

**การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปเพื่อเป็นแนวทางจัดทำ
ร่างข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล
พ.ศ.**

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เดิมเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ และเพิ่มจำนวนบุคลากรด้านการขนส่งทางอากาศให้มากขึ้น รัฐบาลจึงเห็นสมควรให้เอกชนทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสามารถใช้อากาศยานส่วนบุคคลในวัตถุประสงค์อันมิใช่เพื่อบำเหน็จทางการค้าได้ อย่างไรก็ตาม การอนุญาตให้เอกชนสามารถใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้นั้น อาจมีผลกระทบไปถึงความมั่นคงและปลอดภัยของประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการควบคุมอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บุคคลใดมีความประสงค์จะใช้อากาศยานส่วนบุคคลทำการเดินอากาศ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.) ตามมาตรา ๒๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ มาตราดังกล่าวยังกำหนดอีกว่า หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาต อายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล การพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล แบบใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด กล่าวคือ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

อย่างไรก็ตาม ด้วยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ อันเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ถูกประกาศเพื่อใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานาน จึงมีเนื้อหาไม่สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และไม่สอดคล้องสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งเนื้อหาบางประการไม่ชัดเจนครอบคลุมทำให้เกิดปัญหาในกระบวนการพิจารณาและนำมาซึ่งความสับสนในหมู่ประชาชนผู้ประสงค์ยื่นคำขอ เพื่อปรับปรุงให้เนื้อหาของขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเป็นปัจจุบัน ทันต่อเหตุการณ์ ชัดเจนครอบคลุมในวิธีการยื่นบรรดาคำขอและบรรดากระบวนการพิจารณา อันเกี่ยวกับการใช้อากาศยานส่วนบุคคล และเป็นไปตามแผนพัฒนากฎระเบียบในด้านการกำกับดูแลตามยุทธศาสตร์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ปี ๒๕๖๓ ดังนั้น ผอ.กพท. โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือน(กปร.) จึงจำเป็นต้องออกข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล พ.ศ. ไว้

๒. ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ ความจำเป็นของใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒ ความคิดเห็นต่อกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ เช่น

๒.๒.๑ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๒ อายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๓ ระยะเวลาและช่วงเวลาสำหรับการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๔ การพักใช้ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๕ การเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๖ เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒.๗ อื่นๆ

๒.๓ แนวทางการยื่นคำขอต่างๆ ซึ่งสะดวกรวดเร็วต่อประชาชน

๒.๔ ความจำเป็นของการระบุชื่อผู้ประจำหน้าที่ (นักบิน)

๒.๕ ปัญหาและอุปสรรคในการยื่นคำขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล หรือคำขอต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๖ อื่นๆ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ผ่านทาง

๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: pvt.erd@caat.or.th

๒. Google form (URL: <https://forms.gle/9tr6fcz9mQFxAAL8g9>)

๓. ไปรษณีย์หรือนำส่งด้วยตนเอง: กองใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (OL) ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ (ERD) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร๖ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ ประกอบกับมาตรา ๒๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ พร้อมกับเอกสารหลักฐานที่แสดงว่า มีคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นบุคคลธรรมดา ซึ่ง

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วย

ยาเสพติดหรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) เป็นกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือนิติบุคคลที่มีกฎหมายจัดตั้งขึ้นโดยเฉพาะ

(ค) เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคม มูลนิธิ วัด หรือสหกรณ์ ซึ่งผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น มีคุณสมบัติตาม (ก)

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตจะได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล เมื่อ

(๑) อากาศยานได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบอากาศยานแล้ว เห็นว่า สมควรให้ใช้เป็นอากาศยานส่วนบุคคลได้

(๓) จัดให้มีการประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามเงื่อนไขและวงเงินประกันภัยที่ได้รับอนุมัติจากกรมการบินพาณิชย์ และ

(๔) ชำระเงินค่าธรรมเนียมในการออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ความใน (๓) และ (๔) มิให้ใช้บังคับแก่อากาศยานของส่วนราชการ

ข้อ ๔ ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

ข้อ ๕ เมื่อผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะใช้อากาศยานส่วนบุคคลต่อไป ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตาม ข้อ ๑ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

ข้อ ๖ เมื่อปรากฏว่าผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตแก้ไขการกระทำนั้นภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติของรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้พักใช้ใบอนุญาตได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

ข้อ ๗ ให้รัฐมนตรีสั่งเป็นหนังสือให้เพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตขาดคุณสมบัติและไม่มีลักษณะตาม ข้อ ๒
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตถูกศาลพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๓) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตาม มาตรา ๓๒ (๔) (๕) หรือ (๖)

ข้อ ๘ รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เพิกถอนใบอนุญาตได้ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตโอนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตได้รับคำสั่งให้แก้ไขการกระทำตาม ข้อ ๖ เกินสามครั้ง
- (๓) ผู้รับใบอนุญาตถูกพักใช้ใบอนุญาตเกินสองครั้ง
- (๔) ผู้รับใบอนุญาตกระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

ข้อ ๙ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามขอใดขอหนึ่งหรือหลายข้อได้ตามที่เห็นสมควร ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตต้องทำการบินหรือควบคุมดูแลให้นักบินทำการบินให้เป็นไปตามกฎการบินว่าด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์ จำนวนอย่างน้อยตามที่กรมการบินพาณิชย์กำหนดไว้ในอากาศยาน และผู้รับใบอนุญาตต้องตรวจตราดูแลปรนนิบัติบำรุงเครื่องวัดและอุปกรณ์ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ
- (๓) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตจะให้บุคคลอื่นนอกเหนือจากที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ผู้รับใบอนุญาตจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการบินพาณิชย์ก่อน
- (๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องควบคุมดูแลให้นักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน คนโดยสาร และสิ่งของผ่านเขาออกทางช่องทางตามที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบินได้จัดไว้
- (๕) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของกรมการบินพาณิชย์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- (๖) ผู้รับใบอนุญาตต้องใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ซึ่งมีบริการควบคุมจราจรทางอากาศบริการสื่อสารการบิน และมีเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพาณิชย์หรือของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยปฏิบัติหน้าที่ ควบคุมดูแลการบินอยู่เป็นที่ขึ้นลง และจอดพักของอากาศยาน

