



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การแต่งตั้งบุคคลเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
โดยการ Secondment  
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่มาตรา ๑๕/๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็หรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการบินพลเรือนที่ให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ โดยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ตลอดจนคุณสมบัติการแต่งตั้งการปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดนั้น

เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีจำนวนผู้ตรวจสอบด้านการบินที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามความต้องการของอุตสาหกรรม และสร้างเสริมให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างบุคลากรของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งจะส่งผลต่อการยกระดับมาตรฐานของทรัพยากรบุคคลของประเทศ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงกำหนดคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ของบุคลากรของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่อาจได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบินประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕/๑๕ วรรคสอง และวรรคสาม ตามพระราชบัญญัติข้างต้น ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การแต่งตั้งบุคคลเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“Secondment” หมายความว่า การแต่งตั้งบุคคลซึ่งมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานเพื่อเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน โดยบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกจากการเสนอชื่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศนี้

“บัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า เอกสารแสดงการแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ สำนักงานอาจร้องขอให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ เพื่อให้สำนักงานพิจารณาคัดเลือกเพื่อแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment

ข้อ ๕ ผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการให้เป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment จะต้องมีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นผู้ได้รับการเสนอชื่อจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (๒) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
- (๓) เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน หรือนักบินพาณิชย์เอก เฮลิคอปเตอร์
- (๔) มีผลทดสอบ ICAO Language Proficiency ขั้นต่ำ Level 5
- (๕) มีประสบการณ์ในการทำการบินกับอากาศยานขนส่งเพื่อการพาณิชย์ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี โดยมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบินกับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ชั่วโมง หรือมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบินกับเครื่องบินกับเฮลิคอปเตอร์ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมง
- (๖) เป็นผู้ที่ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ประเภทครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน
- (๗) ผ่านการฝึกอบรมเพื่อปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment ตามที่กำหนดในภาคผนวก แนบท้ายประกาศนี้ โดยสำนักงานจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม

ข้อ ๖ บุคคลตามข้อ ๕ ต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคยเป็นผู้ต้องโทษโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะการกระทำผิดอาญา เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๒) เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชน ต้นสังกัดเพราะกระทำผิดวินัย
- (๓) เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน
- (๔) เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง
- (๕) เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ มีมลทินมัวหมอง หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมกับการทำหน้าที่

ข้อ ๗ ในการเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้สำนักงานพิจารณาคัดเลือกเพื่อแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแสดงเอกสารหลักฐานการมีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ตามข้อ ๕ (๑) - (๕) และผลการตรวจสอบประวัติ (Background Check) ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับแต่วันที่ยื่น

เมื่อปรากฏว่าบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อมีคุณสมบัติ และมีเอกสารครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง สำนักงานจะดำเนินการคัดเลือก โดยอาจจัดให้มีการทดสอบภาคทฤษฎีและสอบสัมภาษณ์ด้วยก็ได้

เมื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อได้รับการคัดเลือก สำนักงานจะแจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบ และพิจารณาจัดทำข้อตกลงเกี่ยวกับการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสำนักงานกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะแต่งตั้งบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ ๗ เป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment เมื่อฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ของสำนักงานยื่นเอกสารหลักฐานประกอบ ดังต่อไปนี้

- (๑) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมตามข้อ ๕ (๗)
- (๒) บันทึกผลการฝึกปฏิบัติงาน (On the Job Training-OJT Record)
- (๓) ใบประเมินผลการฝึกปฏิบัติงาน (On the Job Training-OJT Assessment) จากผู้ประเมินผลการฝึกปฏิบัติงาน
- (๔) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกขนาด ๒ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป
- (๕) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกเอกสารประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบิน (Inspector Credentials) ให้แก่ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อแสดงว่าผู้ถือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ และมีอำนาจหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ โดยจะออกพร้อมกับเอกