



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การยกเว้นการตรวจสอบที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตาม  
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)  
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยังคงมีการแพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ในประเทศอย่างต่อเนื่อง และส่งผลกระทบต่อ การดำเนินการตรวจสอบที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) เพื่อออกหรือต่ออายุ ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง และการตรวจติดตาม (Surveillance) การดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ประกอบกับ ได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับล่าสุด และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ฉบับล่าสุด กำหนดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดและพื้นที่ควบคุมสูงสุดเพื่อสกัดและยับยั้ง การแพร่ระบาดของโรคมิให้ลุกลามบานปลายส่งผลให้การดำเนินการเพื่อการตรวจสอบดังกล่าว ณ สถานที่จริง อาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้น หากไม่ได้รับการยกเว้น จึงสมควรยกเว้นการตรวจสอบโดยการผ่อนผันและการยอมรับการดำเนินการ ด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) แทนการตรวจด้วยวิธีการปกติ ตามความ ในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นการตรวจสอบที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตาม ในสถานการณ์ ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป จนกว่าจะมีการประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือ การดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในการตรวจสอบที่ และตรวจการปฏิบัติการ ซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานในการตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๔ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะยกเว้นการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) เพื่อออกหรือต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง หรือตามคำขออื่นที่เกี่ยวข้อง หรือการตรวจติดตาม (Surveillance) การดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ โดยจะใช้วิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) แทนการตรวจด้วยวิธีการปกติ

ให้ถือว่าผลการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตามด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) ตามวรรคหนึ่ง เป็นผลการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการสำหรับการพิจารณาออกหรือต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง หรือตามคำขออื่นที่เกี่ยวข้อง หรือการตรวจติดตามตามแผนการตรวจติดตามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายใต้เงื่อนไขตามวรรคสาม

ผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตาม โดยวิธีตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) ตามวรรคสอง จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตามอีกครั้งภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี หลังจากที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประเมินแล้วเห็นว่าสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ทั้งนี้ อาจมีระยะเวลาอื่นหรือมีเงื่อนไขอื่นเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ในการเข้าตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) หรือการตรวจติดตาม (Surveillance) อีกครั้งตามข้อ ๔ วรรคสาม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลำดับการเข้าตรวจสอบจากผลการตรวจด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง มีการดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ผลการตรวจด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) ขัดหรือแย้งกับผลการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตาม โดยวิธีการปกติ ให้ถือตามผลการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ หรือการตรวจติดตาม โดยวิธีการปกติ

ข้อ ๖ ผู้ขอออกหรือต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง หรือคำขออื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ

หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าจะดำเนินการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) ซึ่งเมื่อเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเข้าทำการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ณ สถานที่หรืออากาศยานของผู้ขอ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเพิ่มเติมอีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการจัดหายานพาหนะและที่พักให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๗ ในกรณีที่ช่วงระยะเวลาการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการตามข้อ ๔ เป็นช่วงเวลาที่ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองรายนั้น จะต้องยื่นขอต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง เมื่อผู้ขอได้ยื่นคำขอต่ออายุแล้ว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองด้วยวิธีการปกติ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองในครั้งนี้อีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการจัดหายานพาหนะและที่พักให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย