



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในระหว่างสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศหลายฉบับในช่วงปี ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา บัดนี้ สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อดังกล่าวได้คลี่คลายลง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้แจ้งให้รัฐภาคีพิจารณายกเลิกการยกเว้นกฎระเบียบบางประการที่ประกาศใช้ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดดังกล่าวภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานด้านการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปในแนวทางที่ ICAO กำหนด จึงเห็นควรยกเลิกการยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้ออกไป โดยคงไว้เฉพาะเท่าที่จำเป็นในเรื่องการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติของบุคลากร และให้ยกเว้นการดำเนินการตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับการคงประสพการณ์ (Maintaining Currency) ของพนักงานอำนวยการบิน ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๒) และ (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นการดำเนินการตามข้อจำกัดเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่ของลูกเรือ ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่ (Flight Time and Flight Duty Period Limitation) พ.ศ. ๒๕๕๕ สำหรับการปฏิบัติการบินในพื้นที่หรือประเทศที่มีความเสี่ยงต่อสถานการณ์โรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ขยายระยะเวลาการยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๒ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยอมรับการฝึกอบรมบุคลากร ที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ได้แก่ ผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานอำนวยความสะดวกบนเครื่องบิน พนักงานต้อนรับบนอากาศยาน พนักงานภาคพื้น รวมถึงบุคคลที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ใช้บริการเพื่อดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (Sub-contractor) ด้วยวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ภาคทฤษฎีทุกหลักสูตร ผู้ดำเนินการเดินอากาศยังคงสามารถใช้สื่อการสอนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น รูปภาพ วิดีโอ การสาธิตผ่านการฝึกอบรมทางออนไลน์ (Online Learning) หรือผ่านการฝึกอบรมทางคอมพิวเตอร์ (Computer-based training) โดยมีช่องทางให้ผู้เรียนและผู้สอนสามารถสื่อสารโต้ตอบกันได้ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องสามารถตรวจสอบและมั่นใจได้ว่าผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และสามารถวัดผลครบถ้วนตามเนื้อหาและวัตถุประสงค์ของหลักสูตรการอบรมนั้น ๆ ตามคู่มือที่ได้รับการรับรอง

(๒) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ภาคปฏิบัติในรายวิชาตามที่ระบุในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถใช้การสอนในรูปแบบ Online Training ที่ได้จัดทำขึ้นตามคำแนะนำในเอกสาร ICAO DOC 10148 ICAO Handbook for Cabin Crew Recurrent Training during COVID-19 และ Cir 356 Guidelines on Digital Learning for Cabin Crew Training ทดแทนได้ โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการประเมินผลตามคู่มือการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓ ในการคงไว้ซึ่งประสบการณ์ของพนักงานอำนวยความสะดวกของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน Air Operator Certificate Requirements, Appendix L Flight Operations Officer /Flight Dispatchers 5 Maintaining Currency, 5.1 แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถจัดให้พนักงานอำนวยความสะดวกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกในสถานการณ์จำลองทุก ๆ ๙๐ วัน นับแต่วันที่พนักงานอำนวยความสะดวกนั้นหยุดปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีการปฏิบัติการบิน แทนการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจริง โดยต้องมีรายละเอียดของเอกสารประกอบการบินตามคู่มือปฏิบัติการที่ได้รับการรับรอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก

Contents of online recurrent training programme

<i>Recurrent training topic</i>	<i>Theoretical items for online recurrent training programme</i>	<i>Critical items to complete post-alleviation</i>	<i>Other items for next recurrent training cycle</i>
Exits	<ul style="list-style-type: none"> — Aircraft door pre-flight checks — Aircraft door arming and disarming procedures — Aircraft door opening and closing procedures in normal operations — Aircraft door operation in emergency situations — Usable and unusable exits <p><i>Note.- For all aircraft types cabin crew will operate.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on opening and closing aircraft door (in normal and emergency modes) — Hands-on exercise on arming and disarming aircraft door, if applicable 	None/all items are critical
Assisting evacuations	<ul style="list-style-type: none"> — Aircraft type slides and slide-rafts, as applicable — Life-raft with life-saving equipment — Lifeline <p><i>Note.- Items may be covered in evacuation.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on assisting evacuation means, if applicable <p><i>Note.- Items may be covered in evacuation.</i></p>	None/all items are critical
Safety and emergency equipment	<ul style="list-style-type: none"> — Pre-flight safety checks/equipment checks — Location and use of emergency equipment: <ul style="list-style-type: none"> • Life jackets 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on portable oxygen devices — Hands-on exercise on flight deck oxygen system 	<ul style="list-style-type: none"> — Axe or crowbar — Emergency response kit — Child restraint systems