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานนอกจากที่กล่าวมาแล้ว ผู้รับใบอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด

(๗) ในการทำการบินทุกครั้ง ผู้รับใบอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด

ในการยื่นคำขอรับอนุญาตทำการบินดังกล่าว ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับเส้นทางบิน วัน เวลา วัตถุประสงค์หรือภารกิจในการบิน รายชื่อนักบิน ผู้โดยสาร ชื่อประเภท สิ่งของที่จะนำไปกับอากาศยานให้ชัดเจนด้วย

ในการอนุญาตให้ทำการบินตามวรรคหนึ่ง กรมการบินพาณิชย์จะอนุญาตให้ทำการบินสำหรับช่วงระยะเวลาหนึ่งตามที่เห็นสมควรก็ได้

(๘) ผู้รับใบอนุญาตต้องนำใบกำกับการขึ้นลงของอากาศยานตามแบบที่กรรมการบินพาณิชย์กำหนดไปกับอากาศยาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการบินทุกครั้ง และให้ผู้รับใบอนุญาตส่งต่อกรรมการบินพาณิชย์เพื่อการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือนตามระยะเวลาที่กรรมการบินพาณิชย์กำหนด

(๙) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตได้รับอนุญาตให้ทำการบินออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติและควบคุมดูแลให้นักบินปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศและกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับภายในของประเทศที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๐) ผู้รับใบอนุญาตต้องระมัดระวังให้มรรยาทประณัยอากาศยานสำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม มีผลคุ้มครองตลอดอายุใบอนุญาตนี้ และห้ามมิให้นำอากาศยานทำการบินในระหว่างเวลาที่มรรยาทประณัยสิ้นสุดอายุ

ในกรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม ผู้รับใบอนุญาตต้องรีบบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้น โดยจ่ายเงินชดเชยสำหรับค่ารักษาพยาบาลและ ค่าปลงศพแก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายแต่ละรายภายในกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย แล้วแต่กรณี

เงินชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นสำหรับกรณีการรักษาพยาบาลนั้น ผู้รับใบอนุญาตต้องจ่ายให้ผู้เสียหาย หรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริง สำหรับค่าปลงศพนั้น ผู้รับใบอนุญาตต้องจ่ายให้ตามอัตราที่กรรมการบินพาณิชย์กำหนด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะเรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่น ๆ ซึ่งผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายด้วย

(๑๑) ในกรณีที่ เป็นความต้องการของรัฐบาลเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรไทย ผู้รับใบอนุญาตต้องทำการบินเพื่อราชการก่อน

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อบรรเทาสาธารณภัย ผู้รับใบอนุญาตจะต้องยอมให้ใช้อากาศยาน เครื่องอุปกรณ์ สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งของอย่างอื่นที่ใช้ในกิจการบิน ซึ่งเป็นของผู้รับใบอนุญาต หรือที่ผู้รับใบอนุญาตครอบครองอยู่ได้ตามความจำเป็น

ในกรณีการไต่สวนสืบตามความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้รับใบอนุญาตมีสิทธิได้รับคำตอบแทนตามสมควร ถ้าไม่อาจตกลงกันในเรื่องคำตอบแทนได้ ให้ใช้วิธีอื่นยุติการ

(๑๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องไม่จำนำ ให้เช่า ให้ยืมอากาศยานตามใบอนุญาตนี้แก่บุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี

(๑๓) ผู้รับใบอนุญาตต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้รับใบอนุญาตและเอกสารหรือข้อมูลอื่น ๆ ไปยังกรรมการบินพาณิชย์ เพื่อการตรวจสอบ ทั้งนี้ ตามที่กรรมการบินพาณิชย์กำหนด

(๑๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องยินยอมให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของกรรมการบินพาณิชย์ ตรวจสอบการปฏิบัติการบิน อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของ และจะต้องชี้แจงแสดงเหตุผล หรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการใช้อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของแก่เจ้าหน้าที่นั้นด้วย

ผู้รับใบอนุญาตต้องควบคุมดูแลให้นักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและผู้โดยสาร ปฏิบัติตามความในวรรคหนึ่งด้วย

ข้อ ๑๐ แบบใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แบบแสดงความคิดเห็นเพื่อเป็นแนวทางจัดทำ
ร่างข้อกำหนดกพท. เรื่อง การขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล พ.ศ.

วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หน่วยงาน/บริษัท _____

ที่อยู่ _____ ถนน _____ หมู่ที่ _____

ตำบล/แขวง _____ อำเภอ/เขต _____ จังหวัด _____

รหัสไปรษณีย์ _____ โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

Email _____

ความคิดเห็น

๒.๑ ความจำเป็นของใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒.๒ ความคิดเห็นต่อกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

๒.๓ แนวทางการยื่นคำขอต่างๆ ซึ่งสะดวกรวดเร็วต่อประชาชน

๒.๔ ความจำเป็นของการระบุชื่อผู้ประจำหน้าที่ (นักบิน)

๒.๕ ปัญหาและอุปสรรคในการยื่นคำขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล หรือคำขอต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

๒.๖ อื่นๆ

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.