



# CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสาร เส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 3 ปี 2563



## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3 ปี 2563

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ โดยกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์ใหม่สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียดอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลค่าโดยสารที่เสนอขายบนเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สำหรับการบินไทยได้ขอหยุดการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศโดยไม่มีกำหนด ซึ่งในช่วงไตรมาส 3/2563 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (COVID – 19) ในประเทศไทยเริ่มคลี่คลายมากขึ้น และประชาชนเริ่มมีความมั่นใจในการเดินทางมากขึ้น ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาให้บริการในเส้นทางบินภายในประเทศโดยเพิ่มเที่ยวบินให้บริการมากขึ้น และบางสายการบินยังเปิดให้บริการในเส้นทางใหม่เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร เช่น เส้นทางเชียงใหม่ – นครศรีธรรมราช และกลับ เป็นต้น ประกอบกับภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม ส่งผลให้ความต้องการเดินทางทางอากาศในไตรมาส 3/2563 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 อย่างเห็นได้ชัด

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 3/2563 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2563

เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 36 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 24 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2563

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,423	1.81	3,638	2.72	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,349	2.78	1,349	2.78	1
	Krabi	Thai Airasia	1,302	1.06	2,467	2.00	1
	Phuket	Thai Airasia	2,180	1.73	5,000	3.96	1
	Surat Thani	Thai Airasia	1,863	1.67	2,517	2.25	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,728	2.33	2,101	2.83	1
	Udon Thani	Nok Air	1,728	3.73	2,756	5.95	1
	U-tapao	Thai Airasia	975	1.37	2,844	4.01	1
		Thai Lion Air	650	0.92	2,050	2.89	1
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	1,700	1.24	2,400	1.75	1
	Udon Thani	Thai Vietjet	1,050	2.02	1,050	2.02	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,050	1.53	2,423	1.81	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,573	1.32	1,853	1.55	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	650	0.56	2,850	2.47	1
	U-tapao	Thai Airasia	1,199	1.80	1,479	2.22	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,293	2.66	1,507	3.11	1
	Hat Yai	Thai Airasia	1,479	1.24	1,900	1.59	1
	Phuket	Thai Airasia	1,713	1.53	1,713	1.53	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,479	1.20	2,514	2.04	1
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	2,180	1.73	5,000	3.96	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,500	1.09	2,700	1.97	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,666	1.49	1,666	1.49	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,900	1.65	1,900	1.65	1
	U-tapao	Thai Airasia	881	1.44	1,339	2.18	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,909	1.71	2,564	2.29	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	1,774	2.39	3,298	7.12	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,961	4.24	1,200	2.30	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,200	2.30	2,850	2.47	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	650	0.56	1,713	1.49	1
	Phuket	Thai Airasia	1,713	1.49	1,573	2.63	1
	U-tapao	Thai Airasia	1,199	2.00	1,946	2.74	1
U-tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	1,255	1.77	4,350	6.14	1
		Thai Lion Air	650	0.92	1,246	1.87	1
	Hat Yai	Thai Airasia	1,021	1.54	1,199	1.96	1
	Phuket	Thai Airasia	928	1.51	1,386	2.31	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,199	2.00	3,638	2.72	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 3/2563 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 5,000 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต - เชียงใหม่ และกลับ มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว คือ ไทยแอร์เอเชีย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 650 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ - อุตะเภ และกลับ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ และเส้นทางหาดใหญ่ - อุดรธานี และกลับ ให้บริการโดยไทยไลออนแอร์รายเดียว โดยเมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางอุดรธานี - เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 7.12 บาทต่อกิโลเมตร ให้บริการโดยนกแอร์ และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำที่สุด คือ เส้นทางหาดใหญ่ - อุดรธานี และกลับ มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรเท่ากับ 0.56 บาทต่อกิโลเมตร ให้บริการโดยไทยไลออนแอร์

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันมีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่ - อุตะเภ และกลับ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวันเช่นกัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดในเส้นทางเชียงใหม่ - อุตะเภ และกลับ คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารเท่ากับ 2,844 บาท หรือ 4.01 บาทต่อกิโลเมตร และ 4,350 บาท หรือ 6.14 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ สำหรับสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดในเส้นทางทั้งสองเส้นทางนี้ คือ ไทยไลออนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดทั้งสองเส้นทางเท่ากับ 650 บาท หรือ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร

## 2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 2 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมาซึ่งมีจำนวน 4 เส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 รวมถึงการปิดสนามบินตราดเพื่อปรับปรุงทางวิ่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม - ตุลาคม 2563 โดยเส้นทางกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 3/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Phuket	Samui	Bangkok Airways	2,400	9.34	3,500	13.62	1
Samui	Phuket	Bangkok Airways	2,600	10.12	3,700	14.40	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางควบคุมค่าโดยสารอยู่ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2563 พบว่า เส้นทางสมุย - ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,700 บาท นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดอีกด้วยเท่ากับ 14.40 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางภูเก็ต - สมุย เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดเท่ากับ 9.34 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางนี้ ในไตรมาส 3/2563 พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน ประกอบกับเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก ทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ

## 3. สถานการณ์ค่าโดยสารที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

### 3.1 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 22 เส้นทาง

สำหรับการบินไทยซึ่งเป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ ยกเลิกเที่ยวบินเส้นทางบินภายในประเทศ ทุกเส้นทางตั้งแต่ไตรมาส 2/2563 เป็นต้นมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และให้ ไทยสมายล์ทำการบินเส้นทางภายในประเทศแทน ดังนั้น ในไตรมาสนี้ จึงไม่พบค่าโดยสารของการบินไทย

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร รายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,300	2.30	5,400	9.54	2
		Thai Smile	1,350	2.39	4,000	7.07	4
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,450	2.15	4,100	6.07	2
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,500	1.94	4,400	5.69	5
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,275	3.29	3,575	9.21	3
Krabi	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,375	2.06	4,075	6.09	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,500	2.96	5,400	10.65	2
Nakhon Si Thammarat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,375	2.26	2,875	4.72	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,525	1.80	3,025	3.58	2
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,300	1.86	5,400	7.74	2
		Thai Smile	1,400	2.01	4,200	6.02	4
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,600	5.32	5,660	11.57	6
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,550	3.95	4,890	12.47	1
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,325	2.40	3,075	5.56	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,500	2.65	5,400	9.54	2
		Thai Smile	1,350	2.39	4,000	7.07	4
	Chiang Rai	Thai Smile	1,450	2.15	4,100	6.07	2
	Hat Yai	Thai Smile	1,500	1.94	4,400	5.69	5
	Khon Kaen	Thai Smile	1,325	3.41	3,625	9.34	3
	Krabi	Thai Smile	1,425	2.13	4,125	6.17	2
	Lampang	Bangkok Airways	1,500	2.96	5,400	10.65	2
	Nakhon Si Thammarat	Thai Smile	1,425	2.34	2,925	4.80	2
	Narathiwat	Thai Smile	1,575	1.86	4,025	4.76	2
	Phuket	Bangkok Airways	1,300	1.86	5,400	7.74	2
		Thai Smile	1,400	2.01	4,200	6.02	4
	Samui	Bangkok Airways	2,090	4.27	5,460	11.17	6

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,450	3.70	4,790	12.22	1
	Surat Thani	Thai Smile	1,375	2.49	4,025	7.28	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,475	3.05	3,425	7.08	3
	Udon Thani	Thai Smile	1,375	3.02	3,425	7.51	2
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,325	2.74	3,375	6.97	3
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,325	2.91	3,675	8.06	2

จากตารางที่ 3 จะพบว่า ในไตรมาส 3/2563 กลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,660 บาท โดยมีบางกอกแอร์เวย์สให้บริการเพียงรายเดียว ในขณะที่เส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,275 บาท โดยมีไทยสมายล์ให้บริการเพียงรายเดียวและเมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสุโขทัย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 12.47 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางนราธิวาส - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.80 บาทต่อกิโลเมตร

จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท หรือ 9.54 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,350 บาท หรือ 2.39 บาทต่อกิโลเมตร

(2) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท หรือ 7.74 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,300 บาท หรือ 1.86 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ และ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท หรือ 7.74 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,300 บาท หรือ 1.86 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท หรือ 9.54 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,300 บาท หรือ 2.30 บาทต่อกิโลเมตร

