



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง มาตรฐานคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่ข้อ ๗ วรรคหนึ่ง ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประกอบการขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบข้อ ๗ วรรคสาม และข้อ ๑๒ (๘) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดรายละเอียดหรือรายการของคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน และกำหนดหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“คู่มือการดำเนินงาน” หมายความว่า คู่มือที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ”

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ คู่มือการดำเนินงานจะต้องประกอบด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สนามบินสาธารณะหรือสนามบินส่วนบุคคล หรือภายนอกเขตสนามบิน รวมถึงบริการ บริษัท วิศวกรรมการและการบำรุงรักษา โดยข้อมูลดังกล่าวต้องแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องครบถ้วนตามวิธีปฏิบัติสำหรับการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ข้อ ๖ คู่มือการดำเนินงานต้องจัดทำตามแบบ ดังนี้

(๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์
(๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลเป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก
(๓) มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าที่แสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(๕) ลงนามโดยผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อรับรองว่าในการจัดทำคู่มือการดำเนินงานนี้ มีความถูกต้องครบถ้วนสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๗ คู่มือการดำเนินงานต้องมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) บททั่วไป

(ก) วัตถุประสงค์และขอบเขต

(ข) ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย

๑) รายการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ และประกาศ ที่เกี่ยวข้อง

๒) รายละเอียดของใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินของสนามบินซึ่งเป็นที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทอื่น ๆ ณ สนามบินนั้น (ถ้ามี)

๓) นโยบายด้านความปลอดภัย

(ค) ข้อมูลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประกอบด้วย

๑) แผนผังแสดงที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๒) หลักฐานการแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๓) ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้ดูแลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้น

๔) หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๕) ภาพถ่ายเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) ข้อมูลเฉพาะสำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

(ก) ข้อมูลการบริหารจัดการบุคลากรผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องในการติดตั้งและดูแลบำรุงรักษา
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประกอบด้วย

- ๑) โครงสร้างการบริหารจัดการด้านบุคลากร
- ๒) บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรผู้เกี่ยวข้องในแต่ละงาน ดังนี้
 - ก) งานบริหารงานวิศวกรรม
 - ข) งานบริหารการซ่อมบำรุง
 - ค) งานพัสดุวิศวกรรม
 - ง) งานพัฒนาและควบคุมงานวิศวกรรม
- ๓) ภาระหน้าที่ของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง เช่น ผู้จัดการ วิศวกร นายช่างเทคนิค
- ๔) ระบบจัดเก็บประวัติของบุคลากร
- ๕) แผนการฝึกอบรมบุคลากร

(ข) ข้อมูลมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure; SOP) ที่เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งผู้ขอหรือผู้ได้รับใบอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสามารถกำหนดรูปแบบเอกสาร หัวข้อและวิธีการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็นเหมาะสม

(ค) ข้อมูลการตรวจพินิจ (Visual Inspection) และการบำรุงรักษา (Maintenance) ระบบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประกอบด้วย

- ๑) การดำเนินการตรวจพินิจในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการ
- ๒) การจัดทำรายงานผลการตรวจพินิจและการดำเนินการติดตามผลเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ
- ๓) การบำรุงรักษาประจำและการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน
- ๔) การตรวจพินิจเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและรายละเอียดของวิธีการอื่นๆ ที่ใช้จัดการกับกรณีที่ระบบไฟฟ้าขัดข้องบางส่วนหรือทั้งหมด
- ๕) การรายงานผลปฏิบัติการซ่อมบำรุงรักษา

(ง) ข้อมูลมาตรการด้านความปลอดภัยและวิธีดำเนินการจัดการ ประกอบด้วย

๑) ระบบจัดการความปลอดภัยและวิธีดำเนินงาน กรณีมีการก่อสร้างและซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- ก) การวิเคราะห์และประเมินความปลอดภัย
- ข) การบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- ค) การรายงานเหตุ

