

การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปเพื่อเป็นแนวทาง  
การปรับปรุงข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗  
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ  
เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างรวดเร็วในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา ทั้งจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารเติบโตอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง จากการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำและการแข่งขันด้านราคา ประกอบกับการขยายตัวของสนามบินในแต่ละจังหวัดและนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล อันส่งผลให้มีจำนวนสายการบินเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งสายการบินที่ทำการบินแบบประจำมีกำหนดและไม่ประจำ รวมทั้งการทำงานทางอากาศ อาทิ การบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น-ลง ที่เดียวกัน การถ่ายภาพทางอากาศ การทิ้งร่มอากาศ การใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม สายการบินในประเทศไทยจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการต่ออายุใบอนุญาต การพิจารณาอนุญาตแบบใบอนุญาต และอายุใบอนุญาต ตลอดจนการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต การกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการประกอบกิจการ และเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตประเภทดังกล่าวไว้

อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ถูกประกาศเพื่อใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน ประกอบกับด้วยสภาวะแวดล้อมของอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน รวมทั้งกระบวนการทำงานทั้งในส่วนของภาครัฐและภาคเอกชน อาจส่งผลให้ข้อบังคับดังกล่าวไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ทั้งนี้หาบางประการไม่ชัดเจนครอบคลุมทำให้เกิดปัญหาในกระบวนการพิจารณาและนำมาซึ่งความสับสนในหมู่ประชาชน ผู้ประสงค์ยื่นคำขอ จึงเห็นควรให้ปรับปรุงเนื้อหาของข้อบังคับดังกล่าวเป็นปัจจุบัน ทันต่อเหตุการณ์ ชัดเจนครอบคลุมในวิธีการยื่นบรรดาคำขอและบรรดากระบวนการพิจารณาอันเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

๒. ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ ความคิดเห็นต่อข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

- ๒.๑.๑ เอกสารประกอบการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๒ ระยะเวลาการยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๓ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน อาทิ ทุนจดทะเบียน กรรมการ ผู้ถือหุ้น โครงสร้างผู้บริหาร เป็นต้น
- ๒.๑.๔ การจัดทำแผนธุรกิจระยะเวลา ๕ ปี
- ๒.๑.๕ การรายงานข้อมูลทางการเงินย้อนหลัง ๒ ปีและประมาณการทางการเงิน ๕ ปี

- ๒.๑.๖ การจัดทำประกันภัย
- ๒.๑.๗ การกำหนดอายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๘ การกำหนดอายุอากาศยาน
- ๒.๑.๙ เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๑๐ การเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริงภายใน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับ

ใบอนุญาต

- ๒.๑.๑๑ การพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๑๒ การเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- ๒.๑.๑๓ การดำเนินการตามแผนธุรกิจและการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ
- ๒.๑.๑๔ การติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต
- ๒.๑.๑๕ อื่น ๆ
- ๒.๒ แนวทางการยื่นคำขอต่างๆ ซึ่งสะดวกรวดเร็วต่อผู้ขอใบอนุญาต
- ๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการยื่นคำขอใบอนุญาต
- ๒.๔ อื่นๆ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นได้ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ผ่านทาง

๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: aol@caat.or.th

๒. Google form (URL: <https://forms.gle/emRMTE7pCqqabd3g9>)

๓. ไปรษณีย์หรือนำส่งด้วยตนเอง: กองใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (OL) ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ (ERD) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

แบบแสดงความคิดเห็นเพื่อเป็นแนวทาง  
การปรับปรุงข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗  
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ  
เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

วันที่ \_\_\_\_\_ เดือน \_\_\_\_\_ พ.ศ. \_\_\_\_\_

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_

หน่วยงาน/บริษัท \_\_\_\_\_

ที่อยู่ \_\_\_\_\_

ถนน \_\_\_\_\_

หมู่ที่ \_\_\_\_\_

ตำบล/แขวง \_\_\_\_\_

อำเภอ/เขต \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_

รหัสไปรษณีย์ \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ \_\_\_\_\_

โทรสาร \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

ความคิดเห็น

๒.๑ ความคิดเห็นต่อข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบ  
กิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

---

---

---

---

---

---

---

---

๒.๒ แนวทางการยื่นคำขอต่างๆ ซึ่งสะดวกรวดเร็วต่อผู้ขอใบอนุญาต

---

---

---

---

---

---

---

---

๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการยื่นคำขอใบอนุญาต

---

---

---

---

---

---

---

---

๒.๔ อื่น ๆ

---

---

---

---

---

---

---

---