**3.2 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ**

เส้นทางและบริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 66 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 38 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 50 เส้นทาง
- ไทยไลออนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท/กิโลเมตร ไตรมาส 2/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1728	5.20	2802	8.44	2
		Thai Airasia	1349	4.06	3100	9.34	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1018	1.80	2942	5.20	7
		Thai Airasia	881	1.56	4557	8.05	11
		Thai Lion Air	650	1.15	4950	8.75	5
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1059	1.87	1059	1.87	5
		Thai Vietjet	500	0.88	4200	7.42	9
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	841	1.25	2382	3.53	3
		Thai Airasia	881	1.31	4146	6.14	4
		Thai Lion Air	550	0.81	4250	6.30	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	550	0.81	3750	5.56	3
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1681	4.37	3176	8.25	1
		Thai Airasia	1483	3.85	3066	7.96	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1682	5.07	2756	8.30	2
		Thai Airasia	1722	5.19	3015	9.08	2
	Chiang Mai	Nok Air	831	1.47	2942	5.20	7
		Thai Airasia	881	1.56	4143	7.32	10
		Thai Lion Air	650	1.15	4250	7.51	6
	Chiang Rai	Nok Air	1018	1.51	2662	3.94	3
		Thai Airasia	1059	1.57	4143	6.14	4
		Thai Lion Air	1050	1.56	4250	6.30	3
	Chumpon	Nok Air	1447	3.76	2522	6.55	1
		Thai Airasia	1722	4.47	3015	7.83	1
	Hat Yai	Nok Air	831	1.08	3036	3.93	5
		Thai Airasia	1115	1.44	4246	5.49	7
Thai Lion Air		850	1.10	4350	5.63	5	



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Khon Kaen	Nok Air	831	2.14	2382	6.14	1
		Thai Airasia	881	2.27	3489	8.99	5
		Thai Lion Air	450	1.16	2350	6.06	2
	Krabi	Thai Airasia	881	1.32	4143	6.19	3
		Thai Lion Air	550	0.82	4850	7.25	2
	Lampang	Nok Air	1541	3.04	2942	5.80	2
	Loei	Nok Air	1682	3.92	2475	5.77	2
		Thai Airasia	1722	4.01	3735	8.71	1
	Mae Sot	Nok Air	2149	4.21	2710	5.31	3
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	1769	2.90	3940	6.45	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	831	1.36	2849	4.68	6
		Thai Airasia	1115	1.83	4454	7.31	5
		Thai Lion Air	750	1.23	4850	7.96	4
	Nan	Thai Airasia	1349	2.44	4660	8.44	3
	Narathiwat	Thai Airasia	1433	1.70	4156	4.92	1
	Phitsanulok	Nok Air	1028	3.20	2662	8.29	2
		Thai Airasia	1115	3.47	3011	9.38	2
		Thai Lion Air	450	1.40	2650	8.26	1
	Phrae	Nok Air	1821	3.87	2316	4.92	2
	Phuket	Nok Air	841	1.20	2288	3.28	2
		Thai Airasia	881	1.26	4763	6.82	6
		Thai Lion Air	650	0.93	4850	6.95	4
	Ranong	Nok Air	1728	3.33	2428	4.68	1
		Thai Airasia	1722	3.32	2891	5.57	1
	Roi Et	Thai Airasia	1208	2.86	3676	8.69	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	1682	3.05	2849	5.16	3
		Thai Airasia	1722	3.12	3115	5.64	2
	Surat Thani	Nok Air	831	1.50	2849	5.15	3
		Thai Airasia	1059	1.91	4721	8.54	5
		Thai Lion Air	550	0.99	4750	8.59	3
Trang	Nok Air	1074	1.45	2849	3.85	2	
	Thai Airasia	1115	1.51	3940	5.32	3	
	Thai Lion Air	850	1.15	3850	5.20	2	
Ubon Ratchathani	Nok Air	1018	2.10	2662	5.50	4	
	Thai Airasia	1059	2.19	3529	7.29	3	
	Thai Lion Air	850	1.76	3350	6.92	2	
Udon Thani	Nok Air	886	1.94	2662	5.84	4	
	Thai Airasia	1115	2.45	3582	7.86	4	
	Thai Lion Air	850	1.86	2950	6.47	3	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1028	1.33	3036	3.93	5
		Thai Airasia	881	1.14	4207	5.44	8
		Thai Lion Air	650	0.84	4350	5.63	6
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	600	0.78	2550	3.30	3
Khon Kaen	Don Mueang	Nok Air	878	2.26	2148	5.54	1
		Thai Airasia	928	2.39	3536	9.11	6
		Thai Lion Air	850	2.19	2650	6.83	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	550	1.42	1100	2.84	2
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	1162	1.74	4608	6.89	2
		Thai Lion Air	1050	1.57	4850	7.25	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1106	1.65	1106	1.65	2
		Thai Vietjet	500	0.75	4500	6.73	3
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1587	3.13	2989	5.90	2
Loei	Don Mueang	Nok Air	1400	3.26	2896	6.75	1
		Thai Airasia	1769	4.12	2087	4.86	1
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	2196	4.31	3411	6.69	3
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	1586	2.60	4003	6.55	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1074	1.76	2896	4.76	6
		Thai Airasia	928	1.52	4506	7.40	5
		Thai Lion Air	1050	1.72	3750	6.16	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1250	2.05	3100	5.09	2
Nan	Don Mueang	Thai Airasia	1395	2.53	4711	8.53	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1479	1.75	2283	2.70	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1065	3.32	2709	8.44	2
		Thai Airasia	1021	3.18	2655	8.27	2
		Thai Lion Air	650	2.02	2450	7.63	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	2176	4.62	2737	5.81	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	841	1.20	2709	3.88	2
		Thai Airasia	881	1.26	4143	5.94	6
		Thai Lion Air	650	0.93	4850	6.95	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1059	1.52	1059	1.52	3
		Thai Vietjet	199	0.29	4500	6.45	8
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1774	3.42	3176	6.12	1
		Thai Airasia	1535	2.96	4059	7.82	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1255	2.97	3900	9.22	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1308	2.37	2942	5.33	3
		Thai Airasia	1483	2.69	2414	4.37	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1074	1.94	2849	5.15	3
		Thai Airasia	928	1.68	4310	7.79	5
		Thai Lion Air	850	1.54	4750	8.59	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1106	2.00	1106	2.00	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1059	1.87	1059	1.87	5
		Thai Vietjet	500	0.88	4200	7.42	9
	Chiang Rai	Thai Vietjet	650	0.96	4300	6.37	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	850	1.10	4600	5.95	3
	Khon Kaen	Thai Vietjet	450	1.16	750	1.93	2
	Krabi	Thai Airasia	1059	1.58	1059	1.58	2
		Thai Vietjet	299	0.45	3100	4.63	3
	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	600	0.99	2750	4.52	2
	Phuket	Thai Airasia	1059	1.52	1059	1.52	3
		Thai Vietjet	500	0.72	4500	6.45	8
	Surat Thani	Thai Airasia	1059	1.91	1059	1.91	2
Udon Thani	Thai Vietjet	600	1.32	2210	4.85	2	
Trang	Don Mueang	Nok Air	887	1.20	2615	3.53	2
		Thai Airasia	928	1.25	4403	5.95	3
		Thai Lion Air	950	1.28	4350	5.88	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1073	2.22	2662	5.50	4
		Thai Airasia	928	1.92	3722	7.69	3
		Thai Lion Air	950	1.96	2550	5.27	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	840	1.84	2662	5.84	4
		Thai Airasia	928	2.04	3272	7.18	4
		Thai Lion Air	850	1.86	3850	8.44	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	600	1.32	2450	5.37	2

จากตารางที่ 4 พบว่า ในไตรมาส 3/2563 เส้นทางในกลุ่มเขตแดนค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารเท่ากับ 4,950 บาท โดยเส้นทางดังกล่าวมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 199 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – พิษณุโลก มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.38 บาท โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ในขณะที่ เส้นทางภูเก็ต – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.29 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,250 บาท หรือ 7.51 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 650 บาท หรือ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,950 บาท หรือ 8.75 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 650 บาท หรือ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,350 บาท หรือ 5.63 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 831 บาท หรือ 1.08 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,350 บาทหรือ 5.63 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 650 บาทหรือ 0.84 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 บาทต่อกิโลเมตร ในเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ขอนแก่น ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 7.01 บาทต่อกิโลเมตร ในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – น่าน