๒) การจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ประเภททัศนวิสัย

๓) การจัดการด้านระบบไฟฟ้าสำรองของสนามบิน

(จ) เอกสารแสดงรายการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (Checklist) ซึ่งทำการตรวจพินิจโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด ได้แก่

๑) ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (Aeronautical Beacons) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับความถูกต้องของสี อัตราการกระพริบของไฟและระดับความเข้มของแสง

๒) ไฟฉายสัญญาณ (Signaling Lamps) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับความถูกต้องของสีและระดับความเข้มของแสง

๓) เครื่องบอกทิศทางลม (Wind Direction Indicators) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับโครงสร้างที่ติดตั้ง สภาพเครื่องบอกทิศทางลม โคมไฟส่องสว่าง และขนาดของแถบวงกลม (Circular Band)

๔) เครื่องหมาย (Markings) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับตำแหน่งที่ติดตั้ง ความชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน ความถูกต้องของสี ตลอดจนรูปแบบและขนาดของเครื่องหมายดังกล่าว

๕) ระบบไฟฟ้าสนามบิน (Airfield Lightings) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับระยะห่างระหว่างดวงไฟ ความถูกต้องของสี ความเข้มของแสงที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ อัตราการกระพริบของไฟ การตั้งค่ามุมของดวงไฟ คุณสมบัติในการแตกหักง่ายเมื่อถูกชนหรือกระแทก พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับผลการบินทดสอบของระบบไฟนำร่อง (Precision Approach Path Indicator: PAPI)

๖) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับรูปแบบสัญลักษณ์ ขนาดป้ายสัญลักษณ์ ตำแหน่งที่ติดตั้งซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ขนาดตัวเลขและตัวอักษร รวมทั้งคุณสมบัติในการแตกหักง่ายเมื่อถูกชนหรือกระแทก

๗) ระบบไฟฟ้าสำรอง ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับค่าระยะเวลาการกลับมาใช้งานได้อีกครั้งของอุปกรณ์ต่าง ๆ กรณีไฟฟ้าหลักของสนามบินดับ (Switch-over time) และการตรวจติดตาม เพื่อให้สามารถระบุสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าสำรอง

๘) ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับตำแหน่งที่ตั้งและคุณสมบัติของดวงไฟ

๙) ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบ เกี่ยวกับตำแหน่งที่ติดตั้งและคุณสมบัติของดวงไฟ

๑๐) ระบบไฟสัญญาณนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยทัศนวิสัย (Visual Docking Guidance System - VDGS) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบการทำงาน สมรรถนะในการแสดงผลได้อย่างชัดเจนในทุกสภาพอากาศ ตลอดจนความถูกต้องในการแสดงผล ทั้งแบบการทำงานอัตโนมัติและแบบควบคุมด้วยคน (manual)

๑๑) เครื่องหมายจุดตรวจสัญญาณ VOR (VOR Aerodrome Checkpoint Markings) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับตำแหน่งที่ติดตั้ง ความถูกต้องของสี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของวงกลม และรูปแบบและขนาดของเครื่องหมาย

๑๒) ป้ายสัญลักษณ์จุดตรวจสัญญาณ VOR (VOR Aerodrome Checkpoint Sign) ต้องมีรายละเอียดการตรวจสอบเกี่ยวกับตำแหน่งที่ติดตั้ง ขนาดตัวอักษร ความถี่ มุม ระยะทาง และคุณสมบัติในการแตกหักง่ายเมื่อถูกชนหรือกระแทก

(ฉ) เฉพาะสนามบินที่มีการติดตั้งระบบนำทางและควบคุมการเคลื่อนที่ของอากาศยานและยานพาหนะภาคพื้น (Surface Movement Guidance and Control System - SMGCS) จะต้องมีข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ของระบบ องค์ประกอบของระบบ ระบบ SMGCS สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (Visual Aids) เรดาร์สำหรับตรวจจับการเคลื่อนไหว ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๔ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