Recurrent training topic	Theoretical items for online recurrent training programme	Critical items to complete post-alleviation	Other items for next recurrent training cycle
	<ul style="list-style-type: none"> • Oxygen equipment (portable oxygen bottle, passenger mask, full face mask, flight deck oxygen mask) • Portable breathing equipment • Portable fire extinguisher • Fire containment device • Equipment for making the pyrotechnical distress signals • Life-saving equipment (including means of sustaining life/survival kit/any additional equipment suited to the likely environment, e.g. arctic gear) <p><i>Note.- Equipment may be covered in abnormal and emergency situations (e.g. fire, decompression, evacuation).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on donning life jacket — Hands-on exercise on retrieving and operating firefighting and protective equipment <p><i>Note.- Equipment may be covered in abnormal and emergency situations (e.g. fire, decompression, evacuation).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Extension seat belt — Passenger safety briefing card — Safety demonstration kit — Safety harness — Seat belt — Emergency flashlight — Megaphone — Emergency locator transmitter (ELT) (automatic portable ELT and/or survival ELT) — Signalling devices (e.g. mirrors)
Aircraft systems relevant to the cabin crew tasks	<ul style="list-style-type: none"> — Emergency lights — Evacuation alarm system — Oxygen systems (cabin and flight deck) — Fire suppression and extinguishing systems (smoke detectors) <p><i>Note.- Emergency lights and evacuation alarm system may be covered in the simulated exercise of an evacuation.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on the operation of the flight deck oxygen system <p><i>Note.- System may be covered in flight crew incapacitation.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Air conditioning, ventilation and pressurization systems — Communication systems and associated signalling panels — Control panels — Electrical systems — Lighting systems (interior, exterior)

Recurrent training topic	Theoretical items for online recurrent training programme	Critical items to complete post-alleviation	Other items for next recurrent training cycle
			<ul style="list-style-type: none"> — Water and waste systems
<p>Normal procedures and related hands-on and/or simulated exercises</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Procedures for securing the cabin and stowage of carry-on baggage — In-flight safety procedures — Turbulence procedures 	<ul style="list-style-type: none"> — Simulated exercise of the correct safety seating position in cabin crew seat for take-off/landing <p><i>Note.- The correct safety seating position may be covered in the simulated exercise of an evacuation.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> — Simulated exercise on conducting a pre-flight briefing — Hands-on exercise on verifying operative equipment — Hands-on exercise on securing galley equipment — Simulated exercise on securing the cabin — Simulated exercise on conducting announcements to passengers — Simulated exercise on conducting a passenger briefing — Hands-on exercise on the use of cabin crew seat belt and harness — Simulated exercise on conducting a safety demonstration — Simulated exercise of flight deck access procedures <p><i>Note.- The use of cabin crew seat belt and harness may be covered in the simulated exercise of an evacuation.</i></p>

<i>Recurrent training topic</i>	<i>Theoretical items for online recurrent training programme</i>	<i>Critical items to complete post-alleviation</i>	<i>Other items for next recurrent training cycle</i>
Firefighting	<ul style="list-style-type: none"> — Firefighting procedures — Lithium battery firefighting procedures — Fire containment device — Class A and Class B firefighting techniques — Use of portable fire extinguisher 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on retrieving and operating firefighting and protective equipment — Simulated firefighting exercise 	<ul style="list-style-type: none"> — Live firefighting exercise using firefighting equipment <p><i>Note.- As per approved training programme or as required by the State (e.g. every 24 or 36 months).</i></p>
Fume events	Incorporate into case study webinar, as part of firefighting	Not applicable/fully covered online	Not applicable/fully covered online
Decompression	— Decompression procedures and scenarios	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on portable oxygen devices — Simulated decompression exercise 	None/all items are critical
Evacuation on land and on water	<ul style="list-style-type: none"> — Anticipated emergency landing procedures — Ditching scenarios — Passenger management, crowd control and post-evacuation procedures — Scenarios - sea, jungle, desert, polar and mountainous regions — Case review on previous evacuations 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on the applicable equipment used during the cabin preparation for an emergency landing (e.g. donning life jacket) — Hands-on exercise on assisting evacuation means, if applicable — Hands-on exercise on survival equipment — Simulated exercise of an anticipated emergency landing or ditching — Simulated exercise of an unanticipated emergency landing or ditching — Simulated exercise of an aircraft evacuation 	None/all items are critical

Recurrent training topic	Theoretical items for online recurrent training programme	Critical items to complete post-alleviation	Other items for next recurrent training cycle
Flight and cabin crew member incapacitation	<ul style="list-style-type: none"> — Flight and cabin crew incapacitation procedures — Flight deck oxygen system 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on the operation of the flight deck seat, harness and flight deck oxygen system — Hands-on exercise on administering first aid <p><i>Note.- This exercise may be covered under First Aid.</i></p>	Simulated exercise of an incapacitated cabin crew member (such as crew restraint/harness)
Crew resource management (CRM)	<ul style="list-style-type: none"> — Stress and stress management, fatigue and vigilance — Workload management — Situation awareness and management of information — Cabin crew reporting of safety information (including the proactive identification of hazards) — Case studies (e.g. recent accidents and incidents) 	Not applicable/fully covered online	Other competencies outlined in the Cabin Crew Competency Framework (refer to Doc 10002)
Passenger handling and crowd control	<ul style="list-style-type: none"> — Captured under competency "passenger management", refer to Evacuation on land and on water 	Refer to Evacuation on land and on water	Refer to Evacuation on land and on water
Aviation security	<ul style="list-style-type: none"> — Unruly passengers: <ul style="list-style-type: none"> • Unruly behaviour • Legal aspects of unruly passengers • Levels of threat associated with unruly behaviour • Procedures associated with each level of different threat levels 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on the use of non-lethal protective devices assigned to crew members where their use is authorized by the State of the Operator 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on appropriate self-defence responses (e.g. physical breakaway and controlling skills);

Recurrent training topic	Theoretical items for online recurrent training programme	Critical items to complete post-alleviation	Other items for next recurrent training cycle
	<ul style="list-style-type: none"> • Post-incident follow-up — Preventive security measures: <ul style="list-style-type: none"> • Security measures and emerging threats • Security measures and shortfalls. • Security searches — Hijacking: <ul style="list-style-type: none"> • Flight deck access control • Cyber security • Hijacking scenarios, statistics, and procedures for hijack resolution 		<ul style="list-style-type: none"> — Simulated exercise of an unruly passenger situation where cabin crew apply the operator's procedures and associated crew responsibilities for dealing with the situation — Simulated exercise on applying the bomb search and location procedures — Simulated exercise on various threat conditions, where cabin crew apply the operator's procedures and associated crew responsibilities for dealing with the situation <p style="text-align: right;"><i>Note.- As per approved training programme or as required by the State.</i></p>
First aid	<ul style="list-style-type: none"> — Basic life support (BLS) and cardiopulmonary resuscitation (CPR) — CPR in adult, child and infant — BLS (CPR and automated external defibrillator (AED)), in consideration of aircraft environment — Unconscious person, including unconscious breathing casualty 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on demonstrating CPR and operating the AED, if applicable — Hands-on exercise on retrieving and using the portable oxygen bottle 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on retrieving the first-aid kit (FAK), universal precautions kit (UPK), emergency medical kit (EMK), and telemedicine device, as available — Hands-on exercise on using the FAK

<i>Recurrent training topic</i>	<i>Theoretical items for online recurrent training programme</i>	<i>Critical items to complete post-alleviation</i>	<i>Other items for next recurrent training cycle</i>
		<ul style="list-style-type: none"> — Simulated exercise of an ill passenger/crew member where the cabin crew member demonstrates that they can recognize and respond to the situation using the first-aid techniques appropriate to the specific illness or injury 	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on using the EMK, UPK, telemedicine device, if applicable — Simulated exercise where the cabin crew will apply the operator's procedures for responding to an in-flight medical event
Dangerous goods ¹	<ul style="list-style-type: none"> — As outline in approved training programme 	Not applicable/fully covered online	<ul style="list-style-type: none"> — Hands-on exercise on retrieving and operating firefighting and protective equipment for use in a fire involving a portable electronic device (PED) or a stand-alone lithium battery — Simulated exercise of managing a dangerous goods spillage <p><i>Note.- Fire involving a PED may be covered in the simulated firefighting exercise.</i></p>
Review of recent accidents and/or incidents pertinent to the operator	<ul style="list-style-type: none"> — Captured under CRM 	Refer to CRM	Refer to CRM
Trafficking in persons	<ul style="list-style-type: none"> — Changes to legislation or national regulations related to trafficking in persons 	Not applicable/fully covered online	Not applicable/fully covered online

1. Refer to the *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc9284).

<i>Recurrent training topic</i>	<i>Theoretical items for online recurrent training programme</i>	<i>Critical items to complete post-alleviation</i>	<i>Other items for next recurrent training cycle</i>
	<ul style="list-style-type: none"> — Changes to operator policy and procedures related to trafficking in persons — Case studies — References to agencies dealing with trafficking in persons and useful information 		
Safety management system	<ul style="list-style-type: none"> — Changes to SMS processes/updates, if applicable 	Not applicable/fully covered online	Not applicable/fully covered online
Fatigue management	<ul style="list-style-type: none"> — Rules and operational processes, including any changes — Personal fatigue management strategies — Review of the operator's occurrences (related to fatigue) — Changes to fatigue risk management system (FRMS) processes, where applicable 	Not applicable/fully covered online	Not applicable/fully covered online