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน โดยแต่ละสายการบินมีจำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาส 3/2563

หน่วย:บาท

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยเวียดเจ็ท	10	0.29	ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)
ไทยไลอ้อนแอร์	6	0.81	เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวน 10 เส้นทางและ 6 เส้นทาง ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่า ในไตรมาส 3/2563 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาท เพิ่มขึ้น 11 เส้นทาง จากไตรมาส 2/2563 ซึ่งมีเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่ำกว่า 1 บาทเพียง 5 เส้นทาง เนื่องจากในไตรมาส 3/2563 เริ่มมีการผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุข และการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศของรัฐบาล ทำให้ความต้องการการเดินทางในประเทศเริ่มเพิ่มสูงขึ้น สายการบินจึงเริ่มมีการออกโปรโมชั่นส่งเสริมการขายเพื่อดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการมากขึ้น

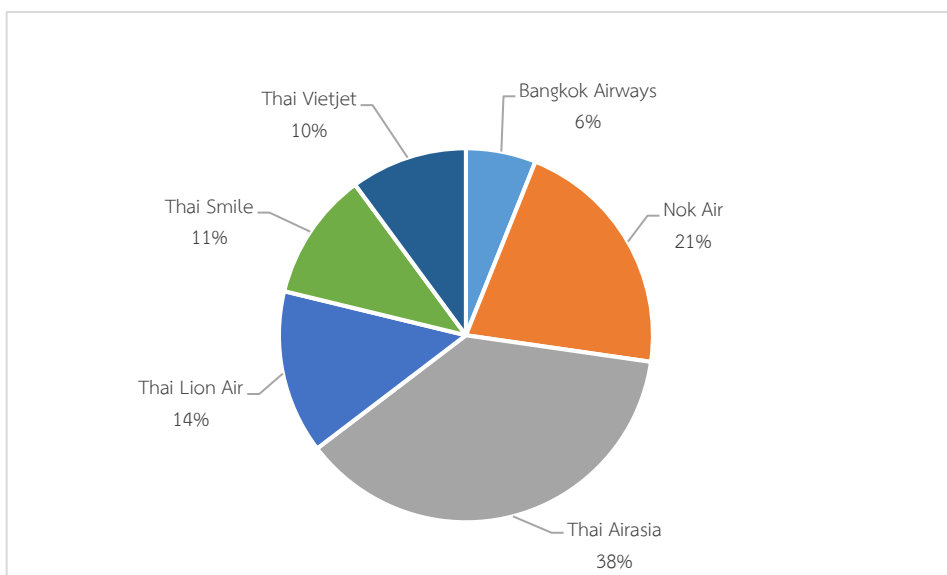
#### 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2563 รายสายการบิน

##### 4.1 ความสามารถในการให้บริการของสายการบิน

##### 4.1.1 จำนวนเส้นทาง

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ส่วนการบินไทยมีการยกเลิกเที่ยวบินในทุกเส้นทางในไตรมาส 3/2563 ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 3/2563 สรุปได้ตามภาพที่ 1

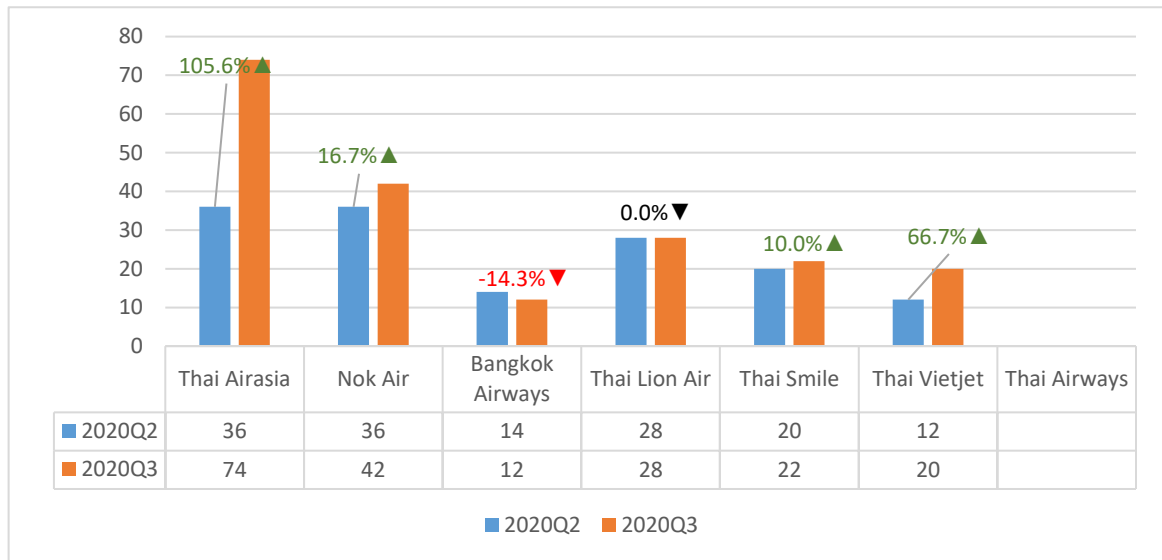
ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 3/2563



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2563 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 21 ไทยไลออนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 ไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 ไทยเวียดเจ็ทแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 10 และ บางกอกแอร์เวย์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 6 ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 83 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 17

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 2/2563 และ ไตรมาส 3/2563 (QoQ)



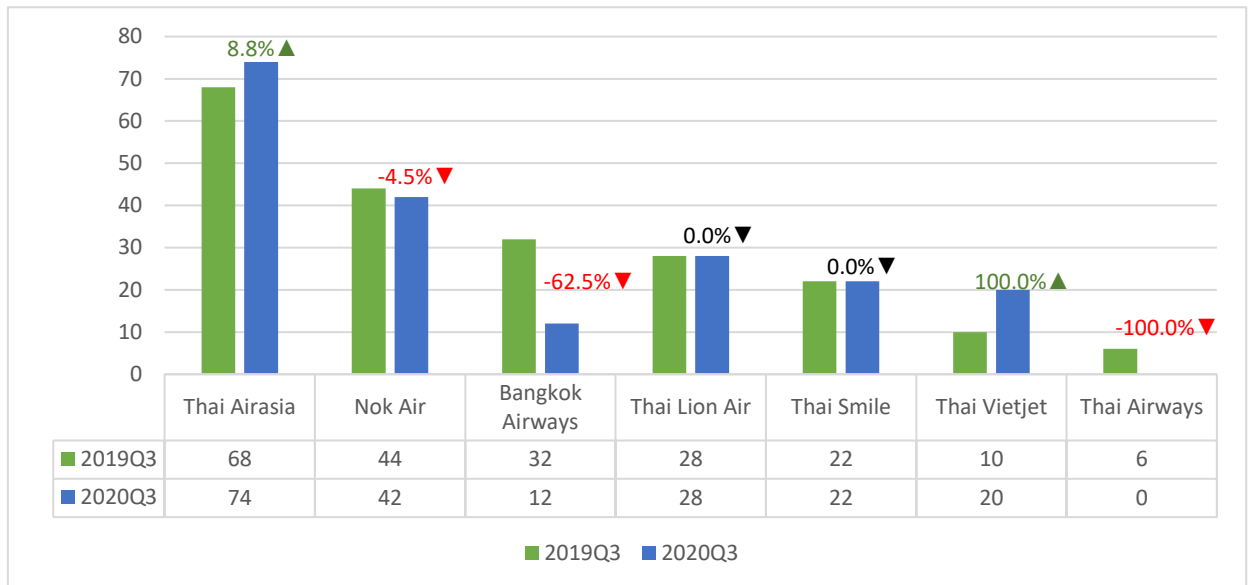
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาสปัจจุบันเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 38 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลออนแอร์ ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศเท่ากับไตรมาสก่อน
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 8 เส้นทาง
- การบินไทย ขอหยุดการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมดในไตรมาส 3/2563

ทั้งนี้ สายการบินได้ทยอยเปิดให้บริการเส้นทางบินข้ามภูมิภาค และเที่ยวบินที่ออกจากกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนอย่างมากโดยเฉพาะสายการบินไทยแอร์เอเชียที่มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนถึงร้อยละ 105.6 เนื่องจาก ไทยแอร์เอเชียได้เริ่มเปิดให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิในไตรมาสนี้

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 3/2562 และไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation และ OAG

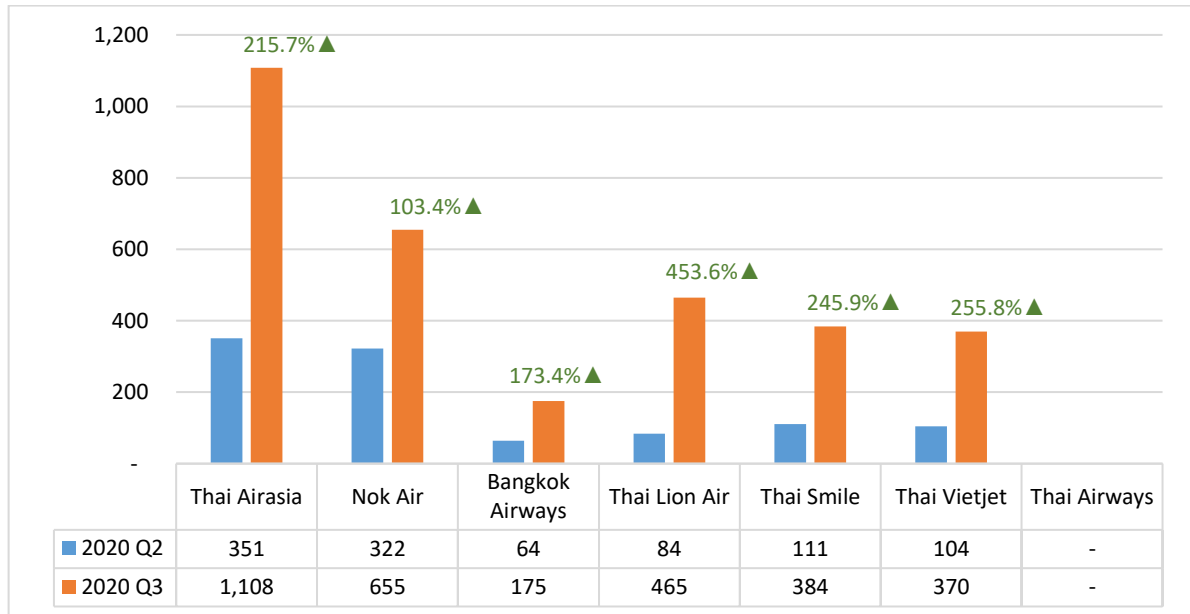
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางการบินให้บริการรายสายการบินในไตรมาส 3/2563 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
  - นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
  - บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 20 เส้นทาง
  - ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยสมายล์ ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
  - การบินไทย ขอหยุดการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมดในไตรมาส 3/2563
- ทั้งนี้ จากข้อมูลพบว่าสายการบินไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ทแอร์เป็นสองสายการบินที่มีจำนวนเส้นทางการบินเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก ไทยแอร์เอเชียเริ่มเปิดให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิในไตรมาสนี้ และทั้งสองสายการบินมีการเปิดเส้นทางบินข้ามภาคเพิ่มขึ้น

#### 4.1.2 จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 2/2563 กับไตรมาส 3/2563 (QoQ)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation และ OAG

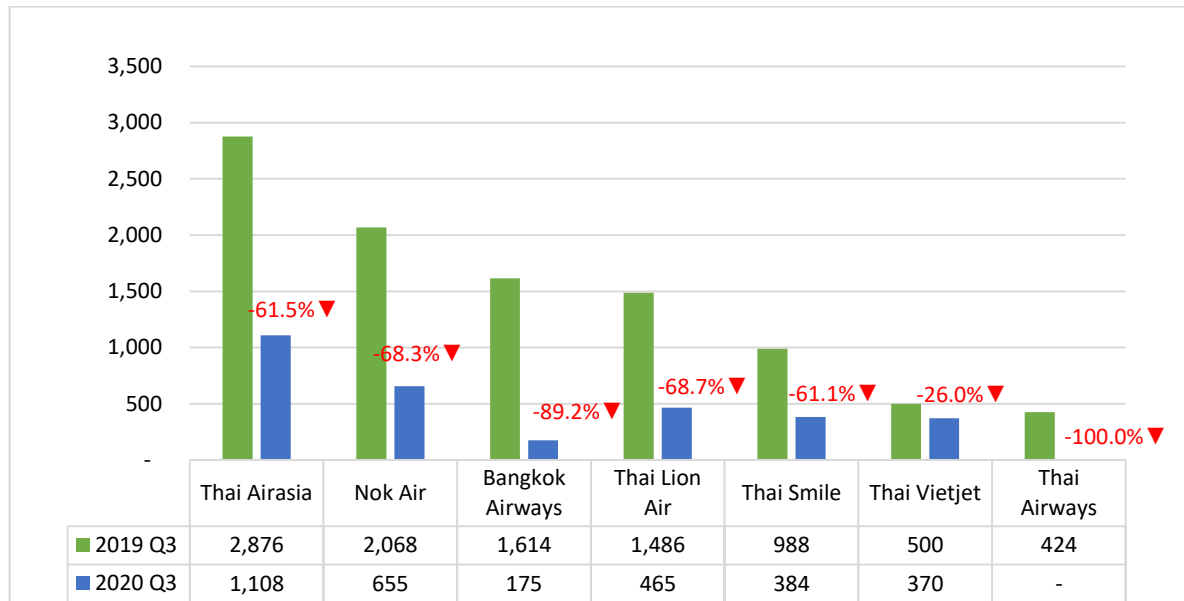
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินทุกรายเพิ่มจำนวนเที่ยวบินขึ้นอย่างมาก เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลายทำให้ผู้โดยสารมีความมั่นใจในการเดินทางโดยเครื่องบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว เช่น นโยบายเราเที่ยวด้วยกัน เป็นต้น ทำให้ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น โดยสรุปข้อมูลของสายการบินแต่ละราย ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 215.7
- นกแอร์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 103.4
- บางกอกแอร์เวย์ส มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 173.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 453.6
- ไทยสมายล์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 254.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 255.8
- การบินไทย ขอหยุดการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมดในไตรมาส 3/2563

ทั้งนี้ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ มีเที่ยวบินเส้นทางในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้ามากที่สุด เนื่องจากสายการบินเริ่มกลับมาทำการบินเกือบทุกเส้นทาง หลังจากหยุดทำการบินไปจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19



ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 3/2562 กับไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation และ OAG

