

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง  
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

โดยมีเหตุผล/ความจำเป็น เนื่องจาก.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

จึงขอแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วยเอกสารตามรายการที่  
กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

**ตารางที่ 1** รายการเอกสารประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการ  
 เดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทดแทนของเดิม	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 2** รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของ  
 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย  
 ของผู้ใช้บริการ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>



ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟ สนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 3** รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวก  
 ในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	เอกสารแสดงตำแหน่งจุดติดตั้งใหม่	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิ์ในที่ดินที่จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัยตามกระบวนการของระบบการจัดการ ด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อม รูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
9	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐาน การวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b> <input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ) ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	<b>ความเห็น</b> ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....  ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่.....

## หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....

ลงวันที่.....เห็นชอบให้.....ดำเนินการ

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง  
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

บัดนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ จึงขอแจ้งให้  
พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง พร้อมด้วย  
เอกสารหลักฐานตามรายการที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

**ตารางที่ 1** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่แล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตาม พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะ ประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
7	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการบินให้บริการ สาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่าง ต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 2** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาหน้าที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต สำหรับส่วนที่เปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	กรณีเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ต้องมีหลักฐานการจัดสรรคลื่นความถี่ และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
5	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
6	กรณีที่เป็นเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
8	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

**ตารางที่ 3** รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
4	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b>	<b>ความเห็น</b>
<input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน	.....
<input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
	วันที่.....