

ตารางเปรียบเทียบ

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๑.	อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา ภาคผนวก ๑๗ การรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ ดังต่อไปนี้	<u>เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) มาตรา ๕๐/๒๙ และมาตรา ๕๐/๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตนการไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะปฏิบัติเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศไว้ ดังต่อไปนี้</u>	เปลี่ยนฐานอำนาจให้ตรงกับกฎหมายปัจจุบัน
๒.	-	<u>ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ”</u>	เพิ่ม ชื่อข้อกำหนดตามรูปแบบกฎหมาย
๓.	ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป ยกเว้นบทบัญญัติแห่งหมวด ๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป	ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป ยกเว้น บทบัญญัติแห่งหมวด ๔ ผู้ส่งทราบตัวตน ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นเก้าสิบ (๙๐) วัน นับแต่วันประกาศราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป	การกำหนดเวลา ๙๐ วัน สำหรับผู้ส่งทราบตัวตนเพื่อให้มีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้า ในการยื่นคำขอ และให้ กพท. มีเวลาจัดเตรียมระบบรองรับคำขอด้วย

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	กำหนดการยกเลิกกฎหมายเดิมตามรูปแบบกฎหมาย
๔.	ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้	ข้อ ๒ ในข้อกำหนดนี้	
๕.	<p>“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” (Acts of unlawful interference) คือ การกระทำหรือพยายามกระทำที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงการกระทำ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p> <p>(๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ</p> <p>(๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน</p> <p>(๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือบริเวณที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p> <p>(๕) การนำอาวุธ หรือกลอุกรณ์หรือวัตถุที่เป็นอันตรายซึ่งมีเจตนาเพื่อใช้ในการประกอบอาชญากรรมขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบิน</p> <p>(๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการเพื่อเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง</p> <p>(๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ เช่น ความปลอดภัยของอากาศยานระหว่างการบิน หรือขณะอยู่ที่ภาคพื้น หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือเจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณชนที่สนามบิน หรือในบริเวณที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของการบินพลเรือน</p>	-	มีใน พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แล้ว

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๖.	“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า ของที่นำขึ้นบนอากาศยาน แต่ไม่หมายความรวมถึงไปรษณียภัณฑ์ (Mail) สรรพภัณฑ์ (stores) สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร (Accompanied Baggage) และสัมภาระที่จัดการผิดพลาด (Mishandled Baggage)	“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า <u>ทรัพย์สินใด ๆ ที่นำขึ้นบนอากาศยาน นอกเหนือไปจากไปรษณียภัณฑ์ พัสดุ และสัมภาระที่ไปกับผู้โดยสาร หรือสัมภาระที่จัดการผิดพลาด</u>	แก้ไขตาม NCASP ฉ. ล่าสุด (ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๓)
๗.	“สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร” (Accompanied baggage) หมายความว่า สัมภาระซึ่งยอมรับให้ขนส่งในระหว่างเก็บสินค้าของอากาศยาน (The hold of aircraft) หรือพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยานและซึ่งผ่านการเช็คอิน (Check in) โดยผู้โดยสารที่โดยสารไปกับอากาศยาน	“สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร” (Accompanied <u>Hold</u> Baggage) หมายความว่า สัมภาระซึ่งยอมรับให้ขนส่งในระหว่างเก็บสินค้าของอากาศยาน (The Hold of Aircraft) หรือในพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน <u>โดยผู้โดยสารที่ได้แสดงตนเพื่อรับบัตรโดยสาร (Check in)</u>	แก้ไขตาม NCASP ^๓
๘.	“สัมภาระที่จัดการผิดพลาด” (Mishandled baggage) หมายความว่า สัมภาระที่แยกจากผู้โดยสารหรือลูกเรือโดยการจัดการที่ไม่ตั้งใจ	“สัมภาระที่จัดการผิดพลาด” (Mishandled baggage) หมายความว่า สัมภาระ <u>ลงทะเลเบียนที่ถูกแยกออกจากผู้โดยสารหรือผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน</u> โดยการจัดการที่ไม่ตั้งใจ	แก้ไขตาม NCASP ^๓
๙.	“สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” (High - Risk Cargo or Mail) ได้แก่ (๑) สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งโดยผู้ส่งหรือหน่วยงานไม่ทราบตัวตน (Unknown Entity) หรือที่มีสิ่งแสดงให้เห็นว่าการเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing signs of tampering) กับสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ (ก) มีข้อมูลที่น่าเชื่อถือซึ่งแสดงให้เห็นว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์นั้นเป็นภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน หรือ (ข) สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์นั้นแสดงความผิดปกติจนเป็นที่น่าสงสัย (ค) สภาพของสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์นั้น ไม่สามารถใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยพื้นฐานเพียงอย่างเดียวเพื่อตรวจจับวัตถุต้องห้ามที่อาจเป็นอันตรายต่ออากาศยานได้	“สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า <u>สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่ถูกกำหนดว่าเป็นภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน อันเป็นผลมาจากข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐด้านข่าวกรองว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เช่นว่านั้นมี ความเสี่ยงสูง หรือมีความผิดปกติจนเป็นที่น่าสงสัย หรือมีสิ่งแสดงให้เห็นว่าการเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing Signs of Tampering)</u>	แก้ไขตาม Annex ๑๗ amendment ๑๗

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	(๒) สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีข้อมูลข่าวกรองจากภาครัฐที่มีความเสี่ยงสูง โดยไม่คำนึงว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์นั้นจะมาจากผู้ส่งหรือหน่วยงานทราบตัวตนหรือไม่ก็ตาม		
๑๐.	“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ” (Transfer Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ไปกับอากาศยานอีกลำหนึ่งซึ่งไม่ใช่อากาศยานลำที่นำเข้ามา	<u>“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ” (Transfer Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่เดินทางมากับอากาศยานลำหนึ่ง และขนถ่ายไปขึ้นบนอากาศยานอีกลำหนึ่ง</u>	แก้ไขตาม NCASP ๓
๑๑.	-	<u>“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ” (Transit Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ไปกับอากาศยานลำหนึ่ง ซึ่งมาจอดแวะพัก และออกไปกับอากาศยานลำเดิม</u>	Doc ๘๘๓๓ Chapter ๑ Definition Page ๑ - ๘ Transit Cargo and Mail : Cargo and mail departing on the same aircraft as that on which it arrived.
๑๒.	“ตัวแทนควบคุม” (Regulated Agent) หมายความว่า ตัวแทน (Agent) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) และองค์กรอื่นซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ และได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้	-	มีใน พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แล้ว
๑๓.	“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known Consignor) หมายความว่า ผู้ส่งซึ่งเป็นต้นทางของสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เพื่อส่งในนามของตนเอง และวิธีดำเนินการของผู้ส่งนั้นเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้	<u>“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known consignor) หมายความว่า ผู้ส่งซึ่งเป็นต้นทางของการส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ในนามของตนเอง และเป็นผู้กำหนดวิธีดำเนินการส่งให้สอดคล้องกับมาตรฐานสำหรับการขนส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์นั้นไปกับอากาศยาน และได้รับใบรับรองตามข้อกำหนดนี้</u>	แก้ไขตาม NCASP ๓