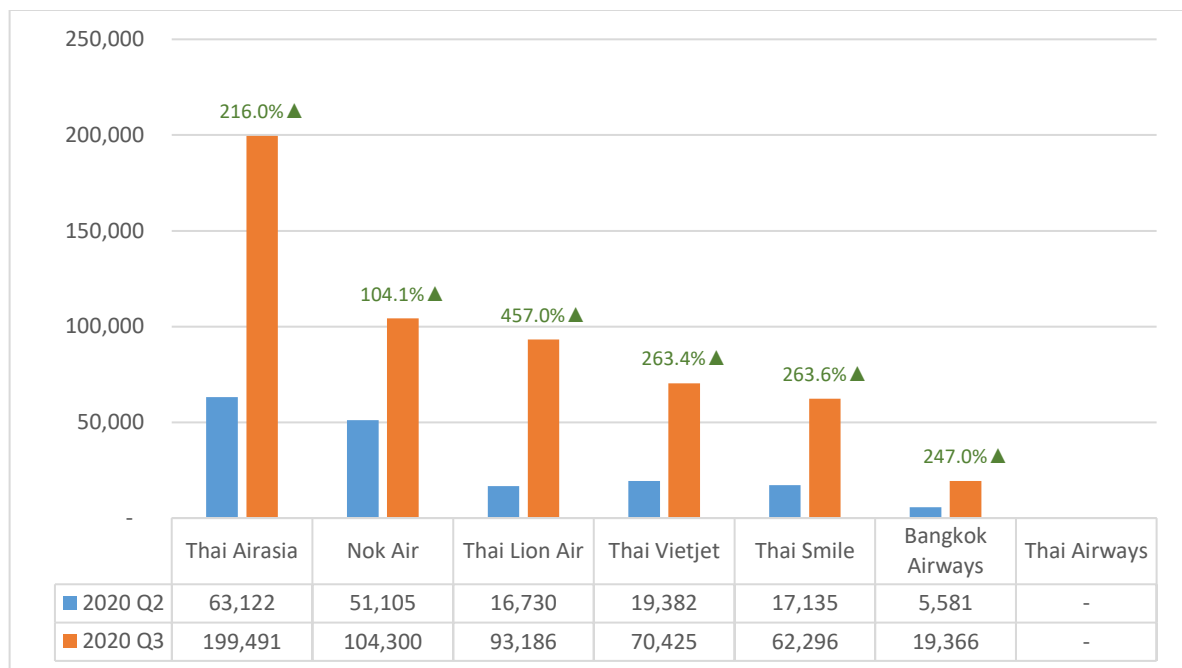
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินทุกรายลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์สำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 และสถานะเศรษฐกิจที่ซบเซา โดยสรุปข้อมูลของสายการบินแต่ละราย ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.5
  - นกแอร์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 68.3
  - บางกอกแอร์เวย์ส มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 89.2
  - ไทยไลอ้อนแอร์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 68.7
  - ไทยสมายล์ มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.1
  - ไทยเวียดเจ็ท มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26
  - การบินไทย มีเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 100
- จากข้อมูลในภาพที่ 4 และภาพที่ 5 จะเห็นได้ว่า สายการบินทุกรายเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในช่วงไตรมาส 3/2563 โดยสัดส่วนจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2563 เนื่องจากสายการบินทุกสายการบินเริ่มกลับมาทำการบินตามปกติ หลังจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลายทำให้ผู้โดยสารมีความมั่นใจในการเดินทางเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามจำนวนเที่ยวบินในไตรมาส 3/2563 เทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนพบว่า เที่ยวบินของทุกสายการบินลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนหน้า เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 และสายการบินกำลังฟื้นตัวจากสถานการณ์ดังกล่าว

#### 4.1.3 จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 6 และ 7 ซึ่งในไตรมาส 3/2563 สายการบินเริ่มกลับมาให้บริการตามปกติ จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลาย และไม่มีมาตรการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ทำให้อัตราบรรทุกผู้โดยสารสูงสุดที่สายการบินสามารถให้บริการในแต่ละเที่ยวบินเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 2/2563 กับไตรมาส 3/2563 (QoQ)

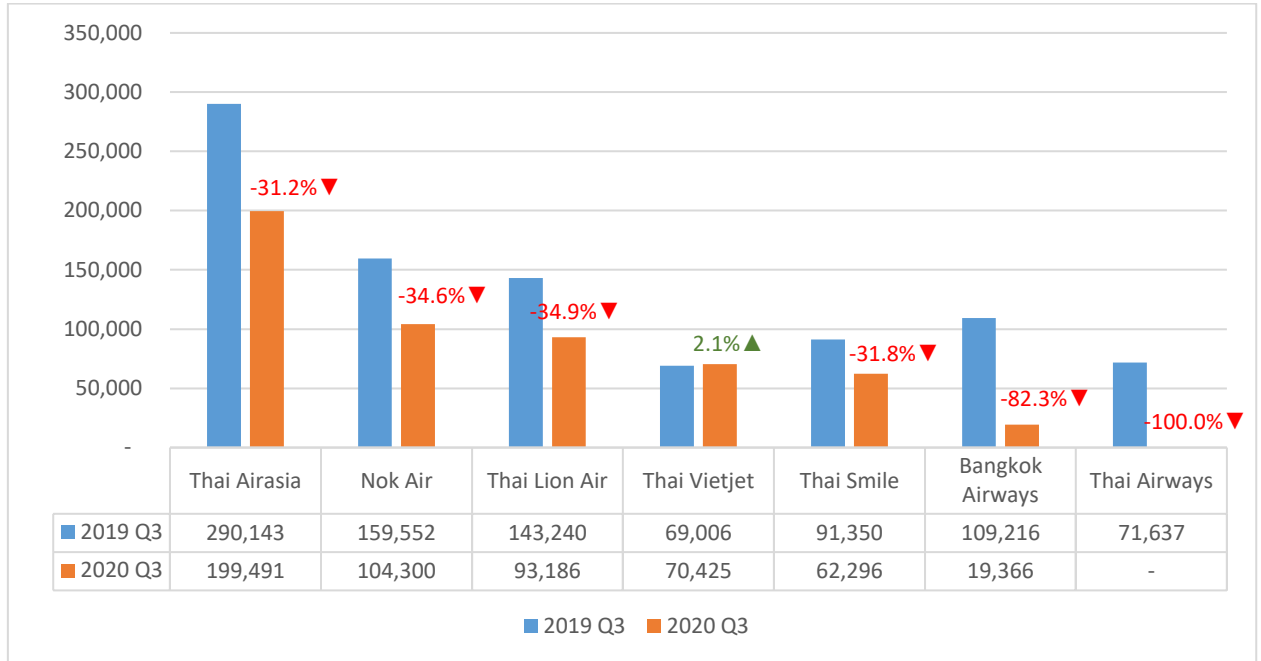


ที่มา: CAPA – Center for Aviation และ OAG

หากพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 3/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นทุกราย โดยไทยไลออนแอร์มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุด เนื่องจากกลับมาทำการบินเกือบครบทุกเส้นทาง ส่วนนกแอร์มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์น้อยที่สุด สรุปข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสก่อน สำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 216
- นกแอร์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 104.1
- ไทยไลออนแอร์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 457
- ไทยสมายล์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 263.6
- ไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 263.4
- บางกอกแอร์เวย์ส์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 247
- การบินไทยขอหยุดการให้บริการเส้นทางภายในประเทศในไตรมาส 3/2563 ทั้งหมด

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2562 กับไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation และ OAG

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงทุกราย ยกเว้นสายการบินไทยเวียตเจ็ทแอร์ ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเปิดเส้นทางบินใหม่ในปีหลายเส้นทาง โดยสรุปข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากปีก่อน สำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31.2
- นกแอร์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 34.6
- ไทยไลอ้อนแอร์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 34.9
- ไทยเวียตเจ็ทมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.1
- ไทยสมายล์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31.8
- บางกอกแอร์เวย์สมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 82.3
- การบินไทยขอหยุดการให้บริการเส้นทางภายในประเทศในไตรมาส 3/2563 ทั้งหมด

### 5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาส 3/2563

การตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาของสายการบินสำหรับเส้นทางภายในประเทศ พิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสก่อนหน้า และเปรียบเทียบค่าโดยสารไตรมาสปัจจุบันกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละกลุ่มเส้นทาง โดยแยกกลุ่มเส้นทางภายใต้หลักเกณฑ์การกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศซึ่งแบ่งได้ดังนี้

1) กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก

2) กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

2.1) กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

2.2) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ เพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร

2.3) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

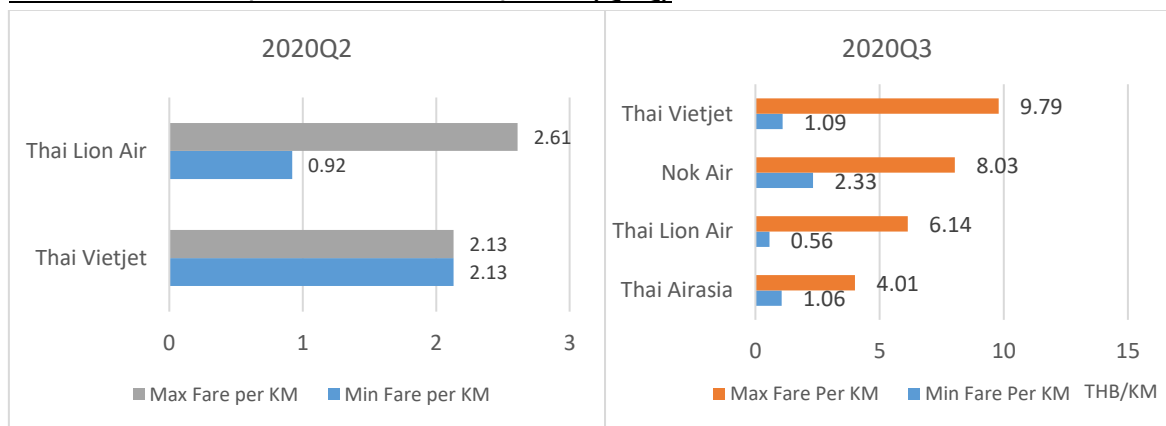
โดยสรุปผลดังนี้

### 5.1 กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยปัจจุบันมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 ของกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารพบว่า ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.79 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.56 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 2/2563 และไตรมาส 3/2563 (QoQ)



