

-ร่าง-



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ..  
ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) มาตรา ๕๐/๒๙ และมาตรา ๕๐/๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะปฏิบัติเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ยกเว้น บทบัญญัติแห่งหมวด ๔ ผู้ส่งทราบตัวตน ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นเก้าสิบ (๙๐) วัน นับแต่วันประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า ทรัพย์สินใดๆ ที่นำขึ้นบนอากาศยานนอกเหนือไปจากไปรษณียภัณฑ์ พัสดุ และสัมภาระที่ไปกับผู้โดยสาร หรือสัมภาระที่จัดการผิดพลาด

“สัมภาระที่ไปกับผู้โดยสาร” (Accompanied Hold Baggage) หมายความว่า สัมภาระซึ่งยอมรับให้ขนส่งในระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน (The Hold of Aircraft) หรือในพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน โดยผู้โดยสารที่ได้แสดงตนเพื่อรับบัตรโดยสาร (Check in)

“สัมภาระที่จัดการผิดพลาด” (Mishandled Baggage) หมายความว่า สัมภาระลงทะเลเบียนที่ถูกแยกออกจากผู้โดยสารหรือผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน โดยการจัดการที่ไม่ตั้งใจ

“สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่ถูกกำหนดว่าเป็นภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน อันเป็นผลมาจากข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐด้านข่าวกรองว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เช่นว่านั้นมีความเสี่ยงสูง หรือมีความผิดปกติจนเป็นที่น่าสงสัย หรือมีสิ่งแสดงให้เห็นว่าการเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing Signs of Tampering)

“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ” (Transfer Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากอากาศยานลำหนึ่ง และขนถ่ายไปขึ้นบนอากาศยานอีกลำหนึ่ง

“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ” (Transit Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากอากาศยานลำหนึ่งซึ่งมาจอดแวะพัก และออกไปกับอากาศยานลำเดิม

“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known Consignor) หมายความว่า ผู้ส่งซึ่งเป็นต้นทางของการส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เพื่อขนส่งในนามของตนเอง และเป็นผู้กำหนดวิธีการดำเนินการส่งให้สอดคล้องกับมาตรฐานสำหรับการขนส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยาน และได้รับใบรับรองตามข้อกำหนดนี้

“สินค้าทราบที่มา” (Known cargo) หมายความว่า

(๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากตัวแทนควบคุม หรือรับโดยตรงจากผู้ส่งทราบตัวตน ซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดนี้

(๒) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการตรวจค้น

(๓) ไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

“เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์” (Consignment Security Declaration : CSD) หมายความว่า เอกสารในรูปแบบหนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งรับรองสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่จะขนส่งทางอากาศว่าเป็นสินค้าทราบที่มา โดยมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานซึ่งเป็นพนักงานของหน่วยงานผู้ออกเอกสาร โดยแสดงว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวได้ผ่านกระบวนการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การรักษาความปลอดภัยหรือการควบคุมการรักษาความปลอดภัย

(๒) รับมาในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัย

(๓) ป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปสัมผัสสินค้านั้นได้ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการของตนจนถึงส่งมอบให้ตัวแทนควบคุม ไปรษณีย์ควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“การควบคุมการรักษาความปลอดภัย” (Security Control) หมายความว่า วิธีการใด ๆ ที่ใช้ในการป้องกันไม่ให้เกิดการนำอาวุธ วัตถุระเบิด กลุ่อุปกรณ์ วัตถุหรือสารอันตรายอย่างอื่นมาใช้ ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

“ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานการไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union : UPU) และได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## หมวด ๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ แล้วแต่กรณี เพื่อขนส่งไปกับอากาศยานของตนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๖ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๒๙ วรรคสอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จะต้องมีแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพิ่มเติมจากแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ต่อผู้อำนวยการเพื่อความเห็นชอบ โดยจัดทำตามรูปแบบ ดังนี้

(๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นตัวพิมพ์ และลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจรับผิดชอบของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น

(๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสาร ชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา

(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก และลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวน และผู้เห็นชอบในการอนุมัติใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของหน่วยงานนั้น

ข้อ ๗ แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๖ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(๒) ความรับผิดชอบในการนำกฎระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปปฏิบัติ

(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย โดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย

(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม รวมทั้งมาตรการรักษาความปลอดภัยเมื่อขนส่งวัตถุอันตราย (ถ้ามี)

(๕) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่สามารถติดต่อได้เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(๖) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ

(๗) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ หรือสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ รวมตลอดถึงสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงที่จะบรรจุทุกชั้นบนอากาศยาน

(๘) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๗) ตั้งแต่ได้รับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง

(๙) ขั้นตอนการยืนยันสถานะการรักษาความปลอดภัย โดยมีวิธีการออก ตรวจสอบ หรือบันทึก ข้อมูลลงในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งทำได้ในรูปแบบหนังสือหรือ อิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตลอดการขนส่ง

(๑๐) วิธีการใช้งานและวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือรักษาความปลอดภัย เครื่องมือที่ใช้ในการควบคุม การเข้าพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงโทรทัศน์วงจรปิด

