

**คำแนะนำการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยวิธีการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดย
รัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย**

ผู้ประจำหน้าที่ที่มีความประสงค์จะออกใบอนุญาตฯ จะต้องมีความสอดคล้องกับ

1. ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และ
2. ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 30 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และ
3. ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 และ
4. ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกภัยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องดำเนินการ 4 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นที่ 1 การทดสอบภาคทฤษฎี

1.1 การยื่นคำร้องเพื่อเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี

ผู้ยื่นขอฯ สามารถยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐาน และชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบภาคทฤษฎีได้ ในวันและเวลาการรับสมัครสอบตามประกาศฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ เรื่อง กำหนดการสอบความรู้ภาคทฤษฎีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประจำปี ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/category/license-certification-th/license-personnel-th> ซึ่งจะมีกำหนดการเปิดรับสมัครสอบ 4 ครั้ง / ปี (ไม่รวมการทดสอบกรณีพิเศษ) ณ เคาน์เตอร์บริการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องกรอกคำร้อง และจัดเตรียมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาตามรายการคำร้องให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และ กพท. จะไม่คืนค่าใช้จ่ายในการทดสอบภาคทฤษฎีทุกกรณี สำหรับกรณีผู้ยื่นขอฯ สอบไม่ผ่านภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาในการเข้ารับการทดสอบครั้งแรก จะสามารถใช้อีกเอกสารชุดนี้ เพื่อเข้าสอบได้ 6 ครั้งติดต่อกัน แต่จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบภาคทฤษฎีทุกครั้งที่ยื่นขอสอบ อนึ่งผู้ยื่นขอฯ จะต้องเก็บหลักฐานใบเสร็จชำระเงินค่าใช้จ่ายในการทดสอบภาคทฤษฎีทุกครั้งเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ในวันเข้ารับการทดสอบ

โดยผู้ยื่นขอฯ สามารถ Download แบบฟอร์มคำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอเทียบโอนใบอนุญาตฯ ตามประเภทใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/3506> หรือ ณ เคาน์เตอร์บริการ กพท.

โดยจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (1) เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินหรือตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่
- (2) กรณีผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินต้องเป็นผู้ถือใบสำคัญแพทย์ตามประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่จะขอเทียบโอนที่มีผลบังคับใช้อยู่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น
- (3) เป็นผู้มีความรู้ด้านกฎหมายการเดินอากาศของไทย ด้านสมรรถนะบุคคล ด้านการเดินอากาศ และด้านอุตุนิยมวิทยา โดยผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติตามศักยภาพการบินและความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการแล้วแต่กรณี
- (4) เป็นผู้มีความชำนาญ โดยจะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบิน หรือประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่ ตามที่ปรากฏในสมุดปฐมนิเทศ (Log Book) หรือสมุดปฐมาอากาศยาน (Aircraft Logbook) ตามประเภทของการยื่นขอใบอนุญาตฯ กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ดังนี้

1.1.1 ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล

1.1.1.1 นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน ต้องมีความชำนาญในการบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับ เครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 60 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดี่ยว ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

1.1.1.2 นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 60 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยว ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 180 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

1.1.2 ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี

1.1.2.1 นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบิน กับ เครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 20 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

- (1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง
- (2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบิน มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง และ
- (4) ทำการบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน 5 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

1.1.2.2 นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีความชำนาญในการทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

- (1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน
- (2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง
- (4) ทำการบินเวลากลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน 5 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

1.1.3 ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก

1.1.3.1 นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน ต้องมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,500 ชั่วโมง ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,500 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมง แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) หรือเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเครื่องบิน ดังต่อไปนี้

(1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก

(2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง อย่างน้อย 100 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก

(3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 75 ชั่วโมง แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้น ด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน และ

(4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

1.1.3.2 นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,000 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมง แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องฝึกบินจำลองประเภทเสมือนจริงหรือประเภทการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ดังต่อไปนี้

(1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานและชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก

(2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง ซึ่งอย่างน้อย 150 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก

(3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมง แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง และ

(4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

1.1.4 ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

ต้องมีชั่วโมงการทำงานตามศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่บันทึกในสมุดบันทึกปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Log Book) ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 180 งาน (180 Tasks) ภายในระยะเวลา 24 เดือน

1.1.5 ศักยภาพบินตามชั้นและอากาศยานเฉพาะแบบ (Class and Type Rating)

ผู้ขอเทียบโอนจะต้องมีศักยภาพการบินตามชั้นและอากาศยานเฉพาะแบบที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน ดังนี้

1.1.5.1 เครื่องบิน

1.1.5.1.1 ศักยภาพตามชั้น (Class Rating) จะต้องมีส่วนชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอน ทั้งศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) และศักยภาพเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) อย่างละไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง ในกรณีที่ผู้ยื่นขอมีส่วนชั่วโมงปฏิบัติการบินไม่ถึง 100 ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) หรือศักยภาพเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) ที่ กพท. รับรอง โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. 70 – 100 ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ โดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง
2. 40 – 70 ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ โดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง
3. น้อยกว่า 40 ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ โดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

1.1.5.1.2 ศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องมีส่วนชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง

1.1.5.2 เฮลิคอปเตอร์

1.1.5.1.2 ศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียว (Single-engine Helicopters Rating) ที่มีมวลสูงสุดเมื่อวิ่งขึ้นตามที่ได้รับการรับรองไม่เกิน 3175 กิโลกรัม จะต้องมีส่วนชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง หรือ

1.1.5.1.3 ศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์ นอกจากที่กำหนดไว้ใน 1.1.5.1.2 จะต้องมีส่วนชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 350 ชั่วโมง

1.1.6 ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

จะต้องมีศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ ดังนี้

(1) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน ในฐานะผู้ควบคุมอากาศยานในประเภทอากาศยานที่ขอเทียบโอน

(2) มีเวลาบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับอากาศยานไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมงบิน โดยจะนำเวลาบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (instrument ground time) ภายใต้การอำนวยความสะดวกของครูการบินมาคำนวณได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมงบิน หรือนำเวลาบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน

1.2 การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบ

ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีก่อนวันสอบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 5 วัน ยกเว้นการทดสอบกรณีพิเศษ ซึ่งผู้ยื่นขอ สามารถตรวจสอบรายชื่อผู้มีสิทธิสอบได้ที่

<https://www.caat.or.th/th/archives/category/license-certification-th/license-personnel-th>

1.3 การประกาศผลสอบภาคทฤษฎี

ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ จะประกาศผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีฯ โดยผู้ที่ได้คะแนนร้อยละ 75 ขึ้นไป ของทุกรายวิชา จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี ซึ่งผู้ยื่นขอฯ สามารถตรวจสอบผลการสอบความรู้ภาคทฤษฎี ได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/category/license-certification-th/license-personnel-th> ทั้งนี้การกำหนดระยะเวลา การประกาศผลสอบภาคทฤษฎี ยกเว้นการทดสอบกรณีพิเศษ และอายุผลทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี ซึ่งจะนับจากวันประกาศผล การทดสอบจนถึงวันสุดท้ายของเดือน จำแนกตามประเภทใบอนุญาตฯ ดังนี้

ประเภทใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	กำหนดการประกาศผลสอบ	อายุผลสอบภาคทฤษฎี
1. นักบินพาณิชย์เอก	20 วัน นับจากวันสอบ	60 เดือน
2. นักบินพาณิชย์ตรี	7 วัน นับจากวันสอบ	36 เดือน
3. นักบินส่วนบุคคล	7 วัน นับจากวันสอบ	24 เดือน
4. นายช่างภาคพื้นดิน	20 วัน นับจากวันสอบ	36 เดือน

อนึ่งผู้ยื่นขอฯ จะต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี และผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชา ภายใน 6 ครั้ง ติดต่อกัน หรือ ภายใน 18 เดือน นับแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก หรือ สอบวิชาเดียวกัน ภายใน 4 ครั้ง แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หากผู้ยื่นขอฯ ยังไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอฯ ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีใหม่ทุกรายวิชา ตามระเบียบ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562

ขั้นที่ 2 การทดสอบภาคปฏิบัติ

2.1 ผู้ยื่นขอฯ ที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีแล้ว จะต้องยื่นคำร้องเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ พร้อมเอกสารหลักฐานตามแบบคำร้อง โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ อาภาศยาน หรือเครื่องบินจำลอง หรือเครื่องบิน ปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งต้องใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ ตามประเภทของใบอนุญาต หรือศักยทำการที่จะขอรับการบันทึกศักย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย

2.2 ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะจัดทำหนังสือมอบหมายให้ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงาน หรือ ผู้ที่ได้รับการ แต่งตั้งให้ทำหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อทำหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติให้ผู้ยื่นขอฯ ทั้งนี้ผู้ยื่นขอฯ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายสำหรับการ ทดสอบภาคปฏิบัติ กรณีผู้ทดสอบภาคปฏิบัติเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงานฯ หรือ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ทดสอบ ภาคปฏิบัติที่ไม่ใช่สังกัดของผู้ยื่นขอฯ สำหรับผลการทดสอบภาคปฏิบัติ ผู้ยื่นขอฯ จะทราบผลการทดสอบภาคปฏิบัติ ณ วันที่ทำการ ทดสอบภาคปฏิบัติ โดย

2.2.1 กรณีสอบภาคปฏิบัติผ่าน ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงาน หรือ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ ทดสอบภาคปฏิบัติ หรือ หน่วยงานต้นสังกัดของผู้ยื่นคำขอฯ จะต้องจัดส่งผลการทดสอบภาคปฏิบัติให้ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำ หน้าที่ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ทำการทดสอบภาคปฏิบัติเสร็จสิ้น

2.2.2 กรณีสอบภาคปฏิบัติไม่ผ่าน ผู้ยื่นขอฯ จะต้องดำเนินการตามข้อ 2.1 โดยผู้ยื่นขอฯ จะสามารถเข้ารับการทดสอบใหม่ได้อีกไม่เกิน 2 ครั้ง ภายในอายุของผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละประเภท หากเข้ารับการทดสอบครบ 3 ครั้ง หรือครบอายุของผลการทดสอบภาคทฤษฎีฯ แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน หากผู้ยื่นขอฯ ยังไม่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอฯ ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีใหม่ทุกวิชา ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562

ขั้นที่ 3 การขอรับใบสำคัญแพทย์ (ถ้ามี)

ผู้ยื่นขอฯ จะสามารถติดต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน (Aeromedical Center – AMC) เพื่อเข้ารับการตรวจสุขภาพสำหรับการขอรับใบสำคัญแพทย์ตามขั้น ของประเภทใบอนุญาต ได้ด้วยตนเอง ณ ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้การแต่งตั้ง ได้แก่

1. สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ
2. ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนกรุงเทพ โรงพยาบาลกรุงเทพ
3. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์

หรือสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/40536> อนึ่ง ผู้ยื่นขอฯ จะสามารถดำเนินการขอรับใบสำคัญแพทย์ได้หลังจากที่ผู้ยื่นขอฯ สอบผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชาเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นใบสำคัญแพทย์ตามขั้นของประเภทใบอนุญาต ที่มีผลบังคับใช้เพื่อประกอบการออกใบอนุญาต ซึ่งอายุของใบสำคัญแพทย์จะจำแนกตามขั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ใบสำคัญแพทย์	
	ขั้น	อายุ
1. นักบินพาณิชย์เอก / นักบินพาณิชย์ตรี	1	6 เดือน (ผู้ยื่นขออายุครบ 40 ปี บริบูรณ์) 12 เดือน (ผู้ยื่นขออายุไม่เกิน 40 ปี)
2. นักบินส่วนบุคคล	2	12 เดือน (ผู้ยื่นขออายุครบ 50 ปี บริบูรณ์) 24 เดือน (ผู้ยื่นขออายุไม่เกิน 50 ปี)

ขั้นที่ 4 การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

4.1 ผู้ยื่นขอฯ นำใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับใช้ ตามขั้น ของประเภทใบอนุญาตฯ (ถ้ามี) มายื่น ณ เคาน์เตอร์บริการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

4.2 ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จัดทำหนังสือเพื่อดำเนินการตรวจสอบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย (Letter of authentication) ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) โดยจะต้องมีผลการตรวจสอบว่าใบอนุญาตฯ ของผู้ยื่นขอฯ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญา และใบอนุญาตศักยภาพการ รวมทั้งข้อจำกัดในใบอนุญาตนั้นยังมีผลบังคับใช้ได้ ถ้าผู้ยื่นขอฯ เป็นบุคคลสัญชาติไทย ข้ามไปข้อ 4.5

4.3 กรณีผู้ยื่นขอฯ ไม่มีสัญชาติไทย จะต้องยื่นหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสัญญาจ้าง จากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน หรือผู้ได้รับ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัด หรือหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้าง หรือสมาชิกหรือสัญญาจ้าง หรือหนังสือยินยอมหรืออนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคลใด ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคลของตน แล้วแต่กรณี

4.4 ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จัดทำหนังสือเพื่อตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมกับหน่วยงานความมั่นคงของประเทศ ได้แก่ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักงานปราบปรามยาเสพติด โดยต้องปรากฏว่าผู้ยื่นขอฯ ไม่มีประวัติ และพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

4.5 ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะแจ้งผู้ยื่นขอฯ ให้มาติดต่อขอชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบอนุญาต พร้อมทั้งยื่นเอกสารเพิ่มเติมสำหรับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ถ้ามี) โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องดำเนินการขอออกใบอนุญาตฯ ภายใน 180 วัน นับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติผ่าน และผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎียังคงมีอายุ หากผู้ยื่นขอฯ ไม่ได้มายื่นขอออกใบอนุญาตฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด จะถือว่าหมดสิทธิ์ในการขอออกใบอนุญาตฯ แต่ผู้ยื่นขอฯ ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อีกครั้ง ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง โดยจะต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติใหม่ ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 ทั้งนี้ผู้ยื่นขอฯ จะสามารถรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ด้วยตนเอง ภายใน 3 - 5 วันทำการ หลังจากวันที่ชำระค่าธรรมเนียมฯ ซึ่งอัตราค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต จะจำแนกตามประเภทใบอนุญาต ดังนี้

ประเภทใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
1. นักบินพาณิชย์เอก	10,000 บาท (ผู้ยื่นขออายุต่ำกว่า 56 ปี) 5,000 บาท (ผู้ยื่นขออายุครบ 56 ปี)
2. นักบินพาณิชย์ตรี	5,000 บาท (ผู้ยื่นขออายุต่ำกว่า 56 ปี) 2,000 บาท (ผู้ยื่นขออายุครบ 56 ปี)
3. นักบินส่วนบุคคล	2,000 บาท
4. นายช่างภาคพื้นดิน	2,000 บาท

ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่
มกราคม 2564