

1. ผลการพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศ รายท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	377,550	317,250	437,850	-	-	-
2564	403,290	342,998	463,582	-	-	-
2565	429,939	369,616	490,261	-	-	-
2566	457,477	397,155	517,800	-	-	-
2567	488,604	428,275	548,933	-	-	-
2568	494,003	433,674	554,331	-	-	-
2569	522,124	461,805	582,443	-	-	-
2570	528,957	468,622	589,292	-	-	-
2571	547,528	487,199	607,857	-	-	-
2572	577,244	516,895	637,592	-	-	-
CAGR 2563-2567	6.7%	7.8%	5.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	4.0%	4.5%	3.6%	-	-	-
CAGR 2563-2572	4.8%	5.6%	4.3%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	3,709	3,118	4,301	-	-	-
2564	3,958	3,366	4,549	-	-	-
2565	4,221	3,629	4,813	-	-	-
2566	4,492	3,901	5,084	-	-	-
2567	4,795	4,203	5,386	-	-	-
2568	4,849	4,257	5,441	-	-	-
2569	5,123	4,532	5,715	-	-	-
2570	5,190	4,598	5,781	-	-	-
2571	5,372	4,780	5,964	-	-	-
2572	5,663	5,071	6,254	-	-	-
CAGR 2563-2567	6.6%	7.8%	5.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	4.0%	4.5%	3.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	4.8%	5.6%	4.2%	-	-	-

ท่าอากาศยานขอนแก่น

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานขอนแก่น ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	377,550	317,250	437,850	-	-	-
2564	403,290	342,998	463,582	-	-	-
2565	429,939	369,616	490,261	-	-	-
2566	457,477	397,155	517,800	-	-	-
2567	488,604	428,275	548,933	-	-	-
2568	494,003	433,674	554,331	-	-	-
2569	522,124	461,805	582,443	-	-	-
2570	528,957	468,622	589,292	-	-	-
2571	547,528	487,199	607,857	-	-	-
2572	577,244	516,895	637,592	-	-	-
CAGR 2563-2567	6.7%	7.8%	5.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	4.0%	4.5%	3.6%	-	-	-
CAGR 2563-2572	4.8%	5.6%	4.3%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานขอนแก่นตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	16,013	15,657	16,369	-	-	-
2564	16,945	16,273	17,618	-	-	-
2565	17,122	16,290	17,954	-	-	-
2566	17,927	16,926	18,928	-	-	-
2567	18,361	17,031	19,690	-	-	-
2568	18,970	17,638	20,303	-	-	-
2569	19,544	18,086	21,003	-	-	-
2570	20,087	18,398	21,776	-	-	-
2571	21,140	19,207	23,073	-	-	-
2572	22,060	19,870	24,251	-	-	-
CAGR 2563-2567	3.5%	2.1%	4.7%	-	-	-
CAGR 2568-2572	3.8%	3.0%	4.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	3.6%	2.7%	4.5%	-	-	-

ท่าอากาศยานนครพนม

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครพนม ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	416,829	382,845	450,813	-	-	-
2564	444,466	406,052	482,880	-	-	-
2565	461,078	418,013	504,142	-	-	-
2566	463,487	416,016	510,958	-	-	-
2567	490,587	437,420	543,754	-	-	-
2568	513,336	454,192	572,480	-	-	-
2569	536,105	470,526	601,684	-	-	-
2570	545,190	473,826	616,554	-	-	-
2571	554,311	476,973	631,650	-	-	-
2572	563,437	479,940	646,934	-	-	-
CAGR 2563-2567	4.2%	3.4%	4.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	2.4%	1.4%	3.1%	-	-	-
CAGR 2563-2572	3.4%	2.5%	4.1%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานนครพนม ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,944	2,704	3,184	-	-	-
2564	3,138	2,867	3,409	-	-	-
2565	3,256	2,952	3,560	-	-	-
2566	3,272	2,937	3,607	-	-	-
2567	3,462	3,087	3,838	-	-	-
2568	3,623	3,205	4,040	-	-	-
2569	3,783	3,321	4,246	-	-	-
2570	3,848	3,344	4,351	-	-	-
2571	3,912	3,366	4,458	-	-	-
2572	3,976	3,387	4,566	-	-	-
CAGR 2563-2567	4.1%	3.4%	4.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	2.4%	1.4%	3.1%	-	-	-
CAGR 2563-2572	3.4%	2.5%	4.1%	-	-	-

