

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
(Air Operator Certificate Requirements Issue 02 Rev.00) (ฉบับที่ 8)
พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ด้วยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแจ้งการแก้ไขที่ 44 (Amendment 44) ตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft - International Commercial Air Transport – Aeroplanes ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 1 (Annex 6 Part I) ในอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้รับการลงมติเห็นชอบโดยคณะมนตรีในการประชุมครั้งที่ 3 สมัยที่ 219 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 และตรวจพบข้อบกพร่อง และความไม่ชัดเจนของเนื้อหาของข้อกำหนดบางข้อซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อให้ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft - International Commercial Air Transport – Aeroplanes Amendment 44 และพัฒนาข้อกำหนด แนวทางปฏิบัติ และมาตรฐานการปฏิบัติการบิน รวมถึงหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องปรับปรุงให้มีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนมากขึ้น และสามารถปฏิบัติได้จริง

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ 8) พ.ศ.

1. ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดในเรื่องระบบจัดการความปลอดภัยของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ การปฏิบัติการบิน และการรับรองการปฏิบัติการบิน เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) คู่มือ สมุดปุม และบันทึก พนักงานต้อนรับในอากาศยาน การรักษาความปลอดภัยในอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน

2. กำหนดให้ใช้ร่างประกาศฯ ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

3. เนื้อหาหลักที่มีการปรับปรุงในครั้งนี้ได้แก่

- All-Weather Operations.
- Conflict Zones.
- Aerodrome Operating Minima.
- Continuous Descent Final Approach.

- Harmonization of Terms for Authorizations, Acceptance and Approvals (AAA).
- Cargo Compartment.
- Ground Proximity Warning System (GPWS).
- Life Jackets.
- Recording duration for CARS, image and data link data to be recorded on FDR/CVR, reliable power source for lightweight flight recorders, additional parameters for ADRS, bit error rate recording inspections and DLR and DLRS recording inspections.
- Image and data link data to be recorded on FDR/CVR, reliable power source for lightweight flight recorders, additional parameters for ADRS, bit error rate recording inspections and DLR and DLRS recording inspections.
- Recording of data link communications messages.
- Location of an aircraft in distress.
- Inclusion of following Recommended Practices.
- Chapter 10 Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents
- Chapter 11 Aeroplane Communication, Navigation and Surveillance Equipment
- Chapter 12 Aeroplane Continuing Airworthiness
- Chapter 13 Manuals, Logs and Records
- Appendix D Flight Operations Officer/Flight Dispatchers Training Program
- Appendix J Minimum Equipment List (MEL)
- Appendix O Operational Control
- Appendix Q Quality Management System
- Appendix R Location of an Aeroplane in Distress
- Appendix S Medical Supplies
- Appendix U Lights to be Displayed by Aeroplanes
- Appendix V Flight Recorder
- Appendix X Guide to Current Flight Recorder Provisions
- Inclusion of some notes

เพื่อขยายความส่วนที่เป็นมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ รวมถึงแนะนำแหล่งอ้างอิงข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถไปค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างประกาศฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fd@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 - วันที่ 25 พฤศจิกายน 2563