(๑๑) วิธีการสุ่มตรวจทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม ตามคู่มือการประเมิน ความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Thailand Aviation Security Risk Assessment Handbook) ของสำนักงาน

(๑๒) วิธีดำเนินการแสดงป้ายกำกับของที่ส่ง (Consignments) โดยใช้ภาษาอังกฤษและจะมี ภาษาไทยกำกับไว้ด้วยก็ได้ และหากเป็นวัตถุอันตรายต้องใช้หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ที่คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญในเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายขององค์การสหประชาชาติกำหนด หรือหมายเลข เฉพาะที่ใช้ชั่วคราว (ID Number) ในกรณีที่ยังไม่มีหมายเลขสหประชาชาติ

(๑๓) วิธีดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ผ่าน การควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้ว ตลอดเวลาที่สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของตน โดยให้แสดงถึงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ (Access Control) รวมทั้งบุคคลและยานพาหนะด้วย

(๑๔) วิธีดำเนินการส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์จากสถานที่รับหรือจัดเก็บ จนถึงการบินขึ้นบน อากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ด้วย

(๑๕) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) กรณีเกิดภัยคุกคาม เช่น การชวาระเบิด กรณีพบ วัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัย หรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง โดยให้รายงานภัยคุกคามหรือเหตุดังกล่าวให้สำนักงาน ทราบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

(๑๖) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องมีการสอบประวัติของบุคคล และตรวจสอบ ประวัติของพนักงานหลังจากเข้าปฏิบัติงานแล้ว ทุก ๆ สอง (๒) ปีเป็นอย่างน้อย

(๑๗) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และขั้นทบทวน (Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน

(๑๘) รายการอย่างอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๖ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัย สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์

หากผู้อำนวยการตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ แล้วเห็นว่าสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอ แก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตรา และลงลายมือชื่อในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๘ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น ถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๒ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตน หากแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ หรือไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ หรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๔

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ แล้ว ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อให้สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ตนจะขนส่งไปกับอากาศยานของตนปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว จนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตนได้เฉพาะที่เป็นสินค้าทราบที่มาที่อยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทางตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทุกชิ้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์

(๒) กรณีรับสินค้าจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

(๓) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (ถ้ามี)

(๔) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย

ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๒) (๓) และ (๔) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๔ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๑๔ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๑๔ วรรคสี่ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นพร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง

ข้อ ๑๖ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออก โดยสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)

ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๘

(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๘

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๑๐

(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗

ข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด

## หมวด ๒

### ตัวแทนควบคุมและการไปรษณีย์ควบคุม

ข้อ ๒๐ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๓๑ บุคคลใดที่ดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ต้องได้รับความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม แล้วแต่กรณี จากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม แล้วแต่กรณี ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- (๒) กรณีตัวแทนควบคุมต้องเป็นตัวแทน (Agent) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) หรือบุคคลอื่นใดซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยมีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ สำหรับกรณีการไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นหน่วยงานไปรษณีย์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาล (Postal Authority)
- (๓) มีบุคลากรที่มีความสามารถและจำนวนเพียงพอ
- (๔) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม
- (๕) มีสถานที่ในการจัดเก็บสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่จะขนส่งทางอากาศ
- (๖) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด
- (๗) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยังไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี

ข้อ ๒๒ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม จากผู้อำนวยการ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงานหรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๑ ดังนี้

- (๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
- (๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน
- (๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงาน

(๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่รับจัดการขนส่งทางอากาศ

(๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหลักพร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น

(๖) รายละเอียดที่แสดงความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด

(๗) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่มีรูปแบบตามข้อ ๖ และมีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน รวมอยู่ด้วย

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม

ข้อ ๒๓ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ แล้ว ผู้อำนวยการ จะตรวจสอบ ดังนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) ความเหมาะสมในการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม โดยพิจารณาจาก

(ก) ความสามารถในการบริหารจัดการของผู้บริหารซึ่งต้องมีความรู้และประสบการณ์ ในการประกอบกิจการการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ

(ข) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ

(ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่รับจัดการขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม

(ง) สถานที่ประกอบกิจการหลักมีความเหมาะสม

(จ) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ ที่สำนักงานประกาศกำหนด ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ ทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง

(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบเป็นตามข้อ ๖ และมีรายการ อย่างน้อยเป็นไปตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอแก่ การรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๒๔ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๒๓ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือ การไปรษณีย์ควบคุมมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ของผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย รวมทั้งบุคลากร เครื่องมือ รักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความ ปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบ พร้อม ประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอ พร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็น ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแล้วแต่กรณีให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่ เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศแนบท้ายใบรับรองด้วยก็ได้



ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออกให้

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ค. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และใบรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ง. แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ต่อสำนักงานหรือตามช่องทางที่สำนักงานกำหนดก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (๙๐) วัน

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นสามารถดำเนินการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมได้ต่อไปจนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่ต่ออายุใบรับรองให้ ทั้งนี้ หากไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้และจะต้องยื่นขอใบรับรองใหม่ทั้งหมด

ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ให้นำความในข้อ ๒๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คำนึงถึงประวัติการประกอบกิจการหรือการดำเนินการที่ผ่านมาด้วย