ท่าอากาศยานเลย

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานเลย ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	266,666	223,364	309,969	-	-	-
2564	266,775	211,377	322,173	-	-	-
2565	276,993	200,807	353,180	-	-	-
2566	284,664	191,129	378,198	-	-	-
2567	289,904	182,603	397,205	-	-	-
2568	292,545	174,894	410,195	-	-	-
2569	300,519	167,806	433,233	-	-	-
2570	305,837	161,208	450,467	-	-	-
2571	305,837	155,011	456,664	-	-	-
2572	319,134	149,150	489,119	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.1%	-4.9%	6.4%	-	-	-
CAGR 2568-2572	2.2%	-3.9%	4.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	2.0%	-4.4%	5.2%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานเลยตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,411	2,015	2,806	-	-	-
2564	2,412	1,905	2,918	-	-	-
2565	2,504	1,809	3,200	-	-	-
2566	2,574	1,721	3,427	-	-	-
2567	2,621	1,643	3,599	-	-	-
2568	2,645	1,573	3,717	-	-	-
2569	2,717	1,509	3,926	-	-	-
2570	2,765	1,448	4,082	-	-	-
2571	2,765	1,392	4,138	-	-	-
2572	2,885	1,339	4,432	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.1%	-5.0%	6.4%	-	-	-
CAGR 2568-2572	2.2%	-4.0%	4.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	2.0%	-4.4%	5.2%	-	-	-

ท่าอากาศยานนานาชาติ

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานนานาชาติ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	455,331	340,975	569,687	-	-	-
2564	490,544	347,526	633,562	-	-	-
2565	525,757	358,872	692,642	-	-	-
2566	560,970	373,149	748,792	-	-	-
2567	596,184	389,456	802,911	-	-	-
2568	631,397	407,276	855,517	-	-	-
2569	666,610	426,279	906,941	-	-	-
2570	701,823	446,238	957,407	-	-	-
2571	737,036	466,992	1,007,080	-	-	-
2572	772,249	488,418	1,056,080	-	-	-
CAGR 2563-2567	7.0%	3.4%	9.0%	-	-	-
CAGR 2568-2572	5.2%	4.6%	5.4%	-	-	-
CAGR 2563-2572	6.0%	4.1%	7.1%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานนานาชาติ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	3,501	2,632	4,371	-	-	-
2564	3,772	2,680	4,865	-	-	-
2565	4,043	2,766	5,321	-	-	-
2566	4,314	2,875	5,754	-	-	-
2567	4,585	3,000	6,171	-	-	-
2568	4,856	3,137	6,576	-	-	-
2569	5,127	3,283	6,972	-	-	-
2570	5,398	3,436	7,360	-	-	-
2571	5,669	3,596	7,743	-	-	-
2572	5,940	3,760	8,120	-	-	-
CAGR 2563-2567	7.0%	3.3%	9.0%	-	-	-
CAGR 2568-2572	5.2%	4.6%	5.4%	-	-	-
CAGR 2563-2572	6.0%	4.0%	7.1%	-	-	-

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	7,943,015	7,472,540	8,413,491	11,430,451	10,552,792	12,308,110
2564	8,539,250	7,894,364	9,184,136	12,334,557	11,270,042	13,399,073
2565	9,305,049	8,530,398	10,079,700	13,385,540	12,207,805	14,563,275
2566	10,360,060	9,440,261	11,279,858	14,255,267	12,987,641	15,522,893
2567	10,792,176	9,795,180	11,789,172	15,079,735	13,780,841	16,378,629
2568	11,298,655	10,231,528	12,365,781	15,917,601	14,627,088	17,208,115
2569	11,589,143	10,482,515	12,695,772	16,820,207	15,478,665	18,161,750
2570	11,970,522	10,823,068	13,117,975	17,710,616	16,332,049	19,089,183
2571	12,342,610	11,158,979	13,526,241	18,603,882	17,210,037	19,997,727
2572	12,704,219	11,487,713	13,920,726	19,364,341	17,989,759	20,738,923
CAGR 2563-2567	8.0%	7.0%	8.8%	7.2%	6.9%	7.4%
CAGR 2568-2572	3.0%	2.9%	3.0%	5.0%	5.3%	4.8%
CAGR 2563-2572	5.4%	4.9%	5.8%	6.0%	6.1%	6.0%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	9,385	8,512	10,258	-	-	-
2564	9,828	8,849	10,806	-	-	-
2565	9,955	8,877	11,032	-	-	-
2566	10,229	9,038	11,420	-	-	-
2567	10,318	9,020	11,615	-	-	-
2568	10,504	9,097	11,911	-	-	-
2569	10,791	9,256	12,326	-	-	-
2570	10,982	9,325	12,639	-	-	-
2571	11,269	9,474	13,063	-	-	-
2572	11,460	9,535	13,385	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.4%	1.5%	3.2%	-	-	-
CAGR 2568-2572	2.2%	1.2%	3.0%	-	-	-
CAGR 2563-2572	2.2%	1.3%	3.0%	-	-	-

หมายเหตุ ผลการพยากรณ์เที่ยวบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเป็นผลการพยากรณ์เที่ยวบินเชิงพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดเท่านั้น

รายงานพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศ รายงานท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	729,337	603,243	855,430	-	-	-
2564	734,013	601,733	866,293	-	-	-
2565	739,952	599,026	880,879	-	-	-
2566	784,542	633,929	935,156	-	-	-
2567	831,710	670,995	992,426	-	-	-
2568	802,302	635,724	968,880	-	-	-
2569	804,579	629,404	979,753	-	-	-
2570	872,855	684,347	1,061,363	-	-	-
2571	896,888	697,140	1,096,636	-	-	-
2572	855,426	651,083	1,059,768	-	-	-
CAGR 2563-2567	3.3%	2.7%	3.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.6%	0.6%	2.3%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.8%	0.9%	2.4%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานพิษณุโลก ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	5,714	4,727	6,702	-	-	-
2564	5,754	4,718	6,790	-	-	-
2565	5,782	4,679	6,886	-	-	-
2566	6,135	4,956	7,314	-	-	-
2567	6,528	5,269	7,787	-	-	-
2568	6,288	4,983	7,592	-	-	-
2569	6,281	4,911	7,652	-	-	-
2570	6,837	5,361	8,314	-	-	-
2571	7,042	5,476	8,608	-	-	-
2572	6,688	5,089	8,288	-	-	-
CAGR 2563-2567	3.4%	2.7%	3.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.6%	0.5%	2.2%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.8%	0.8%	2.4%	-	-	-

ท่าอากาศยานสกลนคร

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานสกลนคร ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	399,449	351,752	447,147	-	-	-
2564	405,427	348,756	462,097	-	-	-
2565	413,234	345,768	480,700	-	-	-
2566	416,059	337,276	494,843	-	-	-
2567	421,271	332,287	510,255	-	-	-
2568	426,533	328,274	524,793	-	-	-
2569	434,230	327,390	541,071	-	-	-
2570	437,055	322,068	552,041	-	-	-
2571	442,243	319,470	565,016	-	-	-
2572	449,764	319,456	580,073	-	-	-
CAGR 2563-2567	1.3%	-1.4%	3.4%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.3%	-0.7%	2.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.3%	-1.1%	2.9%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานสกลนคร ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	3,021	2,660	3,381	-	-	-
2564	3,066	2,637	3,494	-	-	-
2565	3,125	2,615	3,635	-	-	-
2566	3,146	2,551	3,742	-	-	-
2567	3,186	2,513	3,858	-	-	-
2568	3,225	2,483	3,968	-	-	-
2569	3,284	2,476	4,091	-	-	-
2570	3,305	2,436	4,174	-	-	-
2571	3,344	2,416	4,272	-	-	-
2572	3,401	2,416	4,386	-	-	-
CAGR 2563-2567	1.3%	-1.4%	3.4%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.3%	-0.7%	2.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.3%	-1.1%	2.9%	-	-	-

ท่าอากาศยานตรัง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	696,998	586,926	807,070	-	-	-
2564	718,806	598,819	838,794	-	-	-
2565	726,074	543,435	908,712	-	-	-
2566	729,905	488,797	971,013	-	-	-
2567	755,622	514,095	997,148	-	-	-
2568	763,800	475,567	1,052,034	-	-	-
2569	766,260	421,525	1,110,996	-	-	-
2570	777,731	426,459	1,129,002	-	-	-
2571	786,287	412,312	1,160,262	-	-	-
2572	808,266	365,523	1,251,010	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.0%	-3.3%	5.4%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.4%	-6.4%	4.4%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.7%	-5.1%	5.0%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานตรัง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	4,607	3,879	5,335	-	-	-
2564	4,751	3,958	5,544	-	-	-
2565	4,799	3,592	6,006	-	-	-
2566	4,825	3,231	6,418	-	-	-
2567	4,995	3,398	6,504	-	-	-
2568	5,049	3,143	6,954	-	-	-
2569	5,065	2,786	7,343	-	-	-
2570	5,141	2,819	7,225	-	-	-
2571	5,197	2,725	7,669	-	-	-
2572	5,342	2,416	8,269	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.0%	-3.3%	5.1%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.4%	-6.4%	4.4%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.7%	-5.1%	5.0%	-	-	-

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,802,735	1,595,972	2,009,499	-	-	-
2564	1,812,997	1,558,481	2,067,513	-	-	-
2565	1,853,386	1,585,121	2,121,652	-	-	-
2566	1,905,130	1,535,994	2,274,266	-	-	-
2567	1,943,076	1,539,504	2,346,647	-	-	-
2568	1,982,873	1,501,632	2,464,114	-	-	-
2569	2,025,570	1,494,019	2,557,121	-	-	-
2570	2,058,319	1,468,088	2,648,551	-	-	-
2571	2,077,363	1,439,647	2,715,078	-	-	-
2572	2,095,502	1,410,857	2,780,147	-	-	-
CAGR 2563-2567	1.9%	-0.9%	4.0%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.4%	-1.5%	3.1%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.7%	-1.4%	3.7%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	12,178	10,777	13,578	-	-	-
2564	12,246	10,527	13,966	-	-	-
2565	12,519	10,707	14,331	-	-	-
2566	12,868	10,373	15,362	-	-	-
2567	13,125	10,399	15,851	-	-	-
2568	13,393	10,141	16,644	-	-	-
2569	13,682	10,092	17,272	-	-	-
2570	13,902	9,915	17,890	-	-	-
2571	14,032	9,724	18,339	-	-	-
2572	14,154	9,529	18,779	-	-	-
CAGR 2563-2567	1.9%	-0.9%	3.9%	-	-	-
CAGR 2568-2572	1.4%	-1.5%	3.1%	-	-	-
CAGR 2563-2572	1.7%	-1.4%	3.7%	-	-	-

ท่าอากาศยานอุดรธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุดรธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,559,866	2,210,365	2,858,316	-	-	-
2564	2,654,282	2,062,229	3,246,335	-	-	-
2565	2,750,542	1,974,369	3,526,715	-	-	-
2566	2,846,870	1,914,056	3,779,684	-	-	-
2567	2,945,703	1,878,844	4,012,561	-	-	-
2568	3,045,609	1,908,768	4,182,450	-	-	-
2569	3,146,578	1,879,858	4,413,298	-	-	-
2570	3,249,618	1,935,450	4,563,787	-	-	-
2571	3,352,980	1,908,263	4,797,696	-	-	-
2572	3,458,987	1,927,969	4,990,005	-	-	-
CAGR 2563-2567	3.6%	-4.0%	8.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	3.2%	0.3%	4.5%	-	-	-
CAGR 2563-2572	3.4%	-1.5%	6.4%	-	-	-

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานอุดรธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	18,350	15,848	20,486	-	-	-
2564	19,026	14,785	23,267	-	-	-
2565	19,716	14,155	25,277	-	-	-
2566	20,406	13,867	26,946	-	-	-
2567	21,115	13,831	28,399	-	-	-
2568	21,831	14,699	28,963	-	-	-
2569	22,554	14,710	30,399	-	-	-
2570	23,293	15,930	30,656	-	-	-
2571	24,034	15,967	32,101	-	-	-
2572	24,794	16,685	32,902	-	-	-
CAGR 2563-2567	3.6%	-3.3%	8.5%	-	-	-
CAGR 2568-2572	3.2%	3.2%	3.2%	-	-	-
CAGR 2563-2572	3.4%	0.6%	5.4%	-	-	-

ท่าอากาศยานอุตะเภา

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	832,798	749,258	916,338	1,045,280	1,022,813	1,067,747
2564	869,263	774,752	963,773	1,169,442	1,120,586	1,218,298
2565	900,998	795,002	1,006,995	1,254,260	1,176,302	1,332,217
2566	926,796	809,023	1,044,570	1,313,927	1,205,662	1,422,193
2567	954,337	824,206	1,084,468	1,382,758	1,241,015	1,524,501
2568	989,678	846,201	1,133,156	1,467,613	1,287,945	1,647,280
2569	1,023,911	866,542	1,181,280	1,489,048	1,277,041	1,701,055
2570	1,048,691	877,529	1,219,854	1,556,250	1,303,516	1,808,984
2571	1,081,768	895,582	1,267,955	1,620,839	1,324,931	1,916,747
2572	1,118,974	916,710	1,321,237	1,713,698	1,366,525	2,060,872
CAGR 2563-2567	3.5%	2.4%	4.3%	7.2%	5.0%	9.3%
CAGR 2568-2572	3.1%	2.0%	3.9%	4.0%	1.5%	5.8%
CAGR 2563-2572	3.3%	2.3%	4.1%	5.6%	3.3%	7.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานอุตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	6,461	5,813	7,109	6,770	6,625	6,916
2564	6,744	6,011	7,478	7,566	7,250	7,882
2565	6,990	6,168	7,812	8,161	7,653	8,668
2566	7,191	6,277	8,105	8,629	7,918	9,340
2567	7,405	6,395	8,414	9,172	8,232	10,113
2568	7,679	6,565	8,792	9,812	8,610	11,013
2569	7,945	6,724	9,166	10,000	8,576	11,424
2570	8,136	6,808	9,464	10,473	8,772	12,174
2571	8,393	6,949	9,838	10,912	8,919	12,904
2572	8,682	7,113	10,251	11,526	9,190	13,861
CAGR 2563-2567	3.5%	2.4%	4.3%	7.9%	5.6%	10.0%
CAGR 2568-2572	3.1%	2.0%	3.9%	4.1%	1.6%	5.9%
CAGR 2563-2572	3.3%	2.3%	4.2%	6.1%	3.7%	8.0%

2. ผลการพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศรายท่าอากาศ ระยะที่ 2
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	377,550	186,565	173,472	165,563
2564	403,290	283,283	242,954	190,438
2565	429,939	344,084	299,463	279,353
2566	457,477	377,550	332,832	311,813
2567	488,604	403,290	366,709	345,013
2568	494,003	429,939	383,125	356,333
2569	522,124	457,477	408,442	384,662
2570	528,957	488,604	434,604	413,866
2571	547,528	494,003	464,174	443,044
2572	577,244	522,124	469,303	446,861
CAGR 2020-2024	6.7%	21.3%	20.6%	20.1%
CAGR 2025-2029	4.0%	5.0%	5.2%	5.8%
CAGR 2020-2029	4.8%	12.1%	11.7%	11.7%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	3,709	2,516	2,335	2,226
2564	3,958	3,044	2,612	2,560
2565	4,221	3,379	2,940	2,744
2566	4,492	3,709	3,270	3,064
2567	4,795	3,958	3,601	3,389
2568	4,849	4,221	3,760	3,496
2569	5,123	4,492	4,010	3,774
2570	5,190	4,795	4,268	4,060
2571	5,372	4,849	4,555	4,347
2572	5,663	5,123	4,607	4,388
CAGR 2020-2024	6.6%	12.0%	11.4%	11.1%
CAGR 2025-2029	4.0%	5.0%	5.2%	5.8%
CAGR 2020-2029	4.8%	8.2%	7.8%	7.8%

ท่าอากาศยานขอนแก่น

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานขอนแก่น ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,123,899	1,025,482	955,088	912,314
2564	2,247,590	1,580,709	1,355,950	1,062,465
2565	2,271,280	1,817,845	1,581,995	1,433,145
2566	2,377,264	2,123,899	1,791,165	1,612,166
2567	2,435,147	2,247,590	2,067,190	1,719,245
2568	2,515,988	2,271,280	2,135,210	1,825,682
2569	2,592,393	2,377,264	2,157,716	1,918,371
2570	2,664,358	2,435,147	2,258,401	2,046,790
2571	2,803,437	2,515,988	2,313,390	2,232,674
2572	2,925,977	2,592,393	2,390,189	2,245,667
CAGR 2020-2024	3.5%	21.7%	21.3%	17.2%
CAGR 2025-2029	3.8%	3.4%	2.9%	5.3%
CAGR 2020-2029	3.6%	10.9%	10.7%	10.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานขอนแก่น ตั้งแต่ปี
2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	16,013	9,557	8,905	8,510
2564	16,945	11,911	10,216	9,873
2565	17,122	13,703	11,926	10,801
2566	17,927	16,013	13,501	12,156
2567	18,361	16,945	15,588	12,962
2568	18,970	17,122	16,098	13,765
2569	19,544	17,927	16,266	14,463
2570	20,087	18,361	17,030	15,429
2571	21,140	18,970	17,443	16,832
2572	22,060	19,544	18,022	16,932
CAGR 2020-2024	3.5%	15.4%	15.0%	11.1%
CAGR 2025-2029	3.8%	3.4%	2.9%	5.3%
CAGR 2020-2029	3.6%	8.3%	8.1%	7.9%

ท่าอากาศยานนครพนม

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานนครพนม ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	416,829	204,587	190,671	182,194
2564	444,466	312,682	268,235	210,215
2565	461,078	368,975	321,144	299,645
2566	463,487	416,829	343,266	315,715
2567	490,587	444,466	405,668	346,325
2568	513,336	461,078	422,243	376,694
2569	536,105	463,487	438,024	394,926
2570	545,190	490,587	440,312	418,893
2571	554,311	513,336	466,058	437,906
2572	563,437	536,105	487,669	441,357
CAGR 2020-2024	4.2%	21.4%	20.8%	17.4%
CAGR 2025-2029	2.4%	3.8%	3.7%	4.0%
CAGR 2020-2029	3.4%	11.3%	11.0%	10.3%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานนครพนม ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,944	1,872	1,753	1,680
2564	3,138	2,402	2,059	1,614
2565	3,256	2,605	2,267	2,110
2566	3,272	2,944	2,418	2,227
2567	3,462	3,138	2,866	2,441
2568	3,623	3,256	2,981	2,656
2569	3,783	3,272	3,093	2,788
2570	3,848	3,462	3,108	2,953
2571	3,912	3,623	3,289	3,089
2572	3,976	3,783	3,442	3,116
CAGR 2020-2024	4.1%	13.8%	13.1%	9.8%
CAGR 2025-2029	2.4%	3.8%	3.7%	4.1%
CAGR 2020-2029	3.4%	8.1%	7.8%	7.1%

ท่าอากาศยานเลย

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานเลย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	266,666	135,909	126,842	121,208
2564	266,775	187,191	160,513	126,322
2565	276,993	221,740	194,041	179,516
2566	284,664	266,666	221,522	194,164
2567	289,904	266,775	260,660	207,334
2568	292,545	276,993	266,775	231,427
2569	300,519	284,664	276,993	248,839
2570	305,837	289,904	284,664	255,137
2571	305,837	292,545	289,904	257,947
2572	319,134	300,519	292,545	275,688
CAGR 2020-2024	2.1%	18.4%	19.7%	14.4%
CAGR 2025-2029	2.2%	2.1%	2.3%	4.5%
CAGR 2020-2029	2.0%	9.2%	9.7%	9.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานเลย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,411	1,678	1,566	1,496
2564	2,412	1,984	1,701	1,338
2565	2,504	2,192	1,918	1,776
2566	2,574	2,411	2,003	1,755
2567	2,621	2,412	2,356	1,875
2568	2,645	2,504	2,412	2,093
2569	2,717	2,574	2,504	2,250
2570	2,765	2,621	2,574	2,343
2571	2,765	2,645	2,621	2,433
2572	2,885	2,717	2,645	2,597
CAGR 2020-2024	2.1%	9.5%	10.8%	5.8%
CAGR 2025-2029	2.2%	2.1%	2.3%	5.5%
CAGR 2020-2029	2.0%	5.5%	6.0%	6.3%

ท่าอากาศยานน่านนคร

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานน่านนคร ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	455,331	228,149	212,316	202,585
2564	490,544	345,977	296,923	232,931
2565	525,757	420,852	366,205	341,987
2566	560,970	455,331	408,168	382,435
2567	596,184	490,544	455,331	416,969
2568	631,397	525,757	490,544	455,744
2569	666,610	560,970	525,757	491,635
2570	701,823	596,184	560,970	529,977
2571	737,036	631,397	596,184	576,141
2572	772,249	666,610	631,397	612,520
CAGR 2020-2024	7.0%	21.1%	21.0%	19.8%
CAGR 2025-2029	5.2%	6.1%	6.5%	7.7%
CAGR 2020-2029	6.0%	12.7%	12.9%	13.1%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานน่านนคร ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	3,501	2,443	2,297	2,207
2564	3,772	3,075	2,634	2,068
2565	4,043	3,234	2,816	2,611
2566	4,314	3,501	3,125	2,936
2567	4,585	3,772	3,501	3,202
2568	4,856	4,043	3,772	3,501
2569	5,127	4,314	4,043	3,778
2570	5,398	4,585	4,314	4,071
2571	5,669	4,856	4,585	4,424
2572	5,940	5,127	4,856	4,716
CAGR 2020-2024	7.0%	11.5%	11.1%	9.8%
CAGR 2025-2029	5.2%	6.1%	6.5%	7.7%
CAGR 2020-2029	6.0%	8.6%	8.7%	8.8%

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,431,237	938,133	888,858	859,106
2564	1,498,750	1,055,242	905,367	709,227
2565	1,518,115	1,214,814	1,057,374	909,510
2566	1,559,928	1,431,237	1,134,357	1,046,576
2567	1,573,455	1,498,750	1,311,941	1,132,999
2568	1,601,920	1,518,115	1,423,813	1,175,538
2569	1,645,678	1,559,928	1,442,209	1,212,341
2570	1,674,809	1,573,455	1,475,947	1,310,789
2571	1,718,500	1,601,920	1,500,868	1,387,658
2572	1,747,627	1,645,678	1,521,824	1,352,408
CAGR 2020-2024	2.4%	12.4%	10.2%	7.2%
CAGR 2025-2029	2.2%	2.0%	1.7%	3.6%
CAGR 2020-2029	2.2%	6.4%	6.2%	5.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	9,385	8,339	7,898	7,632
2564	9,828	8,688	7,455	5,840
2565	9,955	9,282	8,079	6,950
2566	10,229	9,385	8,091	7,464
2567	10,318	9,828	9,357	8,081
2568	10,504	9,955	9,336	7,708
2569	10,791	10,229	9,457	7,950
2570	10,982	10,318	9,678	8,595
2571	11,269	10,504	9,842	9,099
2572	11,460	10,791	9,979	8,868
CAGR 2020-2024	2.4%	4.2%	4.3%	1.4%
CAGR 2025-2029	2.2%	2.0%	1.7%	3.6%
CAGR 2020-2029	2.2%	2.9%	2.6%	1.7%

หมายเหตุ ผลการพยากรณ์เที่ยวบินของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเป็นผลการพยากรณ์เที่ยวบินเชิงพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดเท่านั้น

ท่าอากาศยานพิษณุโลก

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานพิษณุโลก ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	729,337	355,266	332,039	317,861
2564	734,013	518,822	445,421	349,057
2565	739,952	592,348	515,439	481,059
2566	784,542	729,337	585,258	533,688
2567	831,710	734,013	668,350	587,129
2568	802,302	739,952	705,406	578,273
2569	804,579	784,542	716,698	592,906
2570	872,855	831,710	762,404	682,348
2571	896,888	802,302	768,111	725,671
2572	855,426	804,579	747,041	660,283
CAGR 2020-2024	3.3%	19.9%	19.1%	16.6%
CAGR 2025-2029	1.6%	2.1%	1.4%	3.4%
CAGR 2020-2029	1.8%	9.5%	9.4%	8.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานพิษณุโลก ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	5,714	3,726	3,479	3,330
2564	5,754	4,722	4,054	3,175
2565	5,782	5,012	4,361	4,075
2566	6,135	5,714	4,578	4,173
2567	6,528	5,754	5,235	4,609
2568	6,288	5,782	5,520	4,534
2569	6,281	6,135	5,606	4,628
2570	6,837	6,528	5,970	5,348
2571	7,042	6,288	6,028	5,697
2572	6,688	6,281	5,846	5,158
CAGR 2020-2024	3.4%	11.5%	10.8%	8.5%
CAGR 2025-2029	1.6%	2.1%	1.4%	3.3%
CAGR 2020-2029	1.8%	6.0%	5.9%	5.0%

ท่าอากาศยานสกลนคร

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานสกลนคร ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณี
ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	399,449	228,639	215,313	207,212
2564	405,427	285,150	239,335	191,745
2565	413,234	339,841	285,476	268,490
2566	416,059	399,449	324,325	283,418
2567	421,271	405,427	399,449	363,567
2568	426,533	413,234	405,427	375,482
2569	434,230	416,059	413,234	381,101
2570	437,055	421,271	416,059	388,440
2571	442,243	426,533	421,271	391,096
2572	449,764	434,230	426,533	395,995
CAGR 2020-2024	1.3%	15.4%	16.7%	15.1%
CAGR 2025-2029	1.3%	1.2%	1.3%	1.3%
CAGR 2020-2029	1.3%	7.4%	7.9%	7.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานสกลนครตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณี
ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	3,021	2,368	2,231	2,148
2564	3,066	2,524	2,118	1,697
2565	3,125	2,809	2,360	2,219
2566	3,146	3,021	2,451	2,143
2567	3,186	3,066	3,021	2,749
2568	3,225	3,125	3,066	2,839
2569	3,284	3,146	3,125	2,882
2570	3,305	3,186	3,146	2,937
2571	3,344	3,225	3,186	2,957
2572	3,401	3,284	3,225	2,995
CAGR 2020-2024	1.3%	6.7%	7.9%	6.4%
CAGR 2025-2029	1.3%	1.2%	1.3%	1.3%
CAGR 2020-2029	1.3%	3.7%	4.2%	3.8%

ท่าอากาศยานตรัง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานตรัง ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	696,998	414,709	391,510	377,377
2564	718,806	506,051	434,170	340,292
2565	726,074	580,961	512,203	465,228
2566	729,905	696,998	541,921	497,035
2567	755,622	718,806	648,208	533,509
2568	763,800	726,074	668,490	575,679
2569	766,260	729,905	675,248	567,033
2570	777,731	755,622	678,812	604,160
2571	786,287	763,800	702,728	637,403
2572	808,266	766,260	727,563	672,838
CAGR 2020-2024	2.0%	14.7%	13.4%	9.0%
CAGR 2025-2029	1.4%	1.4%	2.1%	4.0%
CAGR 2020-2029	1.7%	7.1%	7.1%	6.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานตรัง ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	4,607	3,746	3,537	3,409
2564	4,751	3,918	3,362	2,635
2565	4,799	4,037	3,559	3,233
2566	4,825	4,607	3,582	3,285
2567	4,995	4,751	4,285	3,526
2568	5,049	4,799	4,419	3,805
2569	5,065	4,825	4,463	3,748
2570	5,141	4,995	4,487	3,993
2571	5,197	5,049	4,645	4,213
2572	5,342	5,065	4,809	4,447
CAGR 2020-2024	2.0%	6.1%	4.9%	0.9%
CAGR 2025-2029	1.4%	1.4%	2.1%	4.0%
CAGR 2020-2029	1.7%	3.4%	3.5%	3.0%

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,802,735	967,400	907,533	870,970
2564	1,812,997	1,275,327	1,094,027	857,988
2565	1,853,386	1,499,270	1,342,836	1,204,248
2566	1,905,130	1,802,735	1,529,981	1,298,002
2567	1,943,076	1,812,997	1,772,605	1,372,218
2568	1,982,873	1,853,386	1,776,737	1,429,957
2569	2,025,570	1,905,130	1,816,319	1,492,550
2570	2,058,319	1,943,076	1,867,028	1,610,243
2571	2,077,363	1,982,873	1,904,214	1,681,032
2572	2,095,502	2,025,570	1,943,216	1,622,844
CAGR 2020-2024	1.9%	17.0%	18.2%	12.0%
CAGR 2025-2029	1.4%	2.2%	2.3%	3.2%
CAGR 2020-2029	1.7%	8.6%	8.8%	7.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	12,178	8,772	8,221	7,883
2564	12,246	9,301	7,980	6,259
2565	12,519	10,130	9,073	8,139
2566	12,868	12,178	10,339	8,769
2567	13,125	12,246	11,973	9,271
2568	13,393	12,519	12,001	9,657
2569	13,682	12,868	12,269	10,081
2570	13,902	13,125	12,610	10,879
2571	14,032	13,393	12,862	11,355
2572	14,154	13,682	13,125	10,962
CAGR 2020-2024	1.9%	8.7%	9.9%	4.1%
CAGR 2025-2029	1.4%	2.2%	2.3%	3.2%
CAGR 2020-2029	1.7%	5.1%	5.3%	3.7%

