

# การเปลี่ยนแปลงในวันทำการบิน ณ สนามบินระดับสาม (CHANGES ON THE DAY OF OPERATION)

ประเภทเที่ยวบิน	การส่งคำขอ SCR/GCR * ก่อนทำการบิน	หน้าที่ของกอง ประสานจัดสรร เวลาการบิน	หมายเหตุ
การวางแผนเปลี่ยนแปลงเวลาการบิน	✓	Coordinate	
เที่ยวบินล่าช้าจากการปฏิบัติการบินภายในวันทำการบินเดิม (On the day operational delay)			
- สายการบิน	X		
- GA/BA	✓	Coordinate	
เที่ยวบินล่าช้าจากการบริหารจราจรทางอากาศในวันทำการบินเดิม (On the day ATC delay)			
- สายการบิน	X		
- GA/BA	X		
เที่ยวบินล่าช้าจากการปฏิบัติการบิน มีกำหนดเวลา เข้า/ออกในวันถัดไป (Next day operational delay)	✓	Coordinate	
เที่ยวบินที่ได้รับการยกเว้น เช่น humanitarian flight, state flights, air ambulance (กรณีผู้ป่วยฉุกเฉิน) เที่ยวบินปฏิบัติการ search and rescue ฯลฯ	✓	Confirm Slot as requested	สามารถพิจารณา จัดสรรเวลาการบิน เกินขีดความสามารถ ของสนามบินได้ ตามความจำเป็น
เที่ยวบินฉุกเฉิน (Emergency Landing)	X		แจ้งกองประสานจัดสรร เวลาการบินโดยมีชักช้า เพื่อติดตามตรวจสอบ
เที่ยวบินขาออกภายหลังการทำการบินลงฉุกเฉิน (กรณีมีหรือไม่มีผู้โดยสาร)	✓	Coordinate	
เที่ยวบินทำการบินทดสอบ Calibration (first arrival and final departure)	✓	Confirm Slot as requested	สามารถพิจารณา จัดสรรเวลาการบิน เกินขีดความสามารถ ของสนามบินได้ ตามความจำเป็น
เที่ยวบินฝึกอบรม (Flight Training)	✓	Coordinate	
การทำการบินเครื่องบินเปล่า ขาไป/ขากลับ จากการซ่อมบำรุง	✓	Coordinate	
การทำการบินเครื่องบินเปล่าเฉพาะกิจ เพื่อไปรับขนผู้โดยสาร กรณีอากาศยานขัดข้องทางเทคนิค (AOG)	✓	Coordinate	
การเปลี่ยนแปลงอากาศยานให้บริการ ที่มีผลต่อ ขีดความสามารถสูงสุดของสนามบินอย่างมีนัยสำคัญ	✓	Coordinate	
การยกเลิกเที่ยวบิน	✓	Coordinate	

**SCR: Slot Clearance Request/Reply**  
**GCR: General Aviation Slot Clearance Request**  
อ้างอิง: SSIM Format Guidance

หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบอากาศยานหรือรูปแบบ  
การให้บริการในวันทำการบินเดียวกัน อันเนื่องมาจากเหตุผล  
เช่น เที่ยวบินล่าช้า, สภาพอากาศ สายการบินหรือผู้ทำการบินไม่  
ต้องแจ้งกองประสานจัดสรรเวลาการบิน ทั้งนี้ แบบอากาศยาน  
ที่เปลี่ยนแปลงจะต้องไม่มีผลต่อขีดความสามารถของสนามบิน  
อย่างมีนัยสำคัญ\*\*



เที่ยวบินที่ล่าช้าเกิน 1700UTC (00.00 น. ตามเวลาท้องถิ่นประเทศไทย),  
สายการบินหรือผู้ทำการบินต้องส่งแก้ไขคำขอ SCR/GCR หรือส่งคำขอใหม่  
มายังกองประสานจัดสรรเวลาการบินซึ่งจะถูกพิจารณาเป็นการจัดสรร  
เวลาการบินของวันถัดไป

สายการบินและผู้ดำเนินการบินต้องให้ความร่วมมือกับ  
หน่วยอำนวยความสะดวกจัดเวลาการบิน (สนามบินระดับ 2)  
หรือหน่วยประสานจัดสรรเวลาการบิน (สนามบินระดับ 3)  
และปรับเวลาการบินให้เป็นไปตามเวลาที่ได้รับการจัดสรร\*\*\*



\*\*อ้างอิง: Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG)

\*\*\* อ้างอิง: ระเบียบ กพท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลา

## ข้อมูลเพิ่มเติม



ระเบียบ กพท.  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลา  
การเข้าออกสนามบินของอากาศยาน  
พ.ศ. 2562



วิธีประสานงานด้วยรูปแบบ  
SSIM Format



slot@caat.or.th