



กระทรวงคมนาคม

**CAAT**  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

ฉบับที่ 17 / 2564

13 พฤษภาคม 2564

## การประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ในการประชุม ครั้งที่ 5/2564 วันพฤหัสบดีที่ 13 พฤษภาคม 2564 โดย กบร. ได้ประชุมพิจารณาเรื่องต่าง ๆ และมีมติที่ประชุมในเรื่องดังต่อไปนี้

เรื่องที่ 1 ประธาน กบร. สั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานด้านสาธารณสุข ผู้ประกอบการสายการบิน และผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ (กรมท่าอากาศยาน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดมาตรการการเดินทางเข้าออกประเทศเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในไตรมาสที่ 4/2564 (เดือนพฤศจิกายน 2564) โดยให้เทียบเคียงการกำหนดมาตรการดังกล่าวกับประเทศอื่น ๆ ด้วย

เรื่องที่ 2 กบร. รับทราบการรายงานข้อมูลและสถานะของเรื่องการอนุมัติ การอนุญาต หรือการรับรองที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการการบินพลเรือน และผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.) ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ โดยแบ่งเรื่องออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

- (1) เรื่องที่อยู่ในอำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของ กบร. เป็นเรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 1 เรื่อง และเรื่องอยู่ระหว่างการดำเนินการจำนวน 12 เรื่อง
- (2) เรื่องที่อยู่ในอำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นเรื่องอยู่ระหว่างการดำเนินการจำนวน 232 เรื่อง
- (3) เรื่องที่อยู่ในอำนาจ ผอ.กพท. เป็นเรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 818 เรื่อง และเรื่องอยู่ระหว่างการดำเนินการจำนวน 2519 เรื่อง

และที่ประชุม กบร. ได้สั่งการให้ กพท. เร่งรัดการดำเนินการเสนอเรื่องเพื่อการอนุมัติ การอนุญาต หรือการรับรองต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

เรื่องที่ 3 กบร. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในการแก้ไขข้อบกพร่องและแผนดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบตามโครงการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (USOAP) และโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยสากล (USAP) และการตรวจสอบตามโครงการการประเมินความปลอดภัยการบินระหว่างประเทศ (IASA) ขององค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA)

เรื่องที่ 4 กบร. เห็นชอบร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (แก้ไขข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 เกี่ยวกับอายุอากาศยาน) ก่อน กพท. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กบร. นำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือนลงนามต่อไป และเห็นชอบให้แก้ไขเงื่อนไขเกี่ยวกับแบบ จำนวน และอายุอากาศยานที่จัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการ (เงื่อนไขข้อ 7) ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแบบมาตรฐาน ที่ กบร. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2564 ทั้ง 3 ประเภท ได้แก่ ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ และประเภทการทำงานทางอากาศ ก่อนการออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง เงื่อนไขมาตรฐานแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทุกรายต่อไป