ท่าอากาศยานอุดรธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานอุดรธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,559,866	1,326,076	1,240,336	1,187,565
2564	2,654,282	1,866,860	1,601,431	1,256,903
2565	2,750,542	2,201,548	1,915,919	1,786,558
2566	2,846,870	2,559,866	2,069,532	1,922,823
2567	2,945,703	2,654,282	2,559,866	2,086,492
2568	3,045,609	2,750,542	2,654,282	2,195,923
2569	3,146,578	2,846,870	2,750,542	2,318,986
2570	3,249,618	2,945,703	2,846,870	2,542,058
2571	3,352,980	3,045,609	2,945,703	2,713,377
2572	3,458,987	3,146,578	3,045,609	2,680,206
CAGR 2020-2024	3.6%	18.9%	19.9%	15.1%
CAGR 2025-2029	3.2%	3.4%	3.5%	5.1%
CAGR 2020-2029	3.4%	10.1%	10.5%	9.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานอุดรธานีตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	18,350	12,815	11,990	11,483
2564	19,026	15,450	13,252	10,402
2565	19,716	15,781	13,733	12,803
2566	20,406	18,350	14,832	13,783
2567	21,115	19,026	18,350	14,955
2568	21,831	19,716	19,026	15,741
2569	22,554	20,406	19,716	16,624
2570	23,293	21,115	20,406	18,220
2571	24,034	21,831	21,115	19,449
2572	24,794	22,554	21,831	19,212
CAGR 2020-2024	3.6%	10.4%	11.2%	6.8%
CAGR 2025-2029	3.2%	3.4%	3.5%	5.1%
CAGR 2020-2029	3.4%	6.5%	6.9%	5.9%

ท่าอากาศยานอุตะเภา

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานอุตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	832,798	343,630	316,950	300,626
2564	869,263	610,798	523,872	410,768
2565	900,998	721,063	627,552	585,572
2566	926,796	832,798	701,148	631,470
2567	954,337	869,263	829,013	673,709
2568	989,678	900,998	854,350	713,915
2569	1,023,911	926,796	884,762	754,641
2570	1,048,691	954,337	924,442	811,132
2571	1,081,768	989,678	948,881	872,446
2572	1,118,974	1,023,911	987,349	865,891
CAGR 2020-2024	3.5%	26.1%	27.2%	22.4%
CAGR 2025-2029	3.1%	3.2%	3.7%	4.9%
CAGR 2020-2029	3.3%	12.9%	13.5%	12.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานอุตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,045,280	526,736	481,496	434,251
2564	1,169,442	839,436	722,492	593,320
2565	1,254,260	1,005,834	872,977	702,385
2566	1,313,927	1,045,280	868,078	678,134
2567	1,382,758	1,169,442	929,511	706,253
2568	1,467,613	1,254,260	1,030,920	816,038
2569	1,489,048	1,313,927	1,159,705	993,879
2570	1,556,250	1,382,758	1,210,210	1,021,459
2571	1,620,839	1,467,613	1,365,390	1,230,121
2572	1,713,698	1,489,048	1,430,751	1,330,681
CAGR 2020-2024	7.2%	22.1%	17.9%	12.9%
CAGR 2025-2029	4.0%	4.4%	8.5%	13.0%
CAGR 2020-2029	5.6%	12.2%	12.9%	13.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานอุ้งตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	6,461	3,594	3,314	3,142
2564	6,744	5,881	5,044	3,955
2565	6,990	6,014	5,233	4,884
2566	7,191	6,461	5,443	4,901
2567	7,405	6,744	6,432	5,228
2568	7,679	6,990	6,629	5,539
2569	7,945	7,191	6,865	5,855
2570	8,136	7,405	7,173	6,294
2571	8,393	7,679	7,362	6,770
2572	8,682	7,945	7,660	6,720
CAGR 2563-2567	3.5%	17.0%	18.0%	13.6%
CAGR 2568-2572	3.1%	3.3%	3.7%	5.0%
CAGR 2563-2572	3.3%	9.2%	9.8%	8.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานอุ้งตะเภา ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	6,770	3,336	3,063	2,779
2564	7,566	5,403	4,646	3,809
2565	8,161	6,540	5,680	4,570
2566	8,629	6,770	5,617	4,383
2567	9,172	7,566	5,966	4,557
2568	9,812	8,161	6,710	5,312
2569	10,000	8,629	7,619	6,533
2570	10,473	9,172	8,028	6,776
2571	10,912	9,812	9,128	8,223
2572	11,526	10,000	9,607	8,934
CAGR 2563-2567	7.9%	22.7%	18.1%	13.2%
CAGR 2568-2572	4.1%	5.2%	9.4%	13.9%
CAGR 2563-2572	6.1%	13.0%	13.5%	13.9%