ลำดับ	ข้อบังคับ กบร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๑๔.	<p>“สินค้าทราบที่มา” (Known Cargo) หมายความว่า</p> <p>(๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากตัวแทนควบคุม หรือรับโดยตรงจากผู้ส่งทราบตัวตนซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดในข้อบังคับนี้</p> <p>(๒) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตนซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยรวมถึงการตรวจค้น</p> <p>(๓) ไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้</p>	<p>“สินค้าทราบที่มา” (Known cargo) หมายความว่า</p> <p>(๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากตัวแทนควบคุม หรือรับโดยตรงจากผู้ส่งทราบตัวตนซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตาม<u>ข้อกำหนดนี้</u></p> <p>(๒) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตนซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการตรวจค้น</p> <p>(๓) ไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดใน<u>ข้อกำหนดนี้</u></p>	แก้ไขข้อกำหนด จาก “ข้อบังคับ” เป็น “ข้อกำหนด”
๑๕.	<p>“เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัย” (Consignment Security Declaration : CSD) หมายความว่าเอกสารในรูปกระดาษ หรือรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งรับรองสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศว่าเป็นสินค้าทราบที่มา และลงนามโดยบุคคลที่มีอำนาจของหน่วยงานผู้ออกเอกสารโดยแสดงว่าสินค้านั้นได้ผ่านกระบวนการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การรักษาความปลอดภัยหรือการควบคุมการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๒) รับมาในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๓) ป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปสัมผัสสินค้านั้นได้ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการของตนจนถึงส่งมอบให้ตัวแทนควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	<p>“เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์” (Consignment Security Declaration : CSD) หมายความว่า เอกสารในรูปแบบ<u>หนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์</u> ซึ่งรับรองสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่จะขนส่งทางอากาศว่าเป็นสินค้าทราบที่มา โดยมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แบบท้าย<u>ข้อกำหนดนี้</u> และลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานซึ่งเป็นพนักงานของหน่วยงานผู้ออกเอกสาร โดยแสดงว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวได้ผ่านกระบวนการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การรักษาความปลอดภัยหรือการควบคุมการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๒) รับมาในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๓) ป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปสัมผัสสินค้านั้นได้ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการของตนจนถึงส่งมอบให้ตัวแทนควบคุม ไปรษณีย์ควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	-ปรับแก้ไขถ้อยคำให้ครอบคลุมตามสาระในข้อกำหนดนี้ และมีรายการขั้นต่ำของเอกสารแบบท้ายข้อกำหนดนี้
๑๖.	<p>“การควบคุมการรักษาความปลอดภัย” (Security Control) หมายความว่าวิธีการซึ่งสามารถป้องกันการนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุที่เป็นอันตรายอย่างอื่น และสิ่งของหรือสารใดซึ่งอาจใช้ในการกระทำการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	<p>“การควบคุมการรักษาความปลอดภัย” (Security Control) หมายความว่า วิธีการ<u>ใดๆ</u> ที่ใช้ในการป้องกันการนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุที่เป็นอันตรายอย่างอื่น และสิ่งของหรือสารใดซึ่งอาจใช้ในการกระทำการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	-ปรับแก้ไขถ้อยคำให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๑๗.	“การตรวจค้น” (Screening) หมายความว่า การใช้เทคนิคหรือวิธีการอย่างอื่นโดยมีเจตนาเพื่อระบุหรือตรวจจับอาวุธวัตถุระเบิดหรือวัตถุที่เป็นอันตรายอย่างอื่นและสิ่งของหรือสารใด ซึ่งอาจใช้ในการกระทำการแทรกแซงโดยมีขอบด้วยกฎหมาย	-	มีระบุใน พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แล้ว
๑๘.	“ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า ผู้ซึ่งดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่เป็นผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๑ สนามบินอนุญาตที่ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยานตามมาตรา ๖๐/๓๔ และสนามบินอนุญาตที่ดำเนินการโดยส่วนราชการอื่นตามมาตรา ๖๐/๓๕	“ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า <u>เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ</u>	-ปรับแก้ให้ตรงกับ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗
๑๙.	“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานไปรษณีย์ของไทยหรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union: UPU) และได้รับใบรับรองไปรษณีย์ควบคุมตามข้อบังคับนี้	“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated postal authority) หมายความว่า หน่วยงานการไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union : UPU) และได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อกำหนดนี้	แก้ไขจาก“ข้อบังคับ” เป็น “ข้อกำหนด”
๒๐.	-	“ <u>ผู้อำนวยการ</u> ” หมายความว่า <u>ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</u>	-เพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสาระของข้อกำหนด
๒๑.	-	“ <u>สำนักงาน</u> ” หมายความว่า <u>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</u>	-เพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสาระของข้อกำหนด

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๒๒.	หมวด ๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ	หมวด ๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ	
๒๓.	ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม และการไปรษณีย์ควบคุม ขนส่งไปกับอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้	ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ แล้วแต่กรณี เพื่อขนส่งไปกับอากาศยานของตนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้	ปรับถ้อยคำและเพิ่มสาระให้ครอบคลุมตามข้อกำหนดนี้
๒๔.	ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อให้สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ตนจะขนส่งทางอากาศปราศจากอาวุธ วัตถุระเบิดหรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือนและเพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นได้ นับตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ตลอดจนประเภทการบรรจุหีบห่อ การเก็บรักษา และการขนส่งของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวจนถึงการบรรจุขึ้นบนอากาศยานขนส่ง	-	มีสาระนี้รวมอยู่ในร่างข้อ ๖
๒๕.	ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Air Cargo and Mail Security Control Programme) ต่ออธิบดี โดยต้องจัดให้มีรูปแบบดังต่อไปนี้ (๑) เป็นตัวพิมพ์ ลงนามรับรองโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ	ข้อ ๖ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๒๙ วรรคสอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จะต้องมีแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพิ่มเติมจากแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ต่อผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบ โดยจัดทำตามรูปแบบ ดังนี้ (๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นตัวพิมพ์ และลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจรับผิดชอบของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น	ปรับแก้ถ้อยคำในรายละเอียดและสอดคล้องตามมาตรา ๕๐/๒๙

