



**การประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ โดย กปร. ได้ประชุมพิจารณาเรื่องต่าง ๆ และมีมติที่ประชุมในเรื่องดังต่อไปนี้

เรื่องที่ ๑ กปร. ให้คำปรึกษาและคำแนะนำแก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ความเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID - 19 ระยะที่ ๓ โดยให้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือเป็นรายไตรมาส โดยไตรมาสแรกของปี ๒๕๖๔ ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ให้มีการประเมินสถานการณ์ COVID - 19 เป็นรายไตรมาส และหากสถานการณ์ COVID - 19 ยังคงอยู่ก็ให้ใช้มาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่สายการบินต่อไปเป็นรายไตรมาส โดยมาตรการดังกล่าว ได้แก่

(๑) มาตรการด้านการลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน ๔ มาตรการ ดังนี้

- ๑) ทอท. และ ทย. ขยายระยะเวลาการปรับลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) ลงอัตราร้อยละ ๕๐ สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ
- ๒) ทย. ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ให้แก่อากาศยานของสายการบิน ตามข้อตกลงและเงื่อนไขที่ ทย. กำหนด
- ๓) ทอท. ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ให้แก่สายการบินที่ทำการหยุดให้บริการชั่วคราว
- ๔) ทอท. ขยายระยะเวลาการปรับลดค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ลงอัตราร้อยละ ๕๐ สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ
- ๕) บวท. ขยายระยะเวลาการปรับลดค่าบริการการเดินทางอากาศ (Air Navigation Service Charge) ลงในอัตราร้อยละ ๕๐ สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ และลดลงในอัตราร้อยละ ๒๐ สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๒) มาตรการทางการเงิน ได้แก่ กพท. ได้ขยายระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Terms) ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ จาก ๑๕ วันเป็น ๙๐ วัน

นอกจากนั้น กปร. สั่งการให้ กพท. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอเรื่องไปยัง คค. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงินชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากการดำเนินมาตรการช่วยเหลือของ ทย. และ บวท. ต่อไป

เรื่องที่ ๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนสั่งการให้ กพท. พิจารณาจัดทำร่างข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วย การเดินอากาศ และเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ในการทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่าอากาศยานของผู้ขออนุญาต ประกอบกิจการการบินพลเรือนมีความปลอดภัยและมีมาตรฐานการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามมาตรฐาน ความปลอดภัยตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และมาตรฐานสากลของ ICAO FAA หรือ EASA โดยให้ ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสามสิบ (๓๐) วัน และนำเสนอ กบร. พิจารณาต่อไป

เรื่องที่ ๓ คณะกรรมการการบินพลเรือนให้ความเห็นชอบเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน) ซึ่งคณะอนุกรรมการ กฎหมายและข้อบังคับได้พิจารณาแล้ว โดยให้กรรมการการบินพลเรือน (นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ) ช่วยพิจารณาทบทวนเงื่อนไขให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเหมาะสมตามกฎหมาย โดยถือว่า กบร. ได้เห็นชอบในการปรับปรุงเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ใบอนุญาต ประกอบกิจการการบินพลเรือน) เพื่อใช้เป็นเงื่อนไขมาตรฐานต่อไป

กระทรวงคมนาคม

๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