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น ยื่นคำขอรับใบแทนตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อผู้อำนวยการหรือช่องทางที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองฉบับเดิมที่ชำรุด แล้วแต่กรณี

การออกใบแทนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามใบรับรองฉบับเดิมโดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๒๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมมีหน้าที่พัฒนาแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๒๔ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไข

เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๓๐ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ หรือแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๓๗

ข้อ ๓๑ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องบังคับใช้แผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ตนบริหารจัดการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้น ปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ดังกล่าว ในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๓๒ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศได้เมื่อสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตลอดเวลาในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรับสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทุกชั้นที่ตนบริหารจัดการขนส่งทางอากาศพร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์

(๒) กรณีรับสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมรายอื่น หรือจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย

ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น

ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๒) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน

ข้อ ๓๓ ในกรณีที่สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๓๒ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๓๒ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๓๒ วรรคสี่ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้น พร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ตลอดการขนส่ง

ข้อ ๓๔ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ตนรับจัดการขนส่งทางอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด

ข้อ ๓๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออกโดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)

ข้อ ๓๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๒๔

(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๒๗

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๒๘

(๔) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕

ข้อ ๓๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติการณ์

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หรือถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ หรือการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น

### หมวด ๓

#### ผู้ส่งทราบตัวตน

ข้อ ๓๘ เจ้าของหรือผู้ผลิตซึ่งเป็นต้นทางของสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ ที่ประสงค์จะให้ผู้อำนวยการรับรองให้เป็นผู้ส่งทราบตัวตน ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- (๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ
- (๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม
- (๔) มีความสามารถในการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์
- (๕) มีสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการดำเนินงานและการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า
- (๖) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด
- (๗) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมาอย่างไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี

ข้อ ๓๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจากผู้อำนวยการ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงานหรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๘ ดังนี้

- (๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้ง สำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกินหก (๖) เดือน
- (๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน
- (๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงาน
- (๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ
- (๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหลัก พร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น
- (๖) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่มีรูปแบบและรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้
- (๗) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม

ข้อ ๔๐ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๙ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบ ดังนี้

- (๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น
- (๒) ความเหมาะสมในการเป็นผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาจาก
  - (ก) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ และมีบุคลากรที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ
  - (ข) สถานที่ประกอบกิจการหลักมีความเหมาะสม โดยมีการจัดเตรียมสินค้าและที่จะขนส่งทางอากาศในสถานที่ซึ่งปลอดภัย
  - (ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม
  - (ง) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน ซึ่งรวมถึงการคุ้มครองสินค้าและที่ส่งนั้นให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Unauthorized Person) ในระหว่างการจัดเตรียมการเก็บและการขนส่ง
  - (จ) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ขนส่งไปก้อากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
  - (ฉ) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมหรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ในการตรวจสอบสินค้าที่จะส่งทางอากาศและสิ่งของที่บรรจุอยู่ภายในเพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาความปลอดภัย
  - (ช) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า การตรวจตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง
  - (๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบ และมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๔๑ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๔๐ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และบุคลากร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอ พร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศด้วยก็ได้

ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออกให้

ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก จ. แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๔๒ ให้นำความในข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน และการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบแทนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนโดยอนุโลม

ข้อ ๔๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีหน้าที่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๔๑ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๔๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๔๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนส่งสินค้าทางอากาศในฐานะผู้ส่งทราบตัวตน หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ หรือแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๕๑

ข้อ ๔๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าที่ตนจะส่งทางอากาศเพื่อให้สินค้านั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้านั้นได้

ข้อ ๔๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องจัดทำเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าที่ตนเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ผลิตที่จะขนส่งทางอากาศนั้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าตลอดการขนส่ง

ข้อ ๔๙ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะส่งไปกับอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ตามหลักเกณฑ์และวิธีการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่สำนักงานประกาศกำหนด

ข้อ ๕๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๔๑

(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนตามข้อ ๔๓

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๔๔

(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙

ข้อ ๕๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติกรรม

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ หรือการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการผู้ส่งทราบตัวตนนั้น

#### หมวด ๔

#### ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๕๒ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ และสิ่งอื่น ๆ ที่จะบรรจุทุกไปกั้อากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๕๓ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องกำกับดูแลให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Airport Security Programme : ASP) ของตน ที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งตนได้แจกจ่ายไป ตลอดจนการปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่ตนได้ออกโดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตน (ถ้ามี)

ข้อ ๕๔ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีหน้าที่ในการตรวจสอบ (Inspect) การดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตน ให้เป็นไปตามข้อ ๕๓ อย่างน้อยปีละสอง (๒) ครั้ง

ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องจัดส่งรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการทราบภายในเวลาสามสิบ (๓๐) วัน นับตั้งแต่วันที่ตรวจสอบเสร็จสิ้น

ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยไม่ชักช้า เมื่อตรวจสอบพบว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๕๓ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ หรืออาจก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

#### บทเฉพาะกาล

---

ข้อ ๕๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ จัดให้มีและใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย ภายในสามปีนับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕๖ บรรดาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ภายในระยะเวลาหนึ่ง (๑) ปี นับจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕๗ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๕๘ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน ๒๕๖๔

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย