

รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศ ไตรมาสที่ 4 ประจำปี 2563

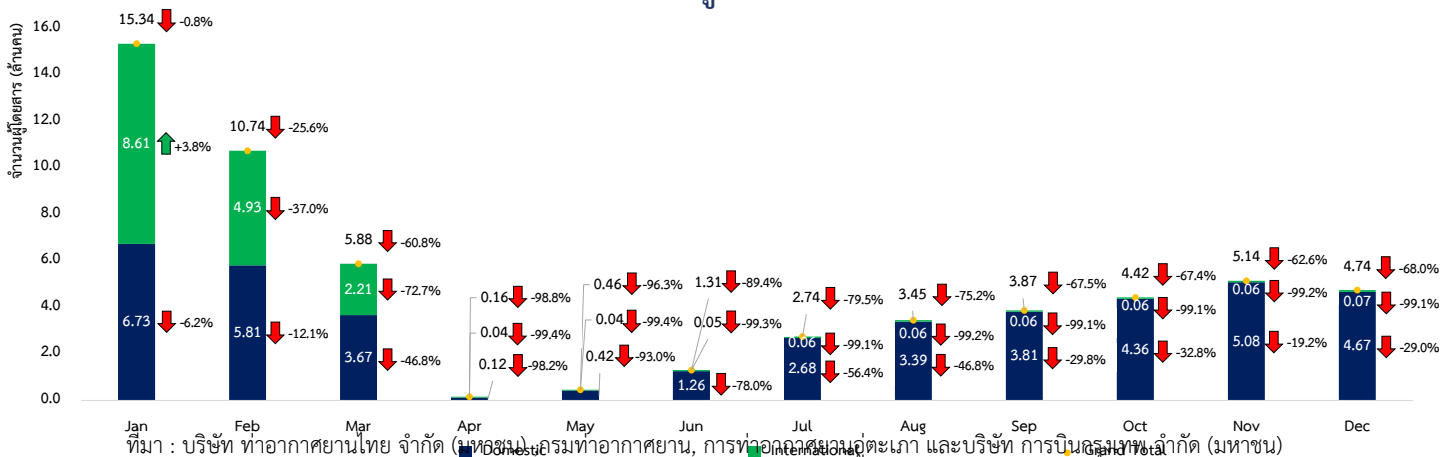
กองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน

สาระสำคัญ:

- จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศในไตรมาสที่ 4 ลดลงร้อยละ 99.1 ซึ่งมีจำนวนใกล้เคียงกับไตรมาสที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าจะเริ่มมีสายการบินทำการบินด้วยเที่ยวบินแบบกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) ในช่วงเดือนตุลาคม
- จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศในไตรมาสที่ 4 ลดลงร้อยละ 27.1 จากปีที่ผ่านมา โดยการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะฟื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เริ่มคลี่คลาย รวมถึงการเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยวและผลของมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศของรัฐบาล ส่งผลให้การขนส่งทางอากาศภายในประเทศมีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่การแพร่ระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายเดือนธันวาคมอาจส่งผลให้การเดินทางทางอากาศมีปริมาณลดลงอีกครั้ง
- การขนส่งสินค้าทางอากาศลดลงสอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินโดยสาร โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศมีแนวโน้มที่ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 3
- การฟื้นตัวของการขนส่งทางอากาศภายในประเทศเมื่อใช้อัตราการบรรทุกผู้โดยสารเป็นตัวเปรียบเทียบจะใช้เวลาในการฟื้นตัวประมาณ 6-7 เดือน (พฤษภาคม-พฤศจิกายน 2563) จึงกลับมาใช้อัตราการบรรทุกใกล้เคียงกับการขนส่งในภาวะปกติ
- จากการแพร่ระบาดระลอกใหม่เมื่อปลายเดือนธันวาคม 2563 สายการบินได้เริ่มปรับลดปริมาณเที่ยวบินในเดือนมกราคม 2564 ลงร้อยละ 37.64 ซึ่งปริมาณเที่ยวบินที่ปรับลดเป็นการปรับตัวในระยะสั้นในเดือนมกราคมเท่านั้น แต่หากสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น สายการบินอาจมีการยกเลิกเที่ยวบินในเดือนถัดไปเพิ่มขึ้น

1.1 สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ

จำนวนผู้โดยสาร



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานภูเก็ต และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

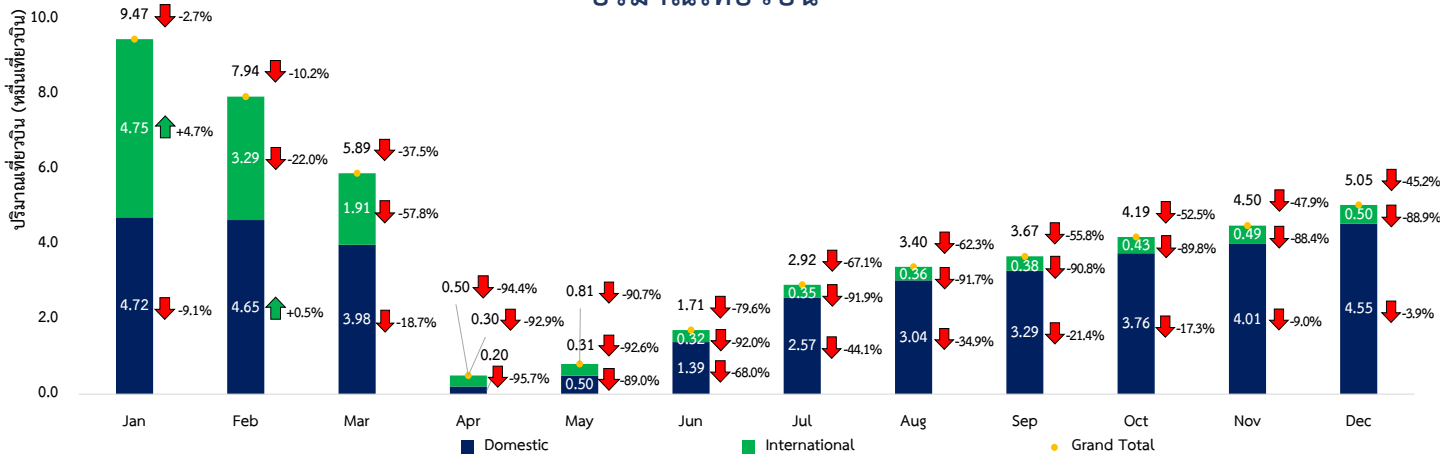
จำนวนผู้โดยสารเปรียบเทียบปี 2019 และ 2020

Passenger	Year 2020				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1 - Q4
Domestic	- 21.6%	- 90.2%	- 45.0%	- 27.1%	- 44.9%
International	- 35.0%	- 99.4%	- 99.1%	- 99.1%	- 81.7%
Total	- 28.8%	- 95.0%	- 74.4%	- 66.1%	- 64.7%

จำนวนผู้โดยสารของปี 2563 ประเทศไทยมีการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด 58.25 ล้านคน ลดลงจากปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 64.7 แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 16.25 ล้านคน ลดลงร้อยละ 81.7 และผู้โดยสารภายในประเทศ 42 ล้านคน ลดลงร้อยละ 44.9 โดยไตรมาสที่ 4 จำนวนผู้โดยสารภาพรวมลดลงเหลือ 14.30 ล้านคน หรือลดลงร้อยละ 66.1 ซึ่งเป็นจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 198,964 คน ลดลงร้อยละ 99.1 และจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 14.11 ล้านคน ลดลงร้อยละ 27.1 โดยในไตรมาสนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดภายในประเทศเริ่มคลี่คลายและเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว รวมทั้งผลของมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศของรัฐบาลทำให้มีจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามในช่วงปลายเดือนธันวาคมได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศลดลงจากเดือนพฤศจิกายนเล็กน้อย ทั้งนี้หากยังไม่สามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสถัดไปอาจลดลงจากความไม่มั่นใจของผู้โดยสารต่อสถานการณ์การติดเชื้อและการใช้มาตรการจำกัดการเดินทางของภาครัฐ สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศยังมีจำนวนใกล้เคียงกับไตรมาสที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าเริ่มมีการอนุญาตให้ทำการบินด้วยเที่ยวบินแบบกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) ได้ในช่วงเดือนตุลาคมเป็นต้นมา แต่ด้วยขั้นตอนการขออนุญาตเดินทางเข้าประเทศและการจัดเตรียมเอกสารประกอบการเดินทาง จึงทำให้ยังไม่มีผู้โดยสารในเส้นทางระหว่างประเทศมากนัก



ปริมาณเที่ยวบิน



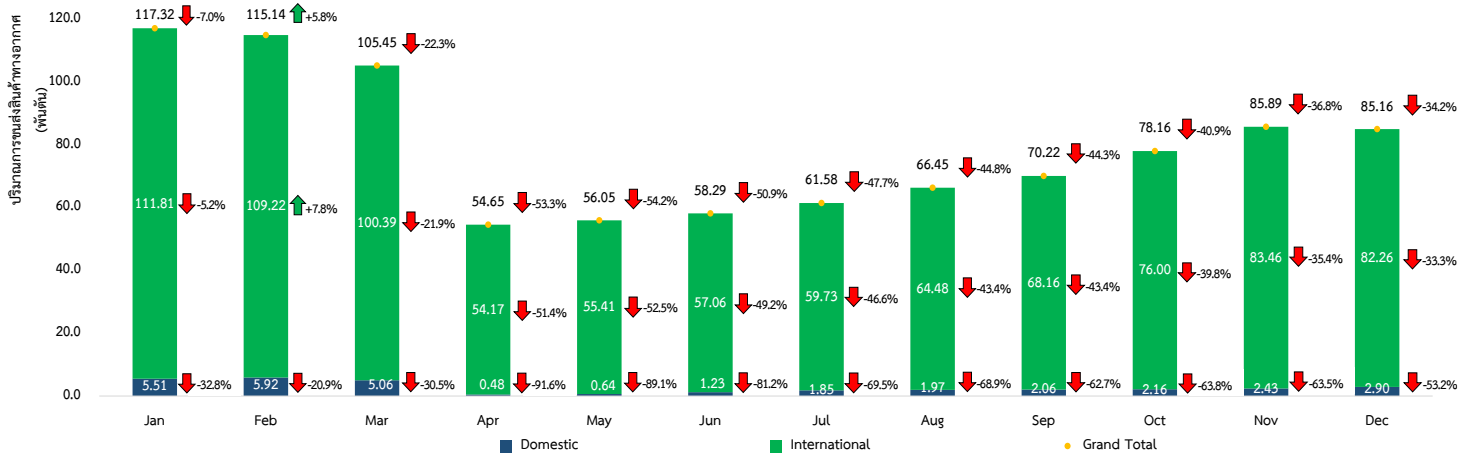
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุ้งเตุ่เกาะ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ปริมาณเที่ยวบินเปรียบเทียบปี 2019 และ 2020

Aircraft Movement	Year 2020				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1 - Q4
Domestic	- 9.3%	- 84.6%	- 33.8%	- 10.0%	- 33.8%
International	- 25.1%	- 92.5%	- 91.5%	- 89.0%	- 73.9%
Total	- 16.8%	- 88.4%	- 61.9%	- 48.5%	- 53.1%

ปี 2563 ประเทศไทยมีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมด 500,435 เที่ยวบิน ลดลงจากปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 53.1 แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 133,940 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 73.9 และเที่ยวบินภายในประเทศมีจำนวน 366,495 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 33.8 และเมื่อพิจารณาสถิติเฉพาะไตรมาสที่ 4 พบว่า มีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมด 137,387 เที่ยวบิน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 48.5 แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 14,239 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 89.0 และเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 123,148 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 10.0 โดยปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศเฉพาะในไตรมาสที่ 4 มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3 เล็กน้อยจากการเริ่มอนุญาตให้มีเที่ยวบินแบบกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) เพิ่มเติมจากเที่ยวบินพิเศษเพื่อรับส่งบุคคลกลับภูมิลำเนา (Repatriation) แต่ในภาพรวมก็ยังมีปริมาณน้อยในส่วนของเที่ยวบินภายในประเทศเนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวผู้ประกอบการสายการบิน ส่วนใหญ่ได้เพิ่มความถี่ในเส้นทางบินเดิมและมีการเปิดเส้นทางบินใหม่ เช่น สายการบินไทยแอร์เอเชียเปิดให้บริการในเส้นทางบินสุวรรณภูมิ - นครศรีธรรมราช, สุวรรณภูมิ - หาดใหญ่, สุวรรณภูมิ - น่าน สายการบินไทยสมายล์เปิดให้บริการในเส้นทางบินเชียงใหม่ - นครศรีธรรมราช, อุดรธานี - นครศรีธรรมราช, สุวรรณภูมิ - น่าน, สุวรรณภูมิ - นครพนม, สุวรรณภูมิ - เลย สายการบินนกแอร์เปิดให้บริการในเส้นทางบินหาดใหญ่ - อุบลราชธานี สายการบินไทยเวียดเจ็ทแอร์เปิดให้บริการในเส้นทางบินสุวรรณภูมิ - อุบลราชธานี, สุวรรณภูมิ - สุราษฎร์ธานี, เชียงราย - หาดใหญ่ เป็นต้น ซึ่งจากการเพิ่มความถี่เที่ยวบินแสดงให้เห็นว่าหากประเทศไทยสามารถควบคุมการแพร่ระบาดภายในประเทศได้ดี จะส่งผลต่อความเชื่อมั่นของประชาชนในการเดินทางภายในประเทศซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมให้การขนส่งทางอากาศมีการเติบโตได้ อย่างไรก็ตามจากสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ในปลายเดือนธันวาคม อาจทำให้ความต้องการในการเดินทางลดลงซึ่งส่งผลให้สายการบินลดปริมาณเที่ยวบินลงอีกครั้งหนึ่ง

การขนส่งสินค้าทางอากาศ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ปริมาณสินค้าทางอากาศเปรียบเทียบปี 2019 และ 2020

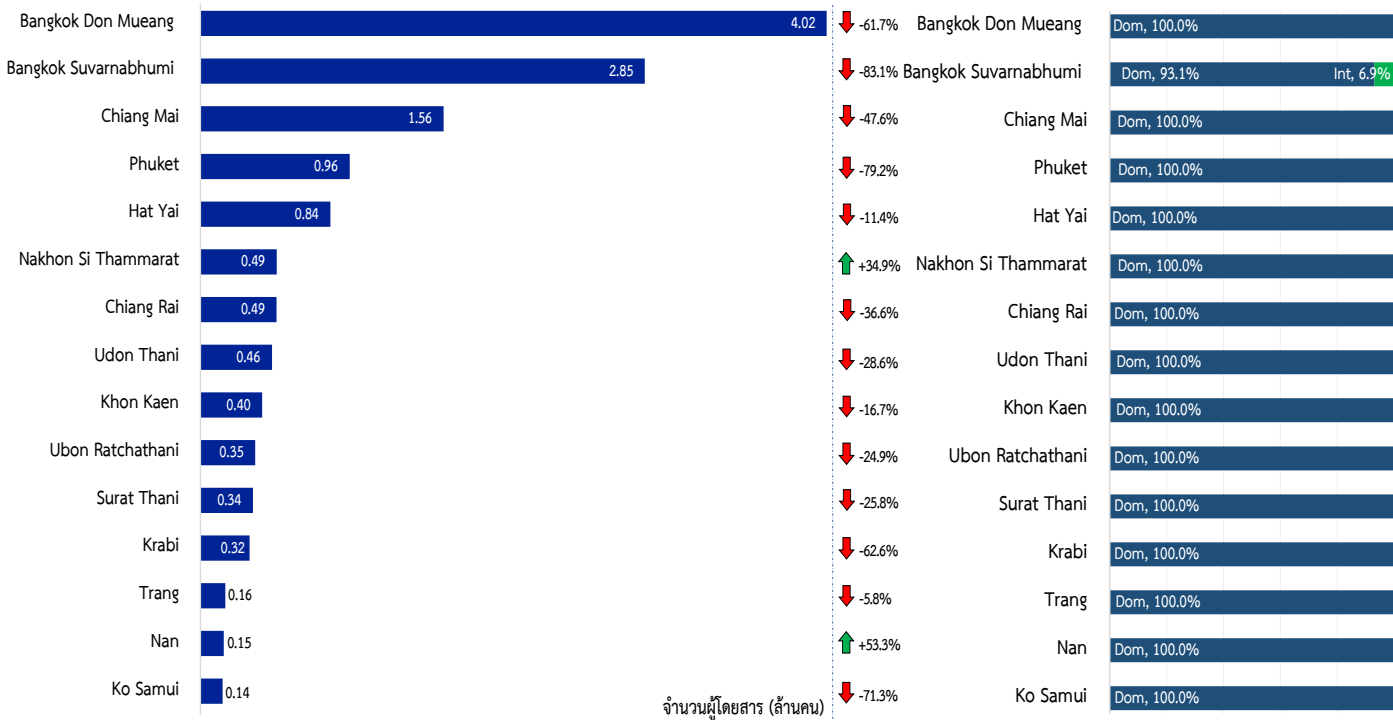
Cargo	Year 2020				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1 - Q4
Domestic	- 28.2%	- 87.0%	- 67.2%	- 60.2%	- 58.6%
International	- 7.6%	- 51.0%	- 44.4%	- 36.2%	- 34.7%
Total	- 8.9%	- 52.8%	- 45.6%	- 37.3%	- 36.0%

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของ ปี 2563 ประเทศไทยมีจำนวน 954,377 ตัน ลดลงจากปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 36.0 โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศมีจำนวน 922,163 ตัน ลดลงร้อยละ 34.7 และการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศมีจำนวน 32,214 ตัน ลดลงร้อยละ 58.6 และเมื่อพิจารณาการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 4 พบว่า มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในภาพรวมทั้งหมด 249,205 ตัน ลดลงร้อยละ 37.3 แบ่งเป็นการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศจำนวน 241,723 ตัน ลดลงร้อยละ 36.2 และการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศจำนวน 7,482 ตัน ลดลงร้อยละ 60.2 พื้นตัวดีขึ้นต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 3 นอกจากนี้ในช่วงไตรมาสที่ 4 เป็นช่วงเทศกาลต่างๆ ทำให้ประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าทั้งจากภายในประเทศและระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น



1.2 สถิติภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินสูงสุด 15 อันดับ และสัดส่วนการให้บริการ ไตรมาสที่ 4 ประจำปี 2563

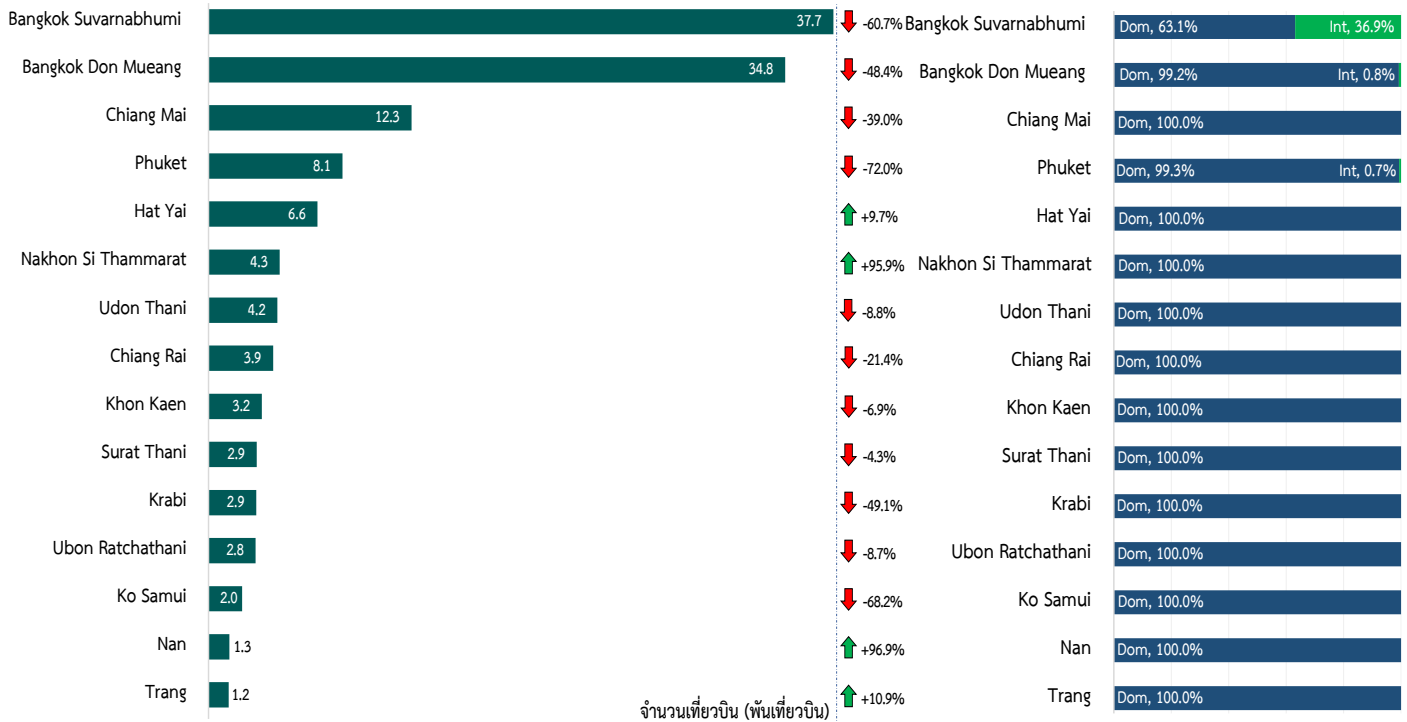
ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารสูงสุด 15 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้โดยสารแยกตามท่าอากาศยาน 15 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 4 พบว่า ภาพรวมจำนวนผู้โดยสารในแต่ละท่าอากาศยานมีการฟื้นตัวดีขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศ โดยท่าอากาศยานดอนเมืองมีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 4.02 ล้านคน ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 61.7 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีผู้โดยสารจำนวน 2.85 ล้านคน ลดลงร้อยละ 83.1 และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่มีผู้โดยสารจำนวน 1.56 ล้านคน ลดลงร้อยละ 47.6 นอกจากนี้ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชมีผู้โดยสารจำนวน 491,055 คน และท่าอากาศยานน่านนครมีผู้โดยสารจำนวน 150,130 คน ซึ่งทั้งสองท่าอากาศยานมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.9 และ 53.3 ตามลำดับ เนื่องจากจังหวัดนครศรีธรรมราชยังคงได้รับความนิยมในการเดินทางท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง และจังหวัดน่านเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมในช่วงฤดูหนาว ส่งผลให้มีสายการบินเปิดให้บริการเพิ่มเติม ในเส้นทางบิน กรุงเทพฯ - น่าน ได้แก่สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ และสายการบิน ไทยสมายล์แอร์เวย์

ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีปริมาณเที่ยวบินสูงสุด 15 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ



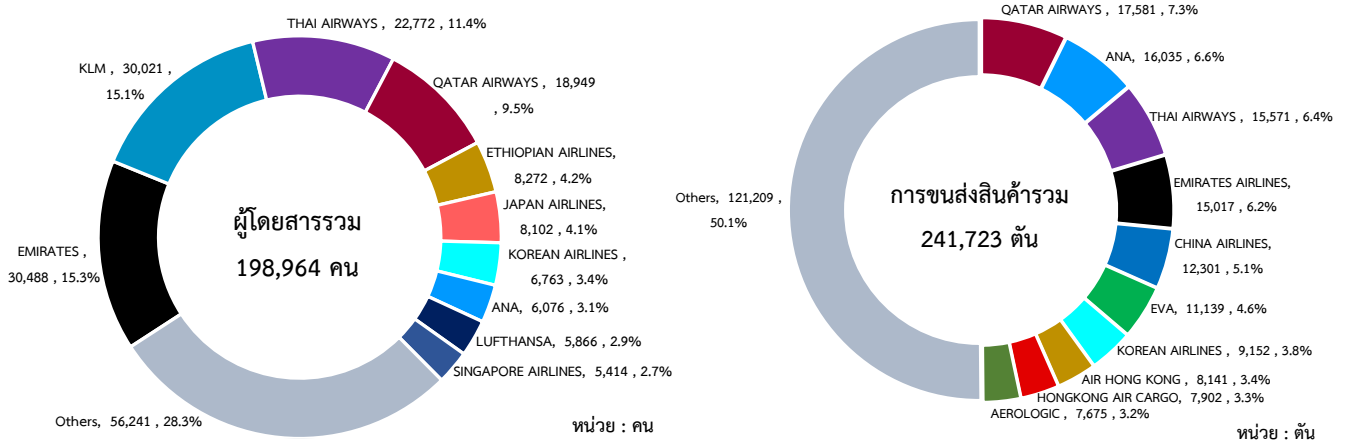
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ปริมาณเที่ยวบินแยกตามท่าอากาศยาน 15 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 4 พบว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณเที่ยวบินรวมมากที่สุดจำนวน 37,695 เที่ยวบิน ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 60.7 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเที่ยวบินจำนวน 34,791 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 48.4 และท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเที่ยวบินจำนวน 12,257 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 39.0 ซึ่งปริมาณเที่ยวบินรวมของทั้ง 15 ท่าอากาศยานคิดเป็นร้อยละ 93.3 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดของประเทศ ทั้งนี้พบว่าท่าอากาศยานที่มีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากการเดินทางภายในประเทศได้แก่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานน่านนคร และท่าอากาศยานตรัง โดยเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 9.7 ร้อยละ 95.9 ร้อยละ 96.9 และร้อยละ 10.9 ตามลำดับ

2. การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินระหว่างประเทศและเส้นทางบินภายในประเทศ

2.1 การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินระหว่างประเทศ

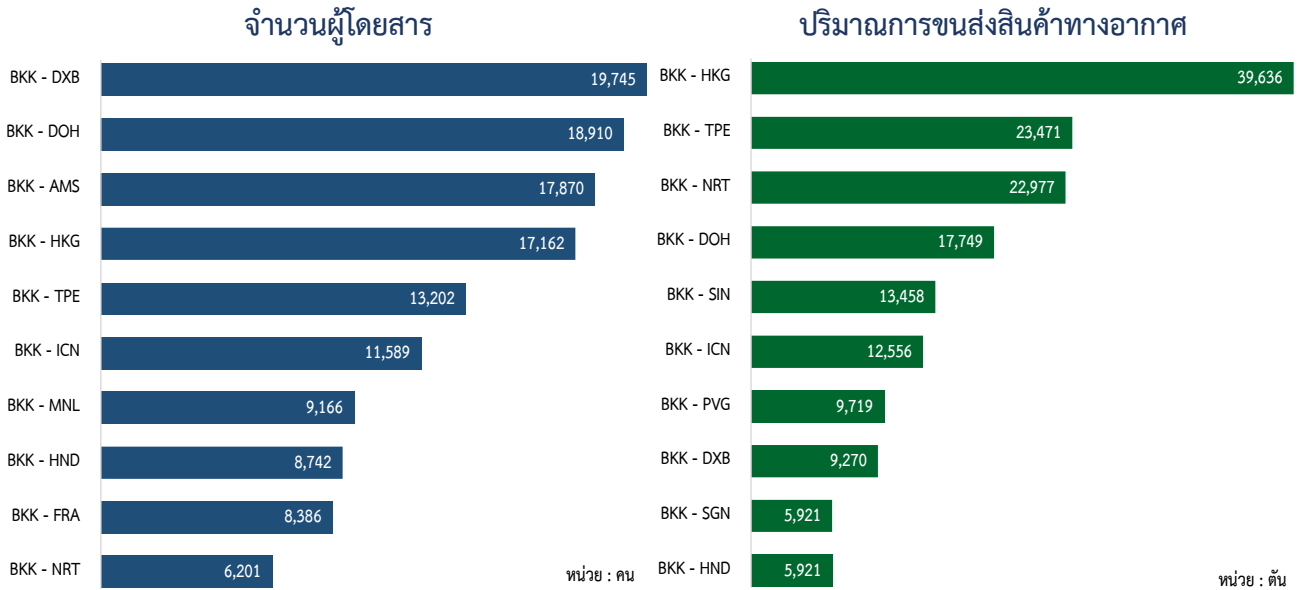
2.1.1 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายสายการบิน



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะฉะ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ในไตรมาสที่ 4 ได้มีการอนุญาตให้ทำการบินด้วยเที่ยวบินแบบกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) ในช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมาเพื่อเป็นช่องทางเพิ่มเติมในการขนส่งทางอากาศเข้าสู่ประเทศไทย นอกเหนือจากการจัดทำเที่ยวบินรับส่งบุคคลกลับภูมิลำเนา (Repatriation) และขนส่งสินค้า (Cargo Aircraft) โดยสายการบินที่มีการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุดได้แก่ สายการบินเอมิเรตส์มีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 30,488 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.3 รองลงมาได้แก่ สายการบินเคแอลเอ็มมีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 30,021 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.1 และการบินไทยมีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 22,772 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.4 และเมื่อพิจารณาปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศพบว่าสายการบินกาตาร์แอร์เวย์มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 17,581 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.3 รองลงมา ได้แก่ สายการบินอลนิปออนแอร์เวย์ที่มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 16,035 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.6 และการบินไทยที่มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 15,571 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.4

2.1.2 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายเส้นทางบิน

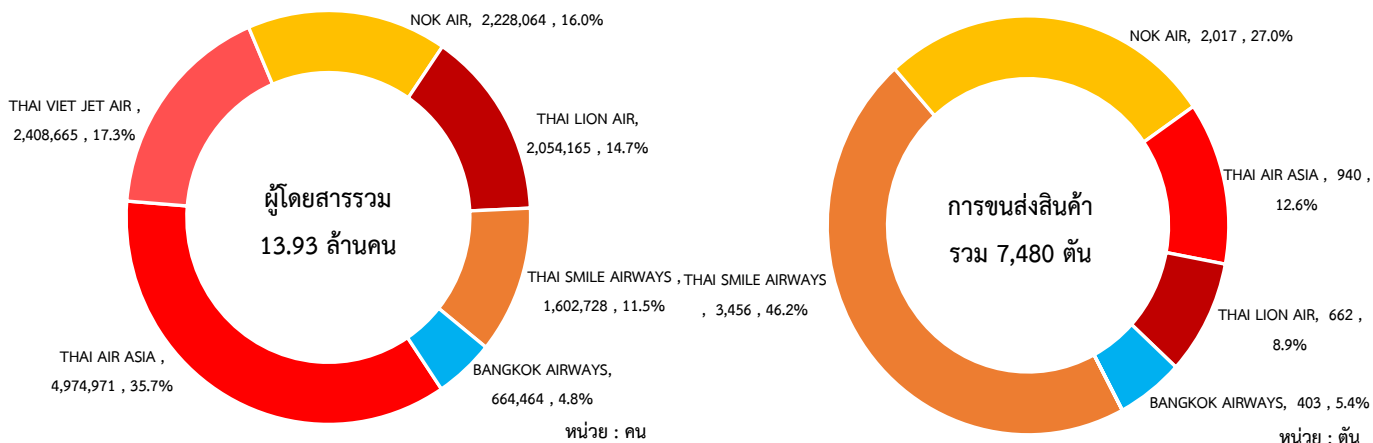


ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 4 พบว่าเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ดูไบ มีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 19,745 คน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – โดฮา มีผู้โดยสารจำนวน 18,910 คน และ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – อัมสเตอร์ดัม มีผู้โดยสารจำนวน 17,870 คน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 4 พบว่าเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ฮองกง มีการขนส่งสินค้ามากที่สุดจำนวน 39,636 ตัน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ไทเป มีการขนส่งสินค้าจำนวน 23,471 ตัน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – นริตะ มีการขนส่งสินค้าจำนวน 22,977 ตัน

2.2 การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินภายในประเทศแบบประจำมีกำหนด

2.2.1 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายสายการบิน

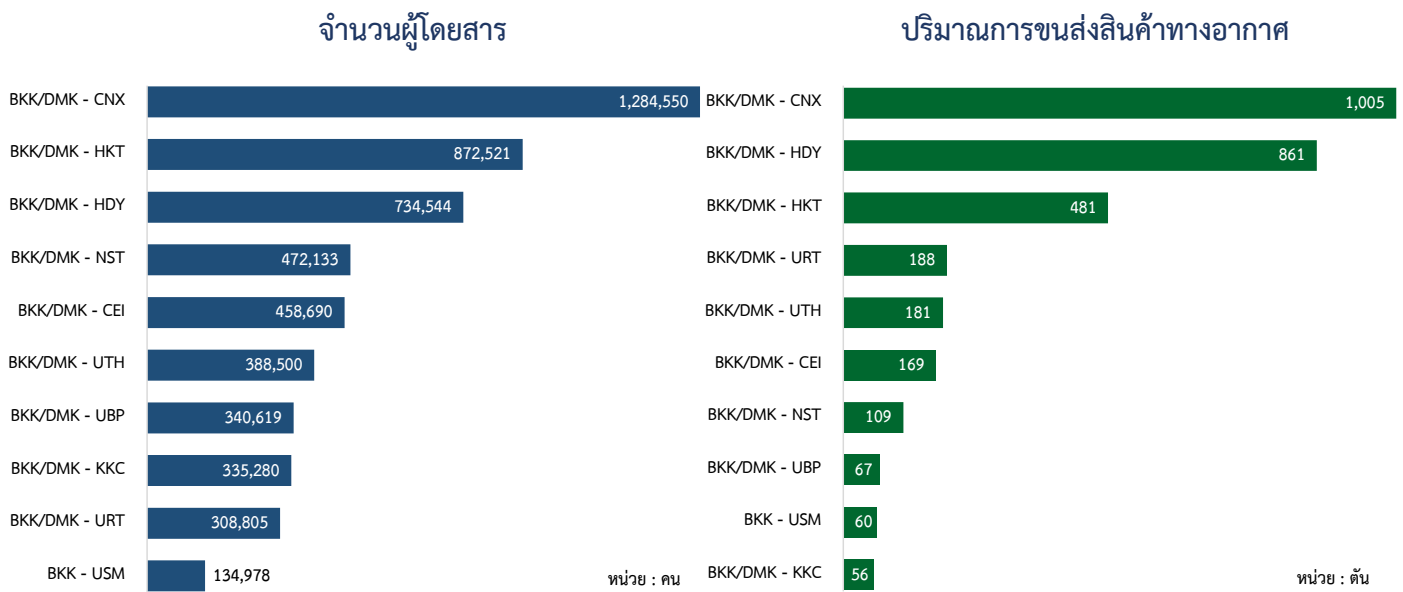


ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ไตรมาสที่ 4 เป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ภายในประเทศเริ่มมีความคลี่คลายและเข้าสู่ฤดูหนาวที่มีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวสูง (High Season) ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้ผ่อนคลายมาตรการป้องกันและผลักดันนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในประเทศต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 3 โดยสายการบินสัญชาติไทยที่มีการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางบินภายในประเทศแบบประจำมีกำหนดมากที่สุด ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชียมีการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 4.97 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.7 รองลงมาได้แก่ สายการบินไทยเวียดเจ็ทแอร์ที่มีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.41 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.3 และสายการบินนกแอร์ที่มีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.23 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.0 เมื่อพิจารณาปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศพบว่า สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 3,456 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.2 รองลงมาได้แก่ สายการบินนกแอร์ที่มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 2,017 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.0 และสายการบินไทยแอร์เอเชียที่มีการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 940 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.6



2.2.2 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายเส้นทางบิน



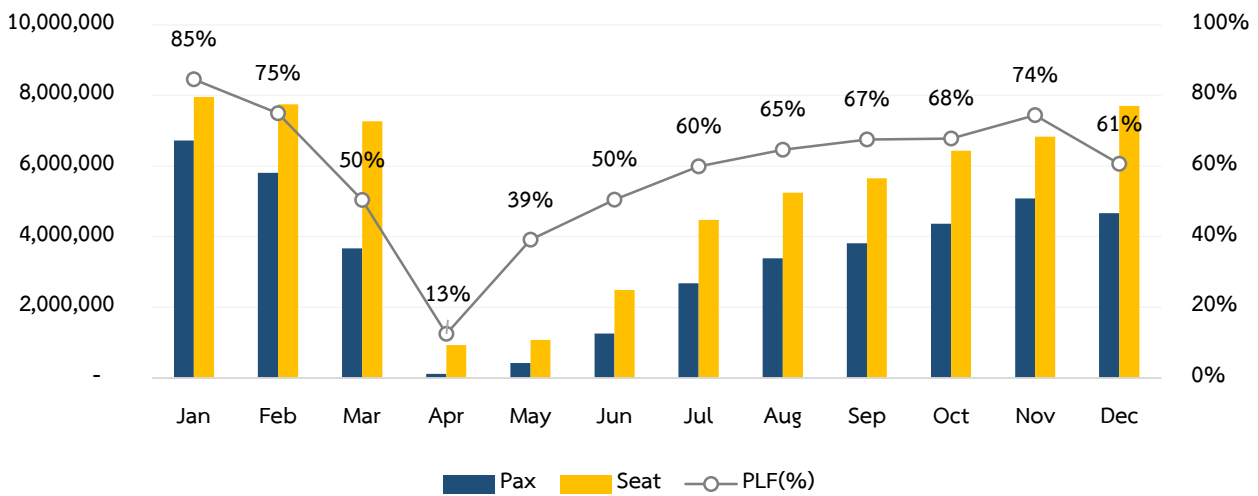
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศแบบประจำมีกำหนดแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 4 พบว่าเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – เชียงใหม่ มีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 1.28 ล้านคน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – ภูเก็ต มีผู้โดยสารจำนวน 872,521 คน และ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – หาดใหญ่ มีผู้โดยสารจำนวน 734,544 คน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 4 พบว่า เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – เชียงใหม่ มีจำนวนการขนส่งสินค้ามากที่สุดจำนวน 1,005 ตัน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – หาดใหญ่ มีการขนส่งสินค้าจำนวน 861 ตัน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – ภูเก็ต มีการขนส่งสินค้าจำนวน 481 ตัน



