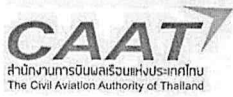


คำอธิบายการออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Explanation of Consignment Security Declaration)

- 1) **ประเภทหน่วยงาน** คือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุมและผู้ดำเนินการสนามบิน ที่เป็นผู้ออกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย
(Regulated Entity Category and Identifier : Identity of the aircraft operator, regulated agent, regulated postal authority and airport operator name that originally issued the security status)
- 2) **เลขที่ใบกำกับสินค้าทางอากาศ** คือ เลขที่ใบกำกับสินค้า ซึ่งอาจจะเป็นเลขที่ของ Master Air Waybill หรือ House Air Waybill หรือเลขที่กำกับเอกสารของไปรษณียภัณฑ์
(Unique Consignment Identifier : Unique means of reference, such as the air waybill number, house waybill number or a mail consignment identifier)
- 3) **รายละเอียดของสินค้า** คือ รายละเอียดของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สำหรับสินค้าแต่ละชิ้น ในกรณีที่เป็นการส่งสินค้าที่ส่งแบบรวม (Consolidation) ต้องมีการใส่เครื่องหมายในช่องนี้ด้วย ซึ่งเมื่อใดก็ตามที่มีการใส่เครื่องหมายในช่องดังกล่าว หน่วยงานที่เป็นผู้ออกเอกสารจะต้องจัดเก็บ CSD ที่ถูกทำขึ้นสำหรับสินค้าแต่ละชิ้นที่เป็นส่วนหนึ่งของสินค้า Consolidation นั้นด้วย
(Contents of Consignment : Identification of consignment details for consolidation shipment, the consolidation box should be ticked in lieu of the goods description. Where the consolidation box is ticked the entity issuing the declaration will retain/keep a consignment security declaration for each individual consignment forming part of the consolidation.)
- 4) **รหัสต้นทาง** คือ รหัสต้นทางของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้รับในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง
(Origin of the consignment : The identification of the origin of the consignment must be entered. This is the origin related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 5) **รหัสของปลายทาง** คือ รหัสปลายทางสุดท้ายของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้รับในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง
(Destination of the consignment : The identification of the final destination of the consignment must be entered. This is the destination related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 6) **รหัสจุดเปลี่ยน/ผ่านลำ (ในกรณีที่มีทราบ)** คือ รหัสของจุดพักสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อจะส่งต่อให้อากาศยานลำอื่นหรืออยู่บนอากาศยานลำเดิม เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง กรณีที่ไม่ทราบให้เว้นว่างไว้
(Transfer/Transit points (if known) : The identification of an en-route stopping point where cargo may be transferred to another aircraft or remain on board the same aircraft should be entered if known to the issuer. (e.g. IATA three-letter airport or city code). Otherwise this entry may be left blank.)
- 7) **สถานะภาพการรักษาความปลอดภัย** คือ สถานะภาพการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อระบุว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เหล่านั้นมีการรักษาความปลอดภัยไว้สำหรับ
(Security Status : The coded identification of the security status assigned to the consignment must be entered to indicate whether the consignment is secure for)
 - 7.1 อากาศยานผู้โดยสาร อากาศยานขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (เชิงพาณิชย์) สามารถใช้รหัสย่อ SPX ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft (Commercial Aircraft) or SPX)
 - 7.2 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เท่านั้น สามารถใช้รหัสย่อ SCO ได้ (All-cargo and All-mail Aircraft Only or SCO)
 - 7.3 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ทั้งที่เป็นอากาศยานผู้โดยสารและอากาศยานสำหรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เท่านั้น ซึ่งสินค้าเหล่านั้น ได้ใช้มาตรการสำหรับสินค้าประเภท High Risk เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถใช้รหัสย่อ SHR ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft, in accordance with high-risk requirements or SHR)
- 8) **ได้รับจาก** คือ ข้อมูลที่แสดงถึงที่มาของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งอาจจะได้รับมาจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือหน่วยงานอื่น ๆ
(Received from : The identification of the category regulated agent, regulated postal authority, known consignor, unknown consignor or aircraft operator or other entity that tendered the consignment must be entered.)
- 9) **วิธีการตรวจค้น** คือ วิธีการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่เหมาะสม ซึ่งสามารถเลือกได้มากกว่าหนึ่งวิธีการ อันเนื่องมาจากบางครั้งการใช้วิธีการตรวจค้นเพียงวิธีการเดียว อาจจะไม่เพียงพอที่จะตรวจสอบสินค้าได้ตามลักษณะของสินค้านั้น ๆ ฉะนั้นควรระบุวิธีการตรวจค้นที่เพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีสถานะภาพการรักษาความปลอดภัยสำหรับอากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (SHR) ที่อย่างน้อยควรใช้วิธีการตรวจค้นสองวิธี ซึ่งหนึ่งในวิธีการที่ใช้ควรเป็นวิธีที่ต้องใช้การตรวจจับวัตถุระเบิด
(Screening Method : The identification of the appropriate screening methods that can select more than one screening methods. In some case a single screening method may not be sufficient to inspect all types of consignments, therefore more than one screening method may be listed. For "SHR" cargo there should be at least two screening methods, with one being an explosive detection method.)
- 10) **การได้รับยกเว้นการตรวจค้นจากเครื่องเอกซเรย์ (ถ้ามี)** คือ ประเภทสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจค้นจากเครื่องเอกซเรย์ ตามกฎ ระเบียบหรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของหน่วยงานที่ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสินค้า ซึ่งกฎระเบียบหรือแผนฯ ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว (Exemption from X-Ray screening (if applicable) : The identification indicating a consignment is exempted from X-Ray screening as defined in rule and regulation or Cargo and mail security programme which approved by The Civil Aviation Authority of Thailand)
- 11) **วิธีการตรวจค้นอื่นๆ (ถ้ามี)** คือ กรณีที่ใช้วิธีการตรวจค้นที่ไม่ได้ถูกระบุในหัวข้อที่ 9 โดยให้ระบุวิธีการตรวจค้นอื่น ๆ ที่ใช้ด้วย
(Other Screening Method(s) (if applicable) : In case of a screening were applied not provided for in No.9, then text specifying the other means used must be entered.)
- 12) **ผู้ออกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัย** คือ ผู้ออกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการสนามบิน โดยให้ระบุชื่อและรหัสพนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ทำการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น บุคคลดังกล่าวต้องได้รับการอนุญาตอย่างถูกต้องโดยหน่วยงานที่ออกเอกสาร CSD และเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีที่เกิดความผิดพลาดทางด้านการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ สำหรับผู้ออกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทราบตัวตนนั้น ให้ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท
(Security Status Issued By : Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority and Airport Operator who issued the security status must be identified by Certified Cargo and Mail Screener's name and card number. This person must be duly authorized by the designated official to issue a CSD and responsible that in case of the unsecure of cargo and mail. The security status of Known Consignor must be issued by authorize person of a company.)
- 13) **วัน เดือน ปี ที่บันทึก** คือ การระบุวันที่และเวลาที่พนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ได้ทำการออกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย
(Security Status Issued On : The exact date time when the security status was issued by Certificated Cargo and Mail Screener must be indicated.)
- 14) **ประเภทของหน่วยงานที่ยอมรับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์** คือ หน่วยงานผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ไปรษณีย์ควบคุม หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่ยอมรับกระบวนการตรวจรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากหน่วยงานที่ได้รับระบุใน 1) เพื่อเป็นการยืนยันว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ยังคงมีความปลอดภัย ตลอดจนมีการปฏิบัติตามหน่วยงานนั้นๆ
(Regulated Entity Category and identifier that accepts custody of the cargo and mail : The identifier of any entity; Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority or other entity that accepts custody of the cargo and accepts the security status originally issued by who identified in 1) must be entered. This entry would confirm that the cargo has remained secure and would follow any other entity that also accepted the original security status.)
- 15) **ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัย (ถ้ามี)** คือ ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ
(Additional Security Information (if applicable) : For any additional security information.)

หมายเหตุ : การออกเอกสารการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความปลอดภัย โดยจะต้องเก็บเอกสารนี้ไว้ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบทุกครั้ง (Note : For security purposes, issuance of Consignment Security Declaration must keep for investigation by The Civil Aviation Authority of Thailand : CAAT)



SFD พ.ศ. / ลำดับที่.....

คำขอใบรับรอง คำขอต่ออายุใบรับรอง และคำขอรับใบแทน

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (ผู้ขอ) (ระบุชื่อนิติบุคคล)

เป็นนิติบุคคล ประเภท เลขทะเบียน

จดทะเบียนเมื่อวันที่ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

โทรศัพท์ E-mail โดย (ชื่อบุคคล)

เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์

E-mail กรณีมีผู้รับมอบอำนาจ (ชื่อผู้รับมอบอำนาจ)

อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์ E-mail

มีความประสงค์ ขอใบรับรอง ขอต่ออายุใบรับรอง ขอรับใบแทน

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม

ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม

ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน

ที่ตั้งของสถานที่ดำเนินการ

พร้อมคำขอนี้ ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ เพื่อใช้ประกอบการคำขอมาด้วยแล้ว ดังนี้

กรณีขอครั้งแรกหรือต่ออายุ	กรณีสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด
<input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ที่ออกให้ไว้ไม่เกิน 6 เดือน	<input type="checkbox"/> ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือ ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตน ฉบับเก่า (กรณีชำรุดเสียหาย ในสาระสำคัญ)
<input type="checkbox"/> หนังสือแสดงฐานะการเป็นหน่วยงานไปรษณีย์ หรือได้รับมอบหมายจากการไปรษณีย์ (สำหรับการไปรษณีย์ควบคุม)	<input type="checkbox"/> สำเนาบันทึกประจำวัน (กรณีแจ้งความเอกสารถูกทำลาย หรือ สูญหาย)
<input type="checkbox"/> แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน	<input type="checkbox"/> กรณีมีการมอบอำนาจ
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครองสิทธิประโยชน์ในสถานที่ หรือเอกสาร แสดงถึงความจําางการมีสิทธินั้น เช่น โฉนดที่ดิน, นส.3, นส.3 ก., สัญญาเช่า	<input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ
<input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด (กรณีมีเอกสารอื่นๆ เพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ
<input type="checkbox"/> กรณีที่มีการมอบอำนาจ	
<input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ	
<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แสดงไว้ในคำขอนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่ได้ยื่นมีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอ
(.....)

วันที่ยื่นคำขอ / /



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองตัวแทนควบคุม
REGULATED AGENT CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 15/10 (1) และ (3) มาตรา 50/29 และมาตรา 50/31 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 15/10 (1) and (3) Article 50/29 and Article 50/31 of the Air Navigation Act, B.E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Regulated Agent)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองตัวแทนควบคุม : (Name of Regulated Agent)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office)	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อจำกัด : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 2 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นตัวแทนควบคุม

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 2 of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Regulated Agent.
ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่..... ถึง.....

This certificate is effective from..... to.....
ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง
(Attached to The Certificate)

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
3. พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to enter the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม
REGULATED POSTAL AUTHORITY CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 15/10 (1) และ (3) มาตรา 50/29 และมาตรา 50/31 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 15/10 (1) and (3) Article 50/29 and Article 50/31 of the Air Navigation Act, B.E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Regulated Postal Agent)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองตัวแทนควบคุม : (Name of Regulated Postal Agent)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office)	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อจำกัด : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 2 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นการไปรษณีย์ควบคุม

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 2 of the Regulations of Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Regulated Postal Authority.

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่..... ถึง.....

This certificate is effective from..... to.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

.....
(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง
(Attached to The Certificate)

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
 2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
 3. พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to entry the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)
-



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน
KNOWN CONSIGNOR CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 15/10 (1) และ (3) มาตรา 50/29 และมาตรา 50/31 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 15/10 (1) and (3) Article 50/29 and Article 50/31 of the Air Navigation Act, B.E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Regulated Agent)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองตัวแทนควบคุม : (Name of Regulated Agent)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office)	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อจำกัด : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 3 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นตัวแทนควบคุม

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 3 of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. .. on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Regulated Agent.

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่.....ถึง.....

This certificate is effective from.....to.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง
(Attached to The Certificate)

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
 2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
 3. พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to entry the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)
-

รูปแบบและรายการของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน

๑. รูปแบบของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน มีลักษณะ ดังนี้
 ๑. เป็นตัวพิมพ์ และลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจรับผิดชอบของผู้ส่งทราบตัวตน
 ๒. สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขและชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ การแก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา
 ๓. มีระบบบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไข
 ๔. มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกต่อการใช้งาน
๒. รายการของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน มีหัวข้ออย่างน้อย ดังนี้
 ๑. วัตถุประสงค์ของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
 ๒. อนุสัญญา หรือกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
 ๓. กฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้อง
 ๔. การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย
 ๕. นโยบาย โครงสร้าง และหน้าที่ความรับผิดชอบ
 - ๕.๑ นโยบายการรักษาความปลอดภัย
 - ๕.๒ โครงสร้างองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย
 - ๕.๓ โครงสร้างหน่วยรักษาความปลอดภัย
 - ๕.๔ การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย
 - ๕.๕ หน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยรักษาความปลอดภัย
 - ๕.๖ รายละเอียดของการดำเนินการของผู้ส่งทราบตัวตน
 - ๕.๗ การทบทวนและแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
 ๖. มาตรการการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ (Facility security measures)
 - ๖.๑ มาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเทคนิคและทางกายภาพซึ่งป้องกันพื้นที่ของผู้ส่งทราบตัวตน (รวมถึงระบบการตรวจจับและเฝ้าระวัง)
 - ๖.๒ กระบวนการควบคุมการเข้าออก (Access control) เพื่อปกป้องสินค้า
 - ๖.๓ การจัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการปิดผนึก (Seal) เพื่อการรักษาความปลอดภัยสินค้า
 ๗. มาตรการการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าทางอากาศ
 - ๗.๑ การผลิต การประกอบ การบรรจุ การจัดเก็บและการขนส่ง
 - ๗.๑.๑ มาตรการที่นำมาใช้ระหว่างการผลิต การประกอบ การบรรจุ การจัดเก็บ และการจัดส่งเพื่อป้องกันสินค้าที่ขนส่งทางอากาศจากการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
 - ๗.๑.๒ มาตรการที่นำมาใช้เพื่อรักษาความปลอดภัยสินค้าหลังจากบรรจุ ซึ่งรวมถึงการปิดผนึก (Seal) เพื่อสามารถบ่งชี้ร่องรอยการแกะได้
 - ๗.๑.๓ วิธีดำเนินการสำหรับสินค้าที่ไม่ได้มีการควบคุม (กรณีที่มาจากแหล่งอื่นๆ)
 - ๗.๒ วิธีดำเนินการในการควบคุมการเข้าถึงสินค้า (Access control procedures for air cargo)
 - ๗.๒.๑ มาตรการการเก็บรักษาสินค้าที่ไม่ได้รับการควบคุมจากสินค้าที่ผ่านการควบคุมแล้ว (มีแหล่งกำเนิดมาจากผู้ส่งทราบตัวตน)

๗.๓ การจัดการเอกสาร

๗.๓.๑ เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยและข้อมูลการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการส่งสินค้า

๗.๓.๒ มาตรการการควบคุมเอกสาร และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บเอกสาร

๗.๓.๓ มาตรการการควบคุมการเข้าถึงเอกสาร บันทึกประวัติและข้อมูล เพื่อป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ในทางมิชอบหรือนำข้อมูลไปดัดแปลง

๘. การขนส่ง

๘.๑ มาตรการเพื่อให้แน่ใจว่าสินค้าทางอากาศได้รับการควบคุมเมื่อออกจากพื้นที่ของผู้ส่งทราบตัวตน

๘.๒ กระบวนการตรวจค้นที่บรรทุกสินค้าของยานพาหนะก่อนโหลดสินค้า

๘.๓ มาตรการการรักษาความปลอดภัยที่นำมาใช้กับยานพาหนะระหว่างขนส่ง

๘.๔ กระบวนการติดตามยานพาหนะและสินค้าระหว่างการขนส่ง

๘.๕ กระบวนการการตรวจสอบการขนส่ง

๘.๖ มาตรการเพื่อให้แน่ใจว่าการขนส่งนั้นไม่ได้ดำเนินการโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต

๘.๗ มาตรการที่ใช้ในการตรวจสอบเพื่อยืนยันตัวตนของพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าขนส่งทางอากาศ

๙. การสรรหาบุคลากร

๙.๑ กระบวนการสรรหาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสินค้า รวมถึงการคัดกรอง (Screening) หรือการเข้าถึงสินค้าที่ได้รับการควบคุม และ/หรือ เอกสาร โดยไม่ต้องมีผู้ติดตาม (Escort)

๙.๒ กระบวนการตรวจสอบประวัติบุคคลและการเก็บบันทึกประวัติของพนักงาน

๙.๓ กระบวนการยกเลิกการจ้างงาน

๑๐. การฝึกอบรมของพนักงาน

๑๐.๑ หลักสูตรการฝึกอบรมและฝึกทบทวนสำหรับพนักงาน ดังต่อไปนี้

๑๐.๑.๑ เจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้า

๑๐.๑.๒ เจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ของสินค้า (การฝึกอบรมด้านการตระหนักถึงการรักษาความปลอดภัย)

๑๐.๑.๓ ผู้จัดการและเจ้าหน้าที่ฝ่ายการรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทราบตัวตน

๑๐.๑.๔ การจัดเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรม

๑๑. การรายงานอุบัติการณ์และวิธีดำเนินการในการติดตาม (Incident reporting and follow-up procedures)

๑๑.๑ กระบวนการรายงานอุบัติการณ์

๑๑.๒ กระบวนการสอบสวนอุบัติการณ์

๑๑.๓ กระบวนการติดตาม (Follow-up procedures) และแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑๒. การกำกับติดตามประสิทธิภาพของการดำเนินการและการควบคุมคุณภาพ (Internal performance monitoring and quality control)

กระบวนการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย และการจัดทำกิจกรรมควบคุมคุณภาพตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทราบตัวตน และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๑๓. แผนเผชิญเหตุ (Contingency plan) และการรายงานภัยคุกคาม

๑๔. ภาคผนวก เช่น

- ๑๔.๑ รายการการแจกจ่ายแผนรักษาความปลอดภัย
- ๑๔.๒ ผังองค์กร
- ๑๔.๓ ผังอาคารที่แสดงถึงพื้นที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจัดการสินค้า
- ๑๔.๔ รายชื่อบุคคลที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้
- ๑๔.๕ รายชื่อของผู้ครอบครองกุญแจ
- ๑๔.๖ รายชื่อผู้ติดต่อหรือหน่วยงานที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ รวมถึงกรณีฉุกเฉิน