- ๒) แผนการดำเนินงาน SMGCS
- ๓) วิธีปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Conditions)
- ๔) การตรวจพินิจและการบำรุงรักษาตาม (๒) (ค)
- ๕) มาตรฐานการปฏิบัติงานตาม (๒) (ข) และ
- ๖) เอกสารแสดงรายการตรวจสอบ (Checklist) ตาม (๒) (จ)

(ข) ภาคผนวก ประกอบด้วย เอกสารทางเทคนิค เช่น แค็ตตาล็อกแสดงคุณสมบัติ โคมไฟ ค่าความสว่าง (Illuminance) แผนภาพ Isocandela Diagram ของโคมไฟสนามบิน แค็ตตาล็อกระบบ SMGCS และเอกสารซึ่งแสดงให้เห็นถึงคุณสมบัติหรือคุณลักษณะทางเทคนิคเฉพาะของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้มีการติดตั้งใช้งานภายในสนามบิน

(๓) ข้อมูลเฉพาะสำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออู่ตุนิยมวิทยาการบิน

(ก) ข้อมูลทางด้านเทคนิค

- ๑) คุณสมบัติทางเทคนิค ประเภท ชนิด ยี่ห้อ รุ่น
- ๒) ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หรือจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดแพร่สัญญาณและจุดรับสัญญาณ
- ๓) แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration)
- ๔) ขอบเขตการให้บริการ ความครอบคลุมและข้อจำกัดของสัญญาณ เฉพาะประเภท

ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

(ข) วิธีการบำรุงรักษา (Maintenance) ระบบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประกอบด้วย

- ๑) วิธีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
- ๒) วิธีการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance)
- ๓) วิธีการเฝ้าระวังระบบ (System Watch) เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบ

ช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๔) วิธีการสอบเทียบอุปกรณ์ตรวจวัด (Calibration) เฉพาะประเภทเครื่องมืออู่ตุนิยมวิทยาการบิน

(ค) ข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการซ่อมบำรุงอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) มาตรฐานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- ๒) รายการเอกสารคู่มือผู้ผลิตที่ใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงาน
- ๓) แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-build Drawing) รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๔) แผนผังแสดงขอบเขตของพื้นที่ที่ปราศจากสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งรบกวน ซึ่งมีผลกระทบต่อสัญญาณวิทยุ เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

ข้อ ๘ ในการระบุวิธีดำเนินการตามข้อ ๗ (๒) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (๓) (ข) ต้องมีรายละเอียดของข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งแสดงให้เห็นว่า

- (๑) เมื่อใดหรือสถานการณ์ใดที่ต้องปฏิบัติตามวิธีการดำเนินการดังกล่าว
- (๒) วิธีดำเนินการมีขั้นตอนปฏิบัติอย่างไร
- (๓) มีกิจกรรมใดบ้างที่ต้องปฏิบัติตาม

(๔) บุคคลที่ต้องปฏิบัติและรับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน

(๕) อุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการดำเนินการ และการเข้าถึงอุปกรณ์นั้น

ถ้าวิธีดำเนินการใดที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือไม่อาจจะปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งได้ ต้องแสดงเหตุผลที่ไม่อาจจะปฏิบัติตามวิธีดำเนินการดังกล่าวได้ด้วย

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานของผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือนั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบพร้อมลงนามและประทับตราสำนักงานในคู่มือการดำเนินงาน

ในกรณีผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมาตามวรรคหนึ่งนั้น มีข้อมูลรายละเอียดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแก้ไขคู่มือดังกล่าว และยื่นให้ผู้อำนวยการพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตรวจสอบคู่มือการดำเนินงานให้ถูกต้อง ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๙ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศระบุนวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง และบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานตามข้อ ๖ (๓) เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบันได้ โดยให้นำความในข้อ ๑๐ วรรคสอง และวรรคสามมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย