



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แบบเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า แบบคำขอใบรับรอง คำขอต่ออายุใบรับรอง
และคำขอรับใบแทน แบบใบรับรองตัวแทนควบคุม และแบบใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๖ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ ประกอบข้อ ๑๑ (๑๕) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า แบบคำขอใบรับรอง คำขอต่ออายุใบรับรอง และคำขอรับใบแทน แบบใบรับรองตัวแทนควบคุม และแบบใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกแบบเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า แบบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า แบบคำขอใบรับรอง คำขอต่ออายุใบรับรอง และคำขอรับใบแทน แบบใบรับรองตัวแทนควบคุม และแบบใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้กำหนดแบบเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่  มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำอธิบายการออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า (Explanation of Consignment Security Declaration)

- 1) ประเภทหน่วยงาน** คือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุมและผู้ดำเนินการสนามบิน ที่เป็นผู้ออกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย (Regulated Entity Category and Identifier : Identity of the aircraft operator, regulated agent, regulated postal authority and airport operator name that originally issued the security status)
- 2) เลขที่ใบกำกับสินค้าทางอากาศ** คือ เลขที่ใบกำกับสินค้า ซึ่งอาจจะเป็นเลขที่ของ Master Air Waybill หรือ House Air Waybill หรือเลขกำกับเอกสารของไปรษณีย์ภัณฑ์ (Unique Consignment Identifier : Unique means of reference, such as the air waybill number, house waybill number or a mail consignment identifier)
- 3) รายละเอียดของสินค้า** คือ รายละเอียดของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์สำหรับสินค้าแต่ละชิ้น ในกรณีที่เป็นการส่งสินค้าที่ส่งแบบรวม (Consolidation) ต้องมีการใส่เครื่องหมายในช่องนี้ด้วย ซึ่งเมื่อใดก็ตามที่มีการใส่เครื่องหมายในช่องดังกล่าว หน่วยงานที่เป็นผู้กรอกเอกสารจะต้องจัดเก็บ CSD ที่ถูกทำขึ้นสำหรับสินค้าแต่ละชิ้นที่เป็นส่วนหนึ่งของสินค้า Consolidation นั้นด้วย (Contents of Consignment : Identification of consignment details for consolidation shipment, the consolidation box should be ticked in lieu of the goods description. Where the consolidation box is ticked the entity issuing the declaration will retain/keep a consignment security declaration for each individual consignment forming part of the consolidation.)
- 4) รหัสต้นทาง** คือ รหัสต้นทางของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้ระบุในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง (Origin of the consignment : The identification of the origin of the consignment must be entered. This is the origin related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 5) รหัสของปลายทาง** คือ รหัสปลายทางสุดท้ายของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้ระบุในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง (Destination of the consignment : The identification of the final destination of the consignment must be entered. This is the destination related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 6) รหัสจุดเปลี่ยน/ผ่านล่า (ในกรณีทราบ)** คือ รหัสของจุดพักสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อจะส่งต่อให้อากาศยานลำอื่นหรือคงอยู่บนอากาศยานลำเดิม เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง กรณีที่ไม่ทราบให้เว้นว่างไว้ (Transfer/Transit points (if known) : The identification of an en-route stopping point where cargo may be transferred to another aircraft or remain on board the same aircraft should be entered if known to the issuer. (e.g. IATA three-letter airport or city code). Otherwise this entry may be left blank.)
- 7) สถานภาพการรักษาความปลอดภัย** คือ สถานภาพการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อระบุว่าสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เหล่านั้นมีการรักษาความปลอดภัยไว้สำหรับ (Security Status : The coded identification of the security status assigned to the consignment must be entered to indicate whether the consignment is secure for)
 - 7.1 อากาศยานผู้โดยสาร อากาศยานขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (เชิงพาณิชย์) สามารถใช้รหัสย่อ SPX ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft (Commercial Aircraft) or SPX)
 - 7.2 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เท่านั้น สามารถใช้รหัสย่อ SCO ได้ (All-cargo and All-mail Aircraft Only or SCO)
 - 7.3 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ทั้งที่เป็นอากาศยานผู้โดยสารและอากาศยานสำหรับขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เท่านั้น ซึ่งสินค้านั้น ๆ ได้ใช้มาตรการสำหรับสินค้าประเภท High Risk เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถใช้รหัสย่อ SHR ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft, in accordance with high-risk requirements or SHR)
- 8) ได้รับจาก** คือ ข้อมูลที่แสดงถึงที่มาของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งอาจจะได้รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือหน่วยงานอื่น ๆ (Received from : The identification of the category regulated agent, regulated postal authority, known consignor, unknown consignor or aircraft operator or other entity that tendered the consignment must be entered.)
- 9) วิธีการตรวจค้น** คือ วิธีการตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่เหมาะสม ซึ่งสามารถเลือกได้มากกว่าหนึ่งวิธีการ อันเนื่องมาจากบางครั้งการใช้วิธีการตรวจค้นเพียงวิธีการเดียว อาจจะไม่เพียงพอที่จะตรวจสอบสินค้าได้ตามลักษณะของสินค้านั้นๆ ฉะนั้นควรระบุวิธีการตรวจค้นที่เพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีสถานภาพการรักษาความปลอดภัยสำหรับอากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (SHR) ที่อย่างน้อยควรใช้วิธีการตรวจค้นสองวิธี ซึ่งหนึ่งในวิธีการที่ใช้ควรเป็นวิธีที่ต้องใช้การตรวจจับวัตถุระเบิด (Screening Method : The identification of the appropriate screening methods that can select more than one screening methods. In some case a single screening method may not be sufficient to inspect all types of consignments, therefore more than one screening method may be listed. For "SHR" cargo there should be at least two screening methods, with one being an explosive detection method.)
- 10) การได้รับยกเว้นการตรวจค้น (ถ้ามี)** คือ ประเภทสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจค้น ตามกฎ ระเบียบหรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ของหน่วยงานที่ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสินค้า ซึ่งกฎระเบียบหรือแผนฯ ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว (Exemption from screening (if applicable) : The identification indicating a consignment is exempted from screening as defined in rule and regulation or Cargo and mail security programme which approved by The Civil Aviation Authority of Thailand)
- 11) วิธีการตรวจค้นอื่นๆ (ถ้ามี)** คือ กรณีที่ใช้วิธีการตรวจค้นที่ไม่ได้ถูกระบุในหัวข้อที่ 9 โดยให้ระบุวิธีการตรวจค้นอื่น ๆ ที่ใช้ด้วย (Other Screening Method(s) (if applicable) : In case of a screening were applied not provided for in No.9, then text specifying the other means used must be entered.)
- 12) ผู้ออกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัย** คือ ผู้ออกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการสนามบิน โดยให้ระบุชื่อและรหัสพนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ทำการตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์นั้น บุคคลดังกล่าวต้องได้รับการอนุญาตอย่างถูกต้องโดยหน่วยงานที่ออกเอกสาร CSD และเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีที่เกิดความผิดพลาดทางด้านการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Security Status Issued By : Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority and Airport Operator who issued the security status must be identified by Certified Cargo and Mail Screener's name and card number. This person must be duly authorized by the designated official to issue a CSD and responsible that in case of the unsecure of cargo and mail.)
- 13) วัน เดือน ปี ที่บันทึก** คือ การระบุวันที่และเวลาที่พนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ได้ทำการออกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย (Security Status Issued On : The exact date time when the security status was issued by Certified Cargo and Mail Screener must be indicated.)
- 14) ประเภทของหน่วยงานที่ยอมรับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์** คือ หน่วยงานผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ไปรษณีย์ควบคุม หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่ยอมรับกระบวนการการตรวจรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์จากหน่วยงานที่ได้รับใบข้อที่ 1 เพื่อเป็นการยืนยันว่าสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ยังคงมีความปลอดภัย ตลอดจนมีการปฏิบัติตามหน่วยงานนั้นๆ (Regulated Entity Category and identifier that accepts custody of the cargo and mail : The identifier of any entity; Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority or other entity that accepts custody of the cargo and accepts the security status originally issued by who identified in No. 1 must be entered. This entry would confirm that the cargo has remained secure and would follow any other entity that also accepted the original security status.)
- 15) ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัย (ถ้ามี)** คือ ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ (Additional Security Information (if applicable) : For any additional security information.)

หมายเหตุ : การออกเอกสารการรักษาความปลอดภัยของสินค้า เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความปลอดภัย โดยจะต้องเก็บเอกสารนี้ไว้ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบ ทุกครั้ง (Note : For security purposes, issuance of Consignment Security Declaration must keep for investigation by The Civil Aviation Authority of Thailand : CAAT)