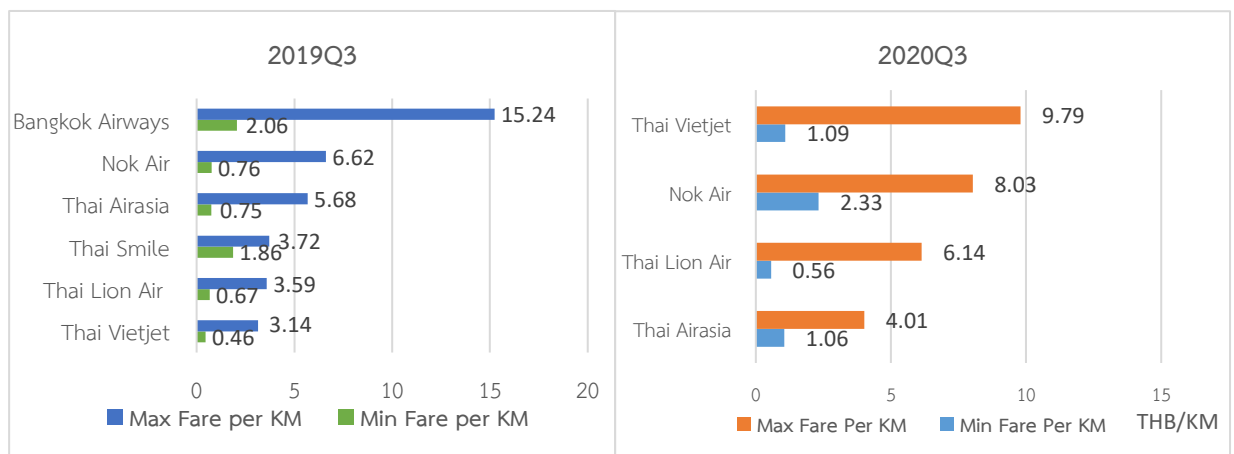
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารเริ่มกลับมาให้บริการใกล้เคียงกับช่วงก่อนสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 โดยสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ไทยไลอ้อนแอร์ปรับค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 3.53 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียดเจ็ทปรับค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 7.66 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของไทยเวียดเจ็ทปรับขึ้นมาเป็นอันดับหนึ่งในไตรมาสนี้

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารเริ่มกลับมาให้บริการใกล้เคียงกับช่วงก่อนสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งสายการบินส่วนใหญ่ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อน โดยสายการบินไทยไลอ้อนมีการปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนหน้า 0.36 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียดเจ็ทปรับเพิ่มค่าโดยสารจากไตรมาสก่อนประมาณ 1.04 บาทต่อกิโลเมตร

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2563 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลาย และความต้องการในเดินทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นด้วย

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2562 และไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีเพียง 4 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ซึ่งสายการบินไทยเวียดเจ็ท กับไทยแอร์เอเชีย ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนสายการบินไทยไลอ้อน และนกแอร์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนทั้ง 3 ราย โดยนกแอร์ ปรับเพิ่มมากที่สุดเท่ากับ 1.57 บาทต่อกิโลเมตร ขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์เป็นเพียงรายเดียวที่ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.11 บาทต่อกิโลเมตร

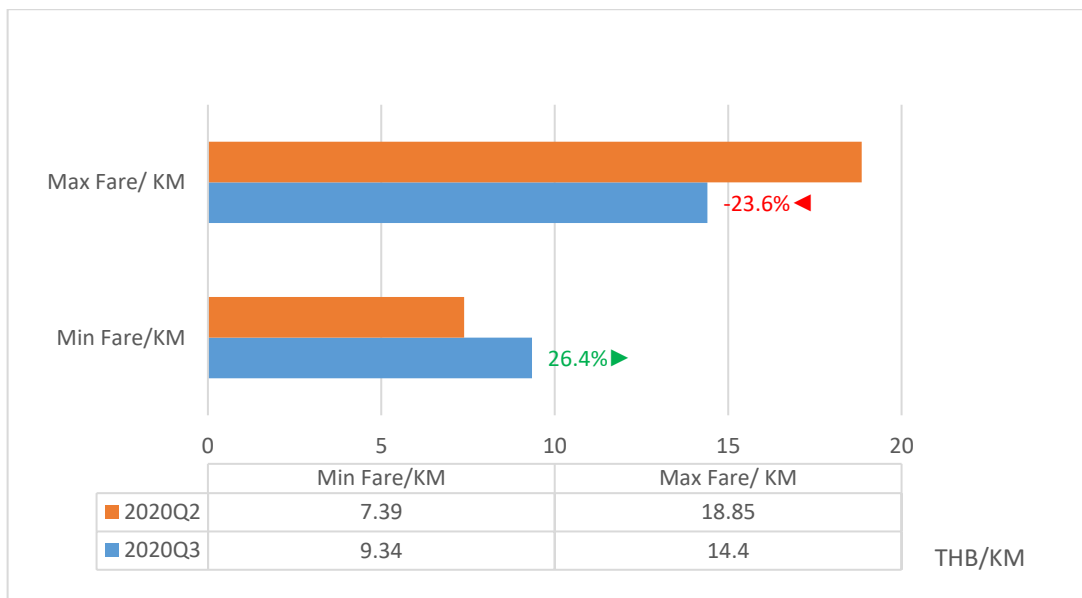
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2562 พบว่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยค่าโดยสารสูงสุดของสายการบิน ส่วนใหญ่มีการปรับเพิ่มขึ้น ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดมีการปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นผลต่อเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลาย และความต้องการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น รวมไปถึงการมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยวจากรัฐบาล

## 5.2 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบิน ที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งในไตรมาส 3/2563 จำนวนเส้นทางที่มีการให้บริการลดลงจากปกติ 4 เส้นทาง เหลือเพียง 2 เส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ประกอบกับ การปิดสนามบินตราดเพื่อปรับปรุงทางวิ่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ซึ่งอาจทำให้ผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารไม่สามารถสะท้อนการเปลี่ยนแปลงสำหรับทุกเส้นทางได้ โดยสรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 14.40 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.34 บาทต่อกิโลเมตร

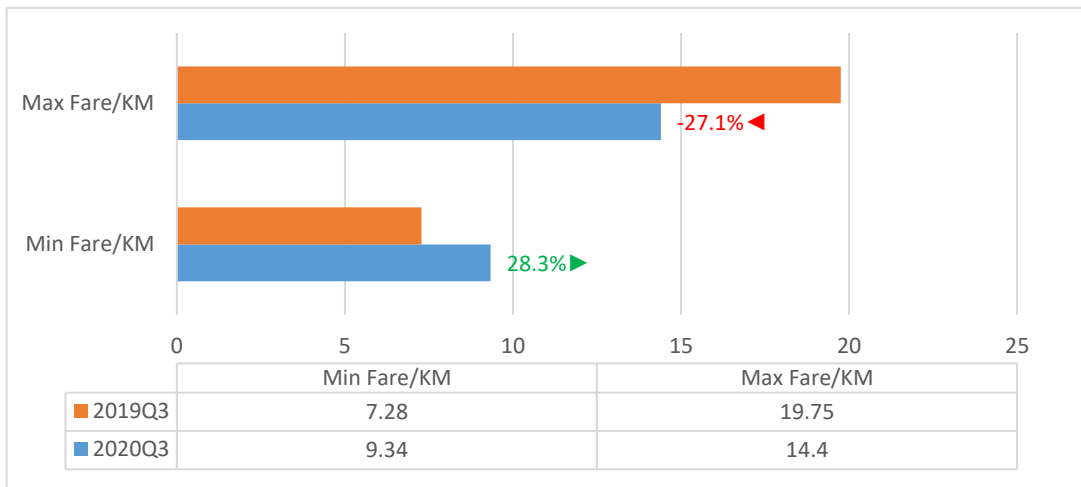
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2563 และไตรมาส 3/2563 (OoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 4.45 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 23.6 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.95 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 26.4

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2562 และไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

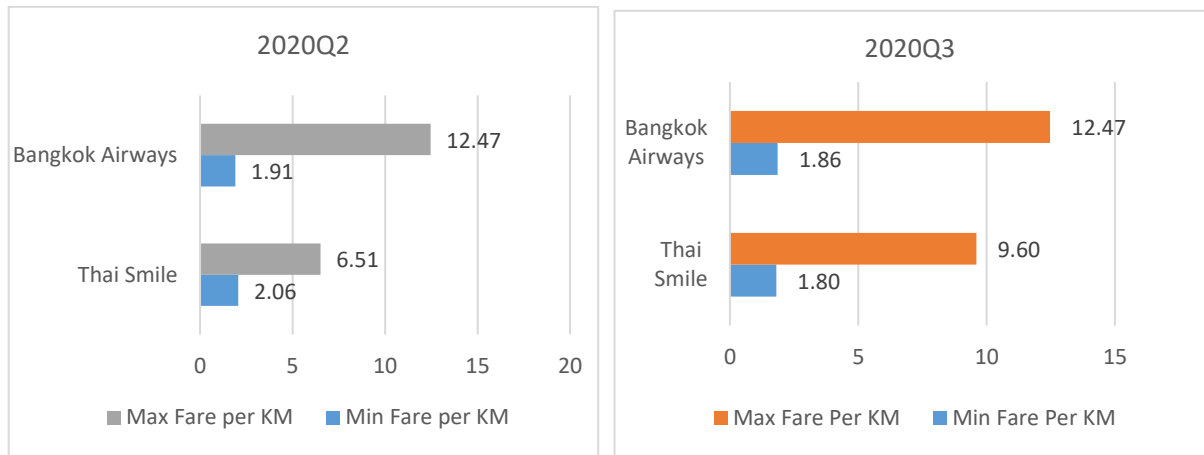
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 5.35 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 27.1 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรมีการปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.06 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 28.3 ทำให้ในภาพรวมค่าโดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

### 5.3 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลกาวีเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 12.47 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.34 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ ในไตรมาส 3/2563 พบว่า ไทยสมายล์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.80 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.86 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2563 และไตรมาส 3/2563 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

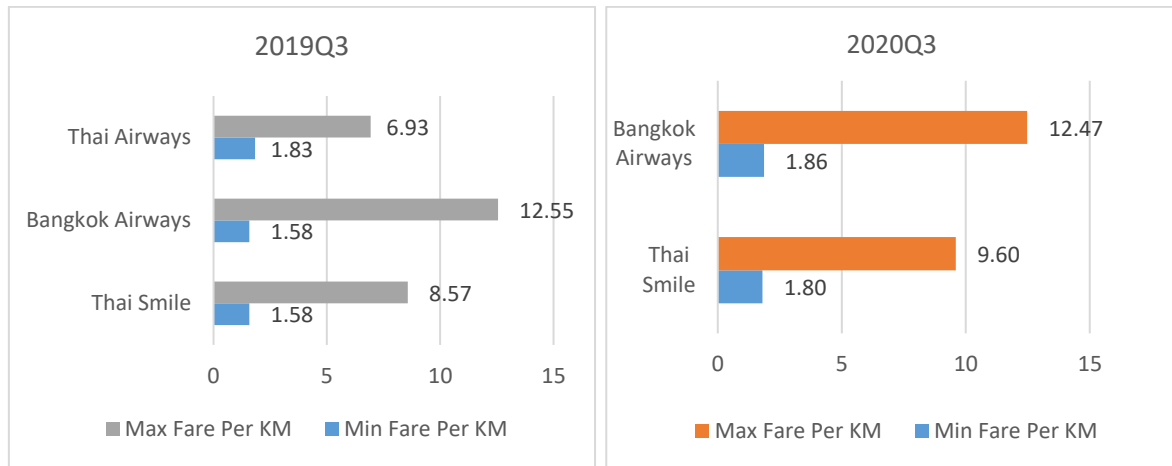
- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาส 2/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไม่ปรับค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร ในขณะที่ ไทยสมายล์ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรประมาณ 3.09 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 47.47 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มนี้ มีการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างสูง โดยค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรปรับเพิ่มสูงขึ้น

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาส 2/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.05 – 0.26 บาทต่อกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.61 และร้อยละ 12.62 ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2563 ไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดเปลี่ยนแปลงจากไตรมาส 2/2563 ค่อนข้างสูง หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 เริ่มคลี่คลายมากขึ้น สายการบินเริ่มให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศมากขึ้น โดยเพิ่มจำนวนเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเปิดให้บริการในเส้นทางบินใหม่ๆ ประกอบกับในไตรมาสนี้ มีช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนมีความต้องการเดินทางมากขึ้น ส่งผลต่อการปรับเพิ่มขึ้นของค่าโดยสารซึ่งเป็นไปตามกลไกของตลาด สำหรับค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ในไตรมาส 1/2563 เป็นต้นมา



ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2562 และไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยสมายล์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 1.03 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.02 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์ส ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 0.08 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.64 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง **ปรับตัวเพิ่มขึ้น**

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร โดยบางกอกแอร์เวย์สปรับเพิ่ม 0.28 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.72 และไทยสมายล์ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุด 0.22 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 13.92 ทำให้ค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง **ปรับตัวเพิ่มขึ้น**

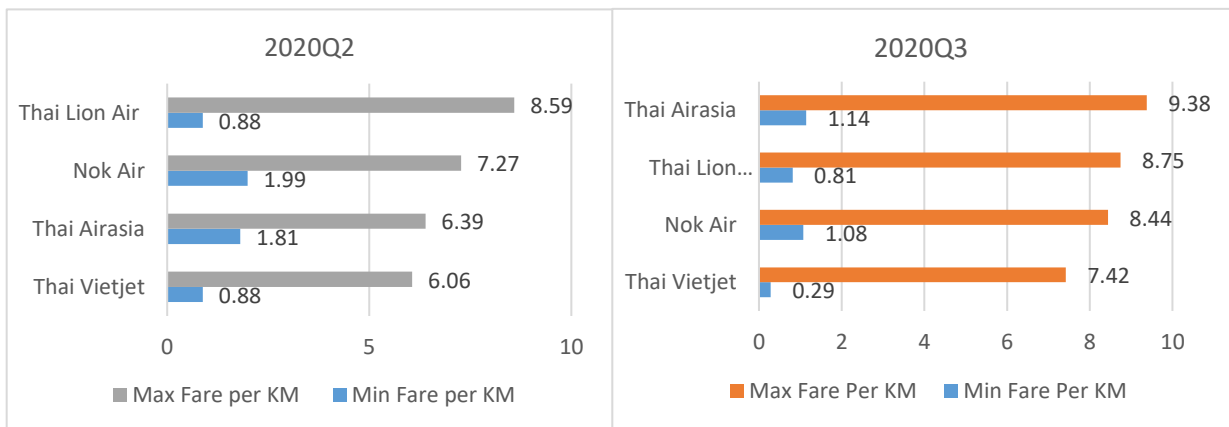
จะเห็นว่า ค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนค่อนข้างสูง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้สายการบินเกือบทุกสายหยุดให้บริการ และเพิ่งจะเริ่มกลับมาให้บริการอีกครั้งในช่วงต้นไตรมาสนี้ ส่งผลให้สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มนี้ต้องปรับตัวเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยบางสายการบินได้ปรับเพิ่มค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับปริมาณความต้องการเดินทางที่ยังมีไม่มากนัก ในขณะเดียวกัน บางสายการบินได้ปรับลดค่าโดยสารเช่นกัน เพื่อดึงดูดให้ผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้น

#### 5.4 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2563 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.38 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.75 บาทต่อกิโลเมตร 8.44 บาทต่อกิโลเมตร และ 7.42 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 พบว่า ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.29 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.81 บาทต่อกิโลเมตร 1.08 บาทต่อกิโลเมตร และ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2563 และไตรมาส 3/2563 (OonO)



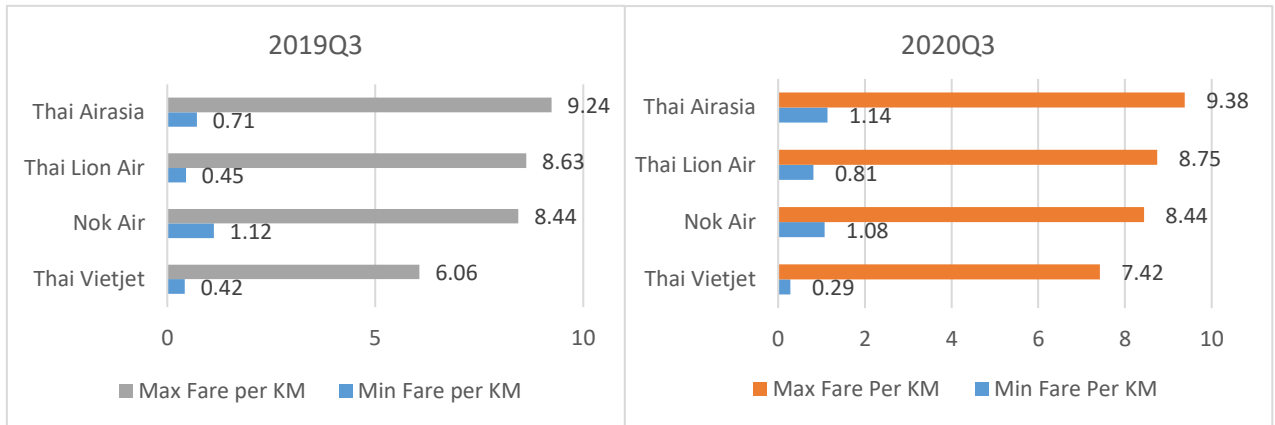
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น โดยนกแอร์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 32.1 รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.5 ไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.3 ส่วนไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 ซึ่งภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2563 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงคิดเป็นร้อยละ 67.6 รองลงมา ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ ซึ่งค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 59.1 และ 40.6 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.6 ทำให้ภาพรวมของค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2563 **ปรับลด**จากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2563 ในภาพรวมมีช่วงความหลากหลายของราคาเพิ่มขึ้น จากการปรับเพิ่มราคาสูงสุด และปรับลดราคาต่ำสุดลง ซึ่งคาดว่าจะเกิดจากความต้องการการเดินทางในประเทศที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อน จากการผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุข และมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2562 และไตรมาส 3/2563 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ทมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 22.5 สำหรับไทยแอร์เอเชียและไทยไลออนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นเล็กน้อยคิดเป็นร้อยละ 1.5 และ 1.3 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2563 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลออนแอร์และไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 81.1 และ 60.6 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียดเจ็ทและนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลงคิดเป็นร้อยละ 32.1 และ 4.0 ตามลำดับ ซึ่งภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2563 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อย

- จากการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของราคาสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตร จะพบว่า ระดับค่าโดยสารของไตรมาส 3/2563 เริ่มเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เนื่องจากสายการบินมีการแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้นจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้ไม่สามารถให้บริการได้ตามปกติ ซึ่งแม้ว่าในไตรมาส 3/2563 สถานการณ์จะเริ่มคลี่คลาย แต่จำนวนผู้โดยสารยังไม่กลับมาเป็นปกติ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ยังไม่สามารถเดินทางเข้ามาในไทยได้ ทำให้สายการบินต้องปรับราคาเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

## 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาส 3/2563

ในไตรมาส 3/2563 เกิดปัจจัยบวกในฝั่งอุปทานจากการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศ เรื่อง แนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 2) โดยยกเลิกการจำกัดจำนวนที่นั่งบนอากาศยาน เพื่อให้สายการบินสามารถจัดที่นั่งโดยไม่ต้องเว้นที่ระหว่างผู้โดยสารแต่ละคน จากเดิมจำกัดที่นั่งให้จำหน่ายได้ร้อยละ 70 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2563 เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับการผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุขของศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด 19 (ศบค.) ทำให้สายการบินมีจำนวนที่นั่งให้บริการเพิ่มขึ้น ประกอบกับประชาชนเริ่มกลับมามีความเชื่อมั่นในใช้บริการสายการบินมากขึ้น จากการไม่มีผู้ติดเชื้อในประเทศติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้มีมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายภาคประชาชนโดยการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศผ่านโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2563 เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ช่วยให้ความต้องการเดินทางทางอากาศในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

ในส่วนของผลการตรวจสอบสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2563 พบว่า กลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,000 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต - เชียงใหม่ และกลับ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดมีค่าโดยสารเท่ากับ 650 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ - อุตะเภา และกลับ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ และเส้นทางหาดใหญ่ - อุดรธานี และกลับ ให้บริการโดยไทยไลอ้อนแอร์ รายเดียว

ในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 2 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมาซึ่งมีจำนวน 4 เส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 รวมถึงการปิดสนามบินตราดเพื่อปรับปรุงทางวิ่ง โดยเส้นทางกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทาง สมุย - ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,700 บาทต่อเที่ยว หรือ 14.40 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางภูเก็ต - สมุย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,400 บาทต่อเที่ยว หรือ 9.34 บาทต่อกิโลเมตร

ในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 26 เส้นทาง ซึ่งเท่ากับไตรมาสก่อน โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาส 3/2563 พบว่า เส้นทางสมุย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,660 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ขอนแก่น - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารเท่ากับ 1,275 บาท โดยมีไทยสมายล์ให้บริการรายเดียว

ในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 66 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 ซึ่งมีจำนวน 56 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท เมื่อพิจารณาค่าโดยสารในไตรมาสนี้พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางเชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารเท่ากับ 4,950 บาท โดยเส้นทางดังกล่าวมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของ

เส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 199 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบติดตามค่าโดยสารในกลุ่มนี้ผ่านเว็บไซต์ของสายการบิน พบว่า มีการจำหน่ายบัตรโดยสารที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร จำนวน 16 เส้นทาง

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2563 พบว่า เริ่มมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนเส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 ในประเทศไทยเริ่มคลี่คลายในทิศทางดีขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 38 และยังคงเป็นผู้นำตลาดในด้านจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยในไตรมาสนี้ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์สูงสุด 1,108 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนถึงร้อยละ 215.7 และมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ 199,491 ที่นั่ง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 216.0 รองลงมาคือ นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ 655 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 103.4 และมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ 104,300 ที่นั่ง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 104.1 ซึ่งเป็นผลมาสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ในประเทศที่เริ่มคลี่คลาย

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2563 เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2563

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	65	+194%	11	-19%	4
ค่าโดยสารต่ำสุด	9	+36%	62	-81%	9

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 3/2563 เทียบกับไตรมาส 2/2563 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2563 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 65 เส้นทาง และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 9 เส้นทาง โดยเพิ่มขึ้นสูงสุดประมาณร้อยละ 194 คือ เส้นทางกระบี่ - ดอนเมือง ซึ่งปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดจาก 1,650 บาทในไตรมาส 2 เป็น 4,850 บาท ในไตรมาส 3 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 11 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 62 เส้นทาง โดยลดลงต่ำสุดประมาณร้อยละ 81 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 4 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 9 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 4/2563 คาดว่าค่าโดยสารจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว นอกจากนี้ การต่ออายุโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” ไปจนถึงสิ้นเดือนมกราคม 2564 จะช่วยกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้น อย่างไรก็ตาม คาดว่าสายการบินต่างๆ จะมีการออกโปรโมชั่นเสนอขายบัตรโดยสารในราคาประหยัดสำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง รวมถึงเส้นทางที่เปิดให้บริการใหม่ เพื่อส่งเสริมการขาย และแม้ว่าประเทศไทยจะมีการอนุญาตให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาพำนักระยะยาว (Long stay) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 แต่มีการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดต่างๆ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามายังมีจำนวนไม่มาก ส่งผลให้ในไตรมาส 4 สายการบินยังต้องปรับค่าโดยสารให้มีระดับราคาที่เหมาะสมกับกลุ่มลูกค้าชาวไทยเป็นหลัก ดังนั้น

แม้ว่าในภาพรวมค่าโดยสารจะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น แต่สายการบินจะยังคงมีการเสนอขายบัตรโดยสารราคา  
ประหยัดบางส่วนด้วยเช่นกัน

-----  
กองอัตรค่าบริการ  
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พฤษภาคม 2563