3. การฟื้นตัวของผู้โดยสารภายในประเทศช่วงที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระยะที่ 1

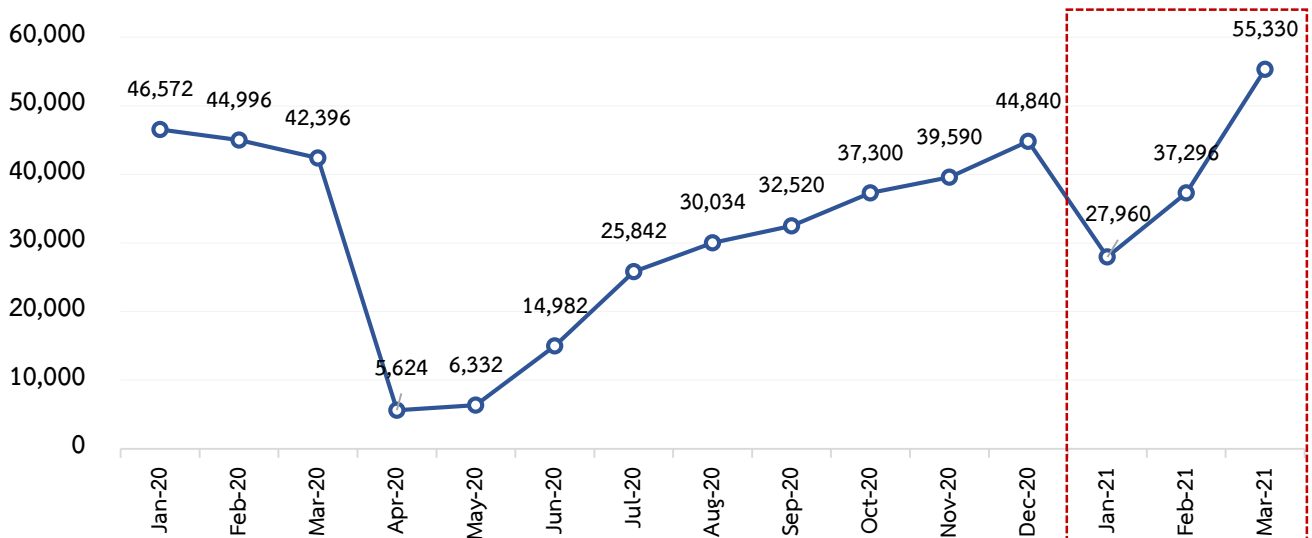
สถิติจำนวนผู้โดยสาร ที่นั่งโดยสาร และอัตราการบรรทุกผู้โดยสารภายในประเทศปี 2563



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุ้งตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และระบบฐานข้อมูล OAG วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จากตั้งแต่มีการแถลงประจำวันของศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบผู้ป่วยโควิด-19 รายแรกของประเทศไทยในวันที่ 13 มกราคม 2563 และมีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นรายวันอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารทางอากาศของประเทศไทยเริ่มมีจำนวนที่ลดลงและในเดือนเมษายน กพท. ได้ออกประกาศประกาศ กพท. เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราวและรัฐบาลมีการจำกัดการเดินทางข้ามจังหวัดของประชาชน ส่งผลให้ผู้ประกอบการสายการบินจำเป็นต้องลดปริมาณเที่ยวบิน และทำให้ผู้ประกอบการสายการบินบางรายจำเป็นต้องยุติการบริการชั่วคราว ก่อนเริ่มมีการผ่อนคลามาตรการการจำกัดการเดินทางในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม จะเห็นได้ว่าอัตราการบรรทุกผู้โดยสารของสายการบินเริ่มเพิ่มขึ้นและกลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์ประมาณเดือนพฤศจิกายน รวมระยะเวลาในการฟื้นตัวประมาณ 6-7 เดือน (พฤษภาคม-พฤศจิกายน 2563) ผู้โดยสารทางอากาศจึงจะมีความเชื่อมั่นและกลับมาเดินทางทางอากาศอีกครั้ง

ปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศปี 2563 และไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2564



ที่มา : ระบบฐานข้อมูล OAG (ข้อมูล ณ วันที่ 18 มกราคม 2563) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

อย่างไรก็ตามจากสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ในเดือนธันวาคม 2563 ซึ่งมีการแพร่กระจายอย่างรวดเร็วภายในประเทศต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ส่งผลให้รัฐบาลจำกัดการเดินทางเข้าออกในบางพื้นที่ภายในประเทศอีกครั้ง รวมถึงความต้องการการเดินทางในภาพรวมก็ลดลงตามไปด้วย ซึ่งสายการบินได้เริ่มปรับลดปริมาณเที่ยวบินในเดือนมกราคม 2564 แล้ว จากเดือนธันวาคมจำนวน 44,840 เที่ยวบิน ลดลงเหลือ 27,960 เที่ยวบิน คิดเป็นร้อยละ 37.64 ซึ่งปริมาณเที่ยวบินที่ปรับลดเป็นการปรับตัวระยะสั้นในเดือนมกราคมเท่านั้น เนื่องจากคาดการณ์ว่าประเทศไทยจะสามารถควบคุมการระบาดได้อย่างรวดเร็วดังเช่นที่ผ่านมาแต่หากสถานการณ์การแพร่ระบาดรอบใหม่ยังไม่ดีขึ้น จะมีโอกาสสูงมากที่ผู้ประกอบการสายการบินจะดำเนินการยกเลิกเที่ยวบินในเดือนถัดไปเพิ่มขึ้น และกลับเข้าสู่ภาวะซบเซาอีกครั้งซึ่งต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