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๒) มีรูปแบบที่สามารถปรับปรุงแก้ไขข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสาร ชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสารและรายละเอียดเนื้อหา</p> <p>(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าวรวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวด้วย</p> <p>(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก โดยให้มีการลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวน และผู้เห็นชอบ ในการอนุมัติใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ของหน่วยงานนั้น</p>	<p>(๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสาร ชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไขผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา</p> <p>(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าวรวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวด้วย</p> <p>(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก และลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวน และผู้เห็นชอบ ในการอนุมัติใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของหน่วยงานนั้น</p>	
๒๖.	<p>ข้อ ๖ แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๔ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๒) ความรับผิดชอบในการนำ กฎ ระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปปฏิบัติ</p> <p>(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย โดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยด้วย</p> <p>(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม รวมทั้งรายการตรวจสอบวัตถุดิบอันตราย (หากมี) ด้วย</p> <p>(๕) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องมีการสอบประวัติของบุคคล และตรวจสอบประวัติของพนักงานหลังจากเข้าปฏิบัติงานแล้ว ทุก ๆ สองปีเป็นอย่างน้อย</p>	<p>ข้อ ๗ แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๖ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๒) ความรับผิดชอบในการนำกฎ ระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปปฏิบัติ</p> <p>(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย โดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติ ทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม รวมทั้งมาตรการรักษาความปลอดภัยเมื่อขนส่งวัตถุดิบอันตราย (ถ้ามี)</p> <p>(๑๖) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องมีการสอบประวัติของบุคคล และตรวจสอบประวัติของพนักงานหลังจากเข้าปฏิบัติงานแล้ว ทุก ๆ สอง (๒) ปี เป็นอย่างน้อย</p>	

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๖) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และชั้นทบทวน(Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน</p> <p>(๗) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(๘) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ</p> <p>(๙) หลักเกณฑ์และวิธีการการขึ้นทะเบียน การถอนทะเบียน การเปลี่ยนแปลง และการเก็บรักษารายชื่อผู้ส่งทราบตัวตน</p> <p>(๑๐) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ส่งทราบตัวตน หรือตัวแทนควบคุม และสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ (Transit Cargo and Mail) หรือสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ (Transfer Cargo and Mail) รวมตลอดถึงสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” (High – Risk Cargo or Mail) ที่จะบรรจุทุกชั้นบนอากาศยาน เพื่อให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายนับตั้งแต่จุดที่ทำการตรวจค้นหรือดำเนินการมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยอื่นจนกระทั่งอากาศยานนั้นออกเดินทาง ทั้งนี้จะต้องกำหนดขั้นตอนและวิธีการแจ้งให้ผู้ส่งสินค้าทราบว่าสินค้าใดเป็นวัตถุอันตราย (Dangerous Goods) ต้องห้ามมิให้ขนส่งทางอากาศและสินค้าใดเป็นวัตถุอันตรายที่อาจขนส่งทางอากาศได้ เมื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตราย</p>	<p>(๑๗) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และชั้นทบทวน (Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน</p> <p>(๕) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่สามารถติดต่อได้เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(๖) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ</p> <p>(๗) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ หรือสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ รวมตลอดถึงสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงที่จะบรรจุทุกชั้นบนอากาศยาน</p>	<p>- (๙) (กพร. ๙๓) ตัดออกเพราะเปลี่ยนเป็นระบบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนโดย กพท.</p> <p>- (๑๐) (กพร. ๙๓) ตัดสาระบางส่วนออกเพราะ มีข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายแล้ว</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๑๑) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับตาม (๑๐) ซึ่งแสดงถึงการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และผู้มีอำนาจตัดสินใจตามระดับการควบคุมการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ เช่น เครื่องเอกซเรย์ เครื่องมือตรวจระเบิดเครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ เครื่องโทรทัศน์วงจรปิดและการสุ่มตรวจสินค้าทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม</p> <p>วิธีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำไม่ว่าด้วยอากาศยานของตน หรือของผู้อื่น ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมแล้วและวิธีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำก่อนที่จะบรรทุกบนอากาศยานของตนจนกระทั่งอากาศยานนั้นได้ออกเดินทาง</p> <p>(๑๒) วิธีดำเนินการกับวัตถุอันตรายต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา โดยเฉพาะการติดฉลากและการทำเครื่องหมาย (Labeling and Marking) วิธีการบรรจุ และบรรจุภัณฑ์ของวัตถุอันตราย</p> <p>(๑๓) วิธีดำเนินการแสดงป้ายกำกับของที่ส่ง (Consignments) โดยให้ใช้ภาษาอังกฤษและจะให้มีภาษาไทยกำกับไว้ด้วยก็ได้ ถ้าเป็นวัตถุอันตรายต้องใช้หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ที่คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญในเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายขององค์การสหประชาชาติกำหนด หรือหมายเลขเฉพาะที่ใช้ชั่วคราว (ID Number) ในกรณีที่ยังไม่มีหมายเลขสหประชาชาติ</p> <p>(๑๔) วิธีดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้วตลอดเวลาที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของตนโดยให้แสดงถึงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ (Access Control) ด้วย</p>	<p>(๘) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๗) ตั้งแต่ได้รับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง</p> <p>(๑๐) วิธีการใช้งานและวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือรักษาความปลอดภัย เครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงโทรทัศน์วงจรปิด</p> <p>(๑๒) วิธีดำเนินการแสดงป้ายกำกับของที่ส่ง (Consignments) โดยใช้ภาษาอังกฤษและจะมีภาษาไทยกำกับไว้ด้วยก็ได้ และหากเป็นวัตถุอันตรายต้องใช้หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ที่คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญในเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายขององค์การสหประชาชาติกำหนด หรือหมายเลขเฉพาะที่ใช้ชั่วคราว (ID Number) ในกรณีที่ยังไม่มีหมายเลขสหประชาชาติ</p> <p>(๑๓) วิธีดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้ว ตลอดเวลาที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของตน โดยให้แสดงถึงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ (Access Control) รวมทั้งบุคคลและยานพาหนะด้วย</p>	<p>-(๑๑) (กพร.๙๓) ตัดรายละเอียดออก ซึ่งสาระที่เหลือนี้มีความครอบคลุมแล้วจึงตัด</p> <p>-(๑๒) (กพร.๙๓) ตัดออก เพราะมีข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายแล้ว</p> <p>-(ร่างข้อ ๑๓) เพิ่มเพื่อความครอบคลุมและชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๑๕) วิธีดำเนินการส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากสถานที่รับหรือเก็บจนถึงการบรรจุขึ้นบนอากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ด้วย</p> <p>(๑๖) วิธีดำเนินการเก็บบันทึกรายละเอียดหรือการตรวจเพื่อสืบย้อนที่มาของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นับแต่เวลาที่ทราบที่มาจนถึงเวลาที่ตัวแทนควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น (Audit Trail)</p> <p>(๑๗) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) เมื่อมีภัยคุกคาม เช่น การขู่วางระเบิด กรณีพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัยหรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง และเมื่อมีเหตุเกิดขึ้นกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์รวมทั้งวิธีการรายงานภัยคุกคาม หรือเหตุดังกล่าวให้กรมการบินพลเรือนทราบ</p> <p>(๑๘) รายการอย่างอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>(๑๔) วิธีดำเนินการส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากสถานที่รับหรือจัดเก็บ จนถึงการบรรจุขึ้นบนอากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ด้วย</p> <p>(๑๕) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) กรณีเกิดภัยคุกคาม เช่น การขู่วางระเบิด กรณีพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัย หรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง โดยให้ <u>รายงานภัยคุกคามหรือเหตุดังกล่าวให้สำนักงานทราบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด</u></p> <p>(๑๘) รายการอย่างอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p> <p>(๙) <u>ขั้นตอนการยืนยันสถานะการรักษาความปลอดภัย โดยมีวิธีการออก ตรวจสอบ หรือบันทึกข้อมูลลงในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งทำได้ในรูปแบบหนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง</u></p> <p>(๑๑) <u>วิธีการสุ่มตรวจทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม ตามคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Thailand Aviation Security Risk Assessment Handbook) ของสำนักงาน</u></p>	<p>-(๑๖) (กพร.๙๓) ตัดออกเพราะเป็นรายละเอียดในทางปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่สามารถกำหนดได้เอง</p> <p>-(ร่างข้อ ๑๕) เพิ่มความชัดเจนให้รายงานต่อ กพท. ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กพท. กำหนด</p> <p>-(ร่างข้อ ๙) เพิ่มเพื่อให้สอดคล้องกับเรื่องเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยฯ</p> <p>-(ร่างข้อ ๑๑) เพิ่มเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดนี้</p>
๒๗.	ข้อ ๗ เมื่ออธิบดีได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๕ แล้ว ให้อธิบดีตรวจสอบ	ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๖ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบ	เปลี่ยนชื่อผู้มีอำนาจตามกฎหมาย

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP) และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือเจ้าหน้าที่ ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>หากตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	<p>แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>หาก<u>ผู้อำนวยการ</u>ตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แล้วเห็นว่าสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	
๒๘.	<p>ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศของผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะซึ่งสถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่</p>	<p>ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออก โดยสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)</p>	<p>เพิ่มความชัดเจนในกฎเกณฑ์ที่ต้องปฏิบัติตาม และสอดคล้องกับ NCASP ฯ ด้วย</p>
๒๙.	<p>ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีเห็นชอบตามข้อ ๗ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อมเหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตาม<u>ข้อ ๘</u> ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อมเหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>ปรับเลขข้อที่อ้างอิงใหม่</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๓๐.	<p>ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบหรืออธิบดีมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อมเหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>ให้อธิบดีตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป</p>	<p>ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว <u>ผู้อำนวยการจะ</u> ให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป</p>	<p>-จำกัดเฉพาะเรื่องที่มีนัยสำคัญ เพื่อให้สอดคล้องกับ NCASP ๓</p> <p>-เปลี่ยนตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p>
๓๑.	<p>ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ฉบับสมบูรณ์และเป็นปัจจุบันให้กับอธิบดีหนึ่งชุด เก็บไว้ที่ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p>	<p>ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับ<u>ผู้อำนวยการ</u>หนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้อำนวยการหรือผู้ซึ่ง<u>ผู้อำนวยการ</u>มอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p>	<p>เปลี่ยนตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมายจาก อธิบดี เป็นผู้อำนวยการ</p>
๓๒.	<p>ข้อ ๑๒ ในกรณีที่อธิบดีให้ความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๗ แล้ว หากปรากฏว่าผู้ดำเนินการ</p>	<p>ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏแก่<u>ผู้อำนวยการ</u>ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้ <u>ผู้อำนวยการ</u>มีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-แก้ไขเลขข้อตามร่างใหม่</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>เดินอากาศไม่ดำเนินการดังต่อไปนี้ให้อธิบดีส่งหนังสือเตือนให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการเห็นชอบ ตามข้อ ๗</p> <p>(๒) ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งสถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ ตามข้อ ๘</p> <p>(๓) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๙</p> <p>(๔) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีสั่งตามข้อ ๑๐</p> <p>(๕) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑</p>	<p>(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๘</p> <p>(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๙</p> <p>(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๑๐</p> <p>(๔) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗</p>	<p>-ข้อ ๑๒ (๒) (กพร. ๙๓) ตัดออก เพราะเป็นการกระทำที่ไม่อยู่ในแผนการควบคุมฯ</p>
๓๓.	<p>ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับหนังสือเตือนตามข้อ ๑๒ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจเพิกถอนการเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p>	<p>ข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ แล้ว ไม่จัดการปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด</p>	<p>- แก้เลขข้อตามร่างใหม่</p> <p>- เปลี่ยนตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p>
๓๔.	<p>ข้อ ๑๔ ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์หากแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไม่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีตามข้อ ๗ หรือได้รับหนังสือแจ้งเตือนจากอธิบดีตามข้อ ๑๒ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ถูกเพิกถอนการเห็นชอบ ตามข้อ ๑๓</p>	<p>ข้อ ๑๒ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตน หากแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ หรือไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ หรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๔</p>	<p>- แก้เลขข้อตามร่างใหม่</p> <p>- เปลี่ยนตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p> <p>- ข้อ ๑๔ วรรคสองและสาม (กพร. ๙๓)</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุมซึ่งถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม</p> <p>ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งไปรษณียภัณฑ์จากการไปรษณีย์ควบคุม ซึ่งถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุม</p>		<p>ตัดออกเพราะให้สอดคล้องกับหมวด ๒ เช่น ร่างข้อ ๒๑ (๗)</p>
๓๕.	<p>ข้อ ๑๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลา รวมถึงการตรวจค้น (หากมี) ก่อนบรรจุขึ้นบนอากาศยานขนส่ง</p>	<p>ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้อำนวยความสะดวกตามข้อ ๘ แล้ว ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อให้สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ตนจะขนส่งไปกับอากาศยานของตนปราศจากวัตถุต้องห้ามวัตถุระเบิดหรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว จนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง</p> <p>ข้อ ๑๖ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด</p>	<p>- กำหนดสาระในรายละเอียดเพื่อให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>- ขยายสาระให้ครอบคลุม และกำหนดรายละเอียดการตรวจค้นที่จะมีการออกประกาศต่อไป</p>
๓๖.		<p>ข้อ ๑๕ ในกรณีทีสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๔ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๑๔ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๑๔ วรรคสี่ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นพร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่</p>	<p>- กำหนดสาระใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับทางปฏิบัติ</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		ได้รับการรับรองจากสำนักงาน โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง	
๓๓๗.	<p>ข้อ ๑๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไว้เพื่อขนส่งทางอากาศได้เมื่อเป็นสินค้าทราบที่มา ตามวิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ในกรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งโดยตรง หรือผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์ผู้ส่ง ตลอดจนประเภทการบรรจุหีบห่อบรรจุภัณฑ์ที่ใช้เอกสารกำกับสินค้า พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้า</p> <p>(๒) ในกรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุม ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าดังกล่าว</p> <p>เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตนได้เฉพาะที่เป็นสินค้าทราบที่มาที่อยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทางตามวิธีการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทุกชิ้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๒) กรณีรับสินค้าจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)</p> <p>(๓) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (ถ้ามี)</p> <p>(๔) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)</p> <p>ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย</p> <p>ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มี</p>	<p>- ข ย า ย ส า ร ะ ให้ คร อ บ ค ลุ ม แ ล ซ ส อ ด ค ล้ อ ง กั บ ท ำ ป ฏิ บั ตี ม ำ ก ยั ง ขั น - เอกสารรับรองการ รักษาความปลอดภัย ได้รับฯ ไว้ในค่านิยาม แล้ว</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>ความเสี่ยงสูง โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น</p> <p>ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการสุ่มตรวจสอบสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๒) (๓) และ (๔) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน</p>	
๓๘.	<p>ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับขนไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานได้ เฉพาะไปรษณียภัณฑ์ที่ผ่านกระบวนการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัย โดยการไปรษณีย์ควบคุมเท่านั้น</p> <p>การรับขนไปรษณียภัณฑ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตรวจสอบรายการบัญชีไปรษณียภัณฑ์ (Mail Manifest) พร้อมทั้งรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว</p>		<p>เนื่องจากมีกำหนดในร่างข้อ ๑๗ แล้ว ที่ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับได้เฉพาะสินค้าที่ทราบที่มาจากเท่านั้น จึงไม่ต้องเขียนซ้ำ</p>
๓๙.	<p>ข้อ ๑๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะขนสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานได้เฉพาะสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ทราบที่มาจากและอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน</p>	<p>ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะขนสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานได้เมื่อเป็นสินค้าที่ทราบที่มาจากและอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทางตามวิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มาจาก ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการตรวจสอบสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทุกชิ้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๒) กรณีรับสินค้าจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๓) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรอง</p>	<p>- แก้ไขใหม่ให้สอดคล้องกับ Doc.๘๙๗๓ Chapter ๑๓ Cargo and mail Figure ๑๓-๒</p> <p>- Annex ๑๗ : ๔๖.๑๐ DOC ๘๙๗๓ ๑๓๑๓๕๕๑</p> <p>Cargo and mail transported by air include a wide range of products of different sizes, weights and</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>การรักษาความปลอดภัยสินค้า และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๔) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment)</p> <p>ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ตาม (๒) (๓) และ (๔) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงานกำหนด</p>	<p>densities. The screening process should take into account the nature of the cargo or mail and be sufficient to ensure that IECs are not concealed in consignments.</p> <p>-กำหนดสาระให้ครอบคลุมกับทางปฏิบัติและข้อกำหนดนี้</p>
๔๐.	ข้อ ๑๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บบันทึกรายชื่อและบันทึกการฝึกอบรมพนักงานของตนซึ่งปฏิบัติหน้าที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เป็นประจำไว้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ	-	มีการกำหนดในร่างข้อ ๗ (๑๖) แล้ว
๔๑.	หมวด ๒ ตัวแทนควบคุม	หมวด ๒ ตัวแทนควบคุมและการไปรษณีย์ควบคุม	นำสาระของเรื่องการไปรษณีย์ควบคุมมารวมไว้ในหมวดเดียวกัน
๔๒.	-	ข้อ ๒๐ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๓๑ บุคคลใดที่ดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ต้องได้รับความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือ	กำหนดสาระให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		การไปรษณีย์ควบคุม และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม แล้วแต่กรณี จากผู้อำนวยการ	
๔๓.	<p>ข้อ ๒๐ ตัวแทน (Agent) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (Freight forwarder) และหน่วยงานอื่น ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย</p> <p>(๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>(๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม</p> <p>(๔) มีสถานที่ในการจัดเก็บสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๕) มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัย (Security control)</p> <p>(๖) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองตัวแทนควบคุม หรือถูกเพิกถอน ใบรับรองตัวแทนควบคุมมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี</p> <p>(๗) ต้องทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสินค้าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	<p>ข้อ ๒๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม แล้วแต่กรณี ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย</p> <p>(๒) กรณีตัวแทนควบคุมต้องเป็นตัวแทน (Agent) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) หรือบุคคลอื่นใดซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ สำหรับกรณีการไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นหน่วยงานไปรษณีย์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาล (Postal Authority)</p> <p>(๓) มีบุคลากรที่มีความสามารถและจำนวนเพียงพอ</p> <p>(๔) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม</p> <p>(๕) มีสถานที่ในการจัดเก็บสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่จะขนส่งทางอากาศ</p> <p>(๖) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ที่สำนักงานประกาศกำหนด</p> <p>(๗) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยังไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี</p>	<p>-เพิ่มสาระให้สอดคล้องกับ มาตรา ๕๐/๓๑</p> <p>-ตัด (๗) (กพร. ๙๓) ออก เพราะ มีผู้ประกอบการน้อยราย</p> <p>- ร่างข้อ ๒๑ (๒) กำหนดสาระให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น</p> <p>-Doc ๘๙๗๓ Chapter ๑๓ : ๑๓.๔.๒.๒ The purpose of the regulated agent concept is to place the emphasis for the practical implementation of security controls on regulated agent and ensure the security of the movement of air cargo and mail through the</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
			supply chain, rather screening all cargo at the airport of departure.
๔๔.	<p>ข้อ ๒๑ ตัวแทน ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า หรือหน่วยงานอื่นซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หรือเอกสารแสดงความเป็นนิติบุคคลของผู้ขอ</p> <p>(๒) สำเนาหนังสือแสดงผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคล หรือหนังสือบริคณห์สนธิ</p> <p>(๕) เอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง สิทธิประโยชน์ในสถานที่หรือเอกสารแสดงเจตจำนงการมีสิทธินั้น</p>	<p>ข้อ ๒๒ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจากผู้อำนวยความสะดวก ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงานหรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๑ ดังนี้</p> <p>(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน ๖ เดือน</p> <p>(๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่รับจัดการขนส่งทางอากาศ</p> <p>(๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหลักพร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น</p> <p>(๖) รายละเอียดที่แสดงความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด</p>	-กำหนดให้สอดคล้องตามมาตรา ๕๐/๓๑ และครอบคลุมในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๓) แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่มีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๖</p> <p>(๖) เอกสารอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๔) หนังสือรับรองของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่แสดงว่าได้ทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนได้ผลดีและมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสินค้าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	<p>(๗) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่มีรูปแบบตามข้อ ๖ และมีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย</p> <p>(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม</p>	
๔๕.	<p>ข้อ ๒๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอให้รับรองการเป็นตัวแทนควบคุมตามข้อ ๒๑ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ออกใบรับคำขอให้ และให้อธิบดีตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติและตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์</p>	<p>ข้อ ๒๓ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบ ดังนี้</p> <p>(๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น</p> <p>(๒) ความเหมาะสมในการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม โดยพิจารณาจาก</p> <p>(ก) ความสามารถในการบริหารจัดการของผู้บริหารซึ่งต้องมีความรู้และประสบการณ์ในการประกอบกิจการการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ</p> <p>(ข) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>(ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่รับจัดการขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม</p> <p>(ง) สถานที่ประกอบกิจการหลักมีความเหมาะสม</p> <p>(จ) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ที่สำนักงานประกาศกำหนด ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ</p>	<p>-ปรับแก้ไขเลขข้อ</p> <p>- ปรับแก้ตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p> <p>- ปรับเป็นแผนรักษาความปลอดภัยฯ ตามมาตรา ๕๐/๓๑</p> <p>-ร่างข้อ ๒๓ และร่างข้อ ๒๔ วรรคหนึ่ง กำหนดให้ละเอียดมากยิ่งขึ้น</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>หากตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ให้อิทธิพลออกใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ อิทธิพลจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศก็ได้</p>	<p>ทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง</p> <p>(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบเป็นตามข้อ ๖ และมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย</p> <p>ข้อ ๒๔ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๒๓ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย รวมทั้งบุคลากร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอ พร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแล้วแต่กรณีให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศแนบท้ายใบรับรองด้วยก็ได้</p>	
๔๖.	ข้อ ๒๓ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้มีอายุคราวละไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ยื่นแบบใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด	<p>ข้อ ๒๔ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ยื่นให้</p> <p>ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ค. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และใบรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ง. แนบท้ายข้อกำหนดนี้</p>	- กำหนดเป็นแบบใบรับรองแนบท้ายประกาศ

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๔๗.	<p>ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๑ ต่ออธิบดีก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ทั้งนี้แบบคำขอต่ออายุใบรับรองให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด</p> <p>ให้อธิบดีต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมแก่ผู้ขอ เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์</p> <p>ให้นำความในข้อ ๒๒ มาใช้กับการต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยอนุโลม</p>	<p>ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ต่อสำนักงานหรือตามช่องทางที่สำนักงานกำหนดก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (๙๐) วัน</p> <p>เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นสามารถดำเนินการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมได้ต่อไปจนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่ต่ออายุใบรับรองให้ ทั้งนี้ หากไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้และจะต้องยื่นขอใบรับรองใหม่ทั้งหมด</p> <p>ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมให้นำความในข้อ ๒๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คำนึงถึงประวัติการประกอบกิจการหรือการดำเนินการที่ผ่านมาด้วย</p>	<p>-ปรับแก้เลขข้อ</p> <p>- ปรับแก้ตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p> <p>- กำหนดให้ประกอบกิจการต่อไปได้ระหว่างขอต่ออายุ</p> <p>เพราะผู้ประกอบการมีจำนวนน้อย</p> <p>- การต่ออายุใบรับรองให้ใช้เอกสารเช่นเดียวกับขั้นตอนการขอใบรับรองด้วย</p>
๔๘.	<p>ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ตัวแทนควบคุมยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดีโดยใช้แบบคำขอการเป็นตัวแทนควบคุมพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมฉบับเดิมมาด้วย ทั้งนี้ ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอรับใบแทนที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยให้ยื่นคำขอภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด หากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ออกใบรับให้</p> <p>การออกใบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมนั้นและให้ระบุ วัน เดือน ปี ที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้</p>	<p>ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น ยื่นคำขอรับใบแทนตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อผู้อำนวยการหรือช่องทางที่สำนักงานกำหนดพร้อมด้วย เอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองฉบับเดิมที่ชำรุดแล้วแต่กรณี</p> <p>การออกใบแทนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามใบรับรองฉบับเดิมโดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้</p>	<p>- ปรับแก้ตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๔๙.	ข้อ ๒๖ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อผู้ได้รับใบรับรองไม่ประกอบธุรกิจภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่เมื่อได้รับใบรับรอง		ควรให้ผู้ได้รับใบรับรองสามารถดำเนินการได้ตามสิทธิที่ใบรับรองกำหนดอายุไว้
๕๐.	ข้อ ๒๗ ให้นำความในข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับกับตัวแทนควบคุมโดยอนุโลม	<p>ข้อ ๒๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมมีหน้าที่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๒๔ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป</p> <p>ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป</p>	<p>-เขียนให้ละเอียดเพื่อให้ง่ายต่อความเข้าใจ</p> <p>- กำหนดให้ มีหลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมอย่างน้อยอีกแห่งหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p> <p>ข้อ ๓๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้วในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออกโดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)</p>	
๕๑.	-	<p>ข้อ ๓๐ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ หรือแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตน ถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๓๗</p>	- ก า ห น ด ใ ห้ มี หลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ
๕๒.	-	<p>ข้อ ๓๑ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องบังคับใช้แผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ตน</p>	- ก า ห น ด ใ ห้ มี หลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>บริหารจัดการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อให้ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว ในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน</p>	
๕๓.		<p>ข้อ ๓๒ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศได้เมื่อสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนตามวิธีการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีรับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทุกชั้นที่ตนบริหารจัดการขนส่งทางอากาศพร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๒) กรณีรับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมรายอื่น หรือจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)</p> <p>ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย</p>	- กำหนดให้ มีหลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น</p> <p>ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๒) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน</p>	
๕๔.		<p>ข้อ ๓๓ ในกรณีที่สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๓๒ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๓๒ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๓๒ วรรคสี่ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้น พร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ตลอดการขนส่ง</p>	- กำหนดให้ มีหลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ
๕๕.		<p>ข้อ ๓๔ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ต้นรับจัดการขนส่งทางอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด</p>	- กำหนดให้ มีหลักการเดียวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๕๖.	<p>ข้อ ๒๘ ในกรณีที่ตัวแทนควบคุมไม่ดำเนินการดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีส่งหนังสือเตือนเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๒๒</p> <p>(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๒๗</p> <p>(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีสั่ง ตามข้อ ๒๗</p>	<p>ข้อ ๓๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๒๔</p> <p>(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๒๗</p> <p>(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๒๔</p> <p>(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕</p>	<p>- ปรับแก้ตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p> <p>- กำหนดสาระให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>
๕๗.	<p>ข้อ ๒๙ ตัวแทนควบคุมที่ได้รับหนังสือเตือนตามข้อ ๒๘ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมในกรณีที่ตัวแทนควบคุมถูกพักใช้ใบรับรองเกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสองปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม</p>	<p>ข้อ ๓๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติการณ์</p> <p>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หรือถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ หรือการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	<p>- ปรับแก้เลขข้อ</p> <p>- ปรับแก้ตัวบุคคลผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</p> <p>- เพิ่มรายละเอียดของการพักใช้และเพิกถอน</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น	
๕๘.	ข้อ ๓๐ ในกรณีทีสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ใดได้ผ่านการตรวจและรับรองโดยตัวแทนควบคุมให้ตัวแทนควบคุมออกเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น และออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าตามแบบที่กำหนดในข้อ ๑๖ วรรคสอง	-	-ตัดออก - มี ก า ร ก า หนดรายละเอียดในร่างข้อ ๓๒ แล้ว
๕๙.	หมวด ๓ การไปรษณีย์ควบคุม	-	นำไปรวมในร่างหมวด ๒ ทั้งหมดแล้ว
๖๐.	ข้อ ๓๑ หน่วยงานไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ที่จะยื่นขอรับการรับรองการไปรษณีย์ควบคุม ต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้ (๑) เป็นหน่วยงานไปรษณีย์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐ (Postal Authority) (๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ (๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม (๔) มีสถานที่ในการจัดเก็บไปรษณียภัณฑ์ (๕) มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัย (Security control)	-	นำไปรวมในร่างหมวด ๒ ทั้งหมดแล้ว
๖๑.	ข้อ ๓๒ หน่วยงานไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ ผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุม ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้ (๑) หนังสือแสดงฐานะการเป็นการไปรษณีย์หรือได้รับมอบหมายจากการ	-	นำไปรวมในร่างหมวด ๒ ทั้งหมดแล้ว

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>ไปรษณีย์</p> <p>(๒) แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่มีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๕</p> <p>(๓) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และสำเนาหนังสือแสดงผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคล หรือหนังสือบริษัทสนธิหรือเอกสารแสดงความเป็นนิติบุคคลของผู้ขอ (หากมี)</p> <p>(๔) เอกสารอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>		
๖๒.	ข้อ ๓๓ ให้นำความในข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับการไปรษณีย์ควบคุม โดยอนุโลม		นำไปรวมในร่างหมวด ๒ ทั้งหมดแล้ว
๖๓.	หมวด ๔ ผู้ส่งทราบตัวตน	หมวด ๓ ผู้ส่งทราบตัวตน	-เปลี่ยนเลขหมวด
๖๔.	<p>ข้อ ๓๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตนการจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตนตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องตรวจสอบการดำเนินการของผู้ส่งสินค้าให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าของตนอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การเตรียมสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่จะส่งทางอากาศในสถานที่ซึ่งปลอดภัย</p> <p>(๒) การจ้างบุคคลที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่ง</p> <p>(๓) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอนซึ่งรวมถึงการคุ้มครองสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งนั้นให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Unauthorized person) ในระหว่างการจัดเตรียมมากเก็บและการขนส่ง</p>	<p>ข้อ ๓๘ <u>เจ้าของหรือผู้ผลิตซึ่งเป็นต้นทางของสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ ที่ประสงค์จะให้ผู้อำนวยการรับรองให้เป็นผู้ส่งทราบตัวตน ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้</u></p> <p>(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย</p> <p>(๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>(๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม</p> <p>(๔) มีความสามารถในการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์</p> <p>(๕) มีสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการดำเนินงานและการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า</p> <p>(๖) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด</p>	<p>-เปลี่ยนระบบจากขึ้นทะเบียนเป็นรับรองซึ่งเป็นหน้าที่ของ กพท. ตาม ๔.๖.๒ ของ annex ๑๗</p> <p>- ผู้ส่งทราบตัวตนทำธุรกิจเพื่อตนเองเท่านั้น ซึ่งไม่ได้มีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการสินค้าให้แก่ผู้อื่น</p> <p>- เจ้าของสินค้าต้องเป็นเจ้าของสินค้านั้น</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
	<p>(๔) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ส่งหรือพาไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และตามที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศประกาศกำหนด</p> <p>(๕) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมในการตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่ง และสิ่งของที่บรรจุอยู่ภายในเพื่อเหตุผลในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องจัดระบบการขึ้นและการถอนทะเบียน รายชื่อของผู้ส่งทราบตัวตนให้ถูกต้องตามความเป็นจริง และเก็บรักษาไว้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>(๗) <u>ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมายังไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี</u></p>	<p>(รวมถึงสามารถจ้างให้ผู้อื่นผลิตเพื่อตนได้) ส่วนผู้ผลิตสินค้าต้องผลิตสินค้านั้นเพื่อตัวเองเท่านั้น</p>
๖๕.	-	<p>ข้อ ๓๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจากผู้อำนวยการ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงานหรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๘ ดังนี้</p> <p>(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกินหก (๖) เดือน</p> <p>(๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ</p> <p>(๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหลัก พร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น</p>	<p>- เ พิ่ ม ส า ร ะ ให้ สอดคล้องกับเรื่อง</p> <p>- Doc ๘๙๗๓ หน้า APP ๓๒.๓ : ๓. ๒ Applications for a known consignor designation should be accompanied by a written known consignor security programme, detailing the policies, procedures and measures to be implemented by the entity to secure air cargo and mail, including recruitment,</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>(๖) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่มีรูปแบบและรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้</p> <p>(๗) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม</p>	<p>selection and training requirements.</p> <p>-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒</p>
๖๖.		<p>ข้อ ๔๐ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๙ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบ ดังนี้</p> <p>(๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น</p> <p>(๒) ความเหมาะสมในการเป็นผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาจาก</p> <p>(ก) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ และมีบุคลากรที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ</p> <p>(ข) สถานที่ประกอบกิจการหลักมีความเหมาะสม โดยมีการจัดเตรียมสินค้าและที่จะขนส่งทางอากาศในสถานที่ซึ่งปลอดภัย</p> <p>(ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม</p> <p>(ง) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน ซึ่งรวมถึงการคุ้มครองสินค้าและที่ส่งนั้นให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Unauthorized Person) ในระหว่างการจัดเตรียมการเก็บและการขนส่ง</p> <p>(จ) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ขนส่งไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>(ฉ) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมหรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ในการตรวจสอบสินค้าที่จะส่งทางอากาศและสิ่งที่ยังบรรจุอยู่ภายใน เพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาความปลอดภัย</p>	<p>-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒</p>

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>(ข) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า การตรวจตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง</p> <p>(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบ และมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย</p>	
๖๗.		<p>ข้อ ๔๑ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๔๐ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และบุคลากร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอ พร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ ด้วยก็ได้</p> <p>ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออกให้</p> <p>ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก จ. แนบท้ายข้อกำหนดนี้</p>	-กำหนดสาระซึ่งมีหลัก การเหมือน หมวด ๒

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		ข้อ ๔๒ ให้นำความในข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน และการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบแทนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนโดยอนุโลม	
๖๘.	-	ข้อ ๔๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีหน้าที่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๔๑ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๖๙.	-	<p>ข้อ ๔๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นแผนที่ได้แก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป</p>	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒

ลำดับ	ข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๗๐.	-	ข้อ ๔๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๗๑.	-	ข้อ ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนส่งสินค้าทางอากาศในฐานะผู้ส่งทราบตัวตน หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ หรือแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๕๑	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๗๒.	-	ข้อ ๔๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าที่ตนจะส่งทางอากาศ เพื่อให้สินค้านั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้านั้นได้	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๗๓.	-	ข้อ ๔๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องจัดทำเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าที่ตนเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ผลิตที่จะขนส่งทางอากาศนั้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าตลอดการขนส่ง	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒

ลำดับ	ข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๗๔.	-	ข้อ ๔๙ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะส่งไปกับอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๗๕.	-	<p>ข้อ ๕๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๔๑</p> <p>(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนตามข้อ ๔๓</p> <p>(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๔๔</p> <p>(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙</p>	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒
๗๖.	-	<p>ข้อ ๕๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติกรรม</p> <p>ในกรณีที่ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ หรือการกระทำ</p>	-กำหนดสาระซึ่งมีหลักการเหมือนหมวด ๒

ลำดับ	ข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		อันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการผู้ส่งตราบัตรตัวตนนั้น	
๗๗.	หมวด ๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ	หมวด ๕ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ	
๗๘.	-	ข้อ ๕๒ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์สัมภาระและสิ่งอื่น ๆ ที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ	กำหนดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ๒๘
๗๙.	ข้อ ๓๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องจัดทำข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยของสนามบิน (Airport Security Programme) ที่อธิบดีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ส่งให้ตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ตั้งอยู่ในสถานที่ของตน	ข้อ ๕๓ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องกำกับดูแลให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการเดินอากาศ (Airport Security Programme : ASP) ของตนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งตนได้แจกจ่ายไป ตลอดจนการปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ตนได้ออกโดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการเดินอากาศของตน (ถ้ามี)	กำหนดสาระให้สอดคล้อง NCASPฯ และร่างข้อกำหนดในหมวด ๑ - ๓
๘๐.	ข้อ ๓๖ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีหน้าที่ในการตรวจสอบ (Inspect) ตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตนถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์ตามข้อ ๓๕ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เว้นแต่มีพฤติการณ์บ่งชี้ได้ว่าการดำเนินการของบุคคลนั้นไม่ปลอดภัย	ข้อ ๕๔ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีหน้าที่ในการตรวจสอบ (Inspect) การดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตน ให้เป็นไปตามข้อ ๕๓ อย่างน้อยปีละสอง (๒) ครั้ง ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องจัดส่งรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม	-ปรับแก้ไขเลขข้อ - เพิ่ม สาระ ให้สอดคล้องกับร่างข้อ ๕๓ และนำข้อ ๓๗ - ๓๘ (กปร. ๙๓) มารวมไว้ในข้อเดียวกัน

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
		<p>หรือการไปรษณีย์ควบคุมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการทราบภายในเวลาสามสิบ (๓๐) วัน นับตั้งแต่วันที่ตรวจสอบเสร็จสิ้น</p> <p>ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยไม่ชักช้า เมื่อตรวจสอบพบว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๕๕ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ หรืออาจก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	
๘๑.	ข้อ ๓๗ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตนตามข้อ ๓๖ ให้อธิบดีทราบภายในเวลาสามสิบวันนับตั้งแต่วันที่การตรวจสอบเสร็จสิ้น	-	-มีสาระในร่างข้อ ๕๔ แล้ว
๘๒.	ข้อ ๓๘ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องแจ้งให้อธิบดีทราบโดยไม่ชักช้า หากพบว่าตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตนไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์ตามข้อ ๓๕ หรือดำเนินการอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-มีสาระในร่างข้อ ๕๔ แล้ว
๘๓.	บทเฉพาะกาล	บทเฉพาะกาล	
๘๔.	-	ข้อ ๕๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ส่งทราบ ตัวตนและผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ จัดให้มีและใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย ภายในสามปีนับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ	- เพิ่ม ส า ร ะ ให้ สอดคล้องกับร่างข้อ หมวด ๑ - ๕ พร้อม กำหนดเวลาเพื่อการเตรียมความพร้อม

ลำดับ	ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	หมายเหตุ
๘๕.	ข้อ ๓๙ บรรดาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในระยะเวลาหนึ่งปี	<u>ข้อ ๕๖</u> บรรดาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ภายในระยะเวลาหนึ่ง (๑) ปี นับจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ	แก้จาก “ข้อบังคับ” เป็น “ข้อกำหนด”
๘๖.	ข้อ ๔๐ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมที่ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ ๖๒ ว่าด้วยการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศและการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศให้ใช้ได้จนกว่าจะสิ้นอายุ	<u>ข้อ ๕๗</u> ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในข้อกำหนดนี้	แก้ไขตามกฎหมายฉบับล่าสุด
๘๗.	ข้อ ๔๑ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับนี้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจในการแก้ไขเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้	<u>ข้อ ๕๘</u> บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้	แก้จาก “ข้อบังคับ” เป็น “ข้อกำหนด”