



เลขที่
No.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
PRIVATE AERODROME ESTABLISHMENT LICENCE

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
อนุญาตให้

By virtue of section 51 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)
the Competent Official by the approval of the Minister of Transport
issues this licence to

(ชื่อบริษัท :- Name of company)
จัดตั้งสนามบิน

to establish this aerodrome

(ชื่อสนามบิน :- Name of an Aerodrome)

(สถานที่ พิกัดละติจูด/ลองจิจูด :- Location : Latitude/Longitude)

ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการสนามบินตามเงื่อนไขและข้อจำกัดแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนี้ และต้องปฏิบัติตามคู่มือสนามบิน
ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The holder of this licence shall operate the aerodrome under the conditions and limitations attached to this licence and shall also comply with the aerodrome manual approved by Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand.

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง คู่มือการดำเนินงาน
สนามบินอนุญาต เงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

The Competent Official may suspend or revoke this licence if it appears that the holder of this licence violates or fails to comply with the related Ministerial Regulations, the aerodrome manual, or the conditions or limitations on operations specified by the competent official or any other grounds as set out by laws.

ให้ไว้ ณ วันที่

Given On

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

พนักงานเจ้าหน้าที่

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand

The Competent Official

คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
Order of the Minister of Transport

อนุมัติ
Approved

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
Minister of Transport

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

เลขที่

ประเภทสนามบินส่วนบุคคล

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

๑. คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย
๒. ดำเนินงานสนามบินด้วยตนเอง
๓. ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๓) หากมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน แตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
๔. เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๕. รายงานผลการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกหกเดือน
๖. จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาสนามบินในจำนวนที่เพียงพอ
๗. อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบิน
๘. ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะ
๙. เก็บรักษาแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ
๑๐. เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการจัดตั้งหรือดำเนินงานสนามบิน (ถ้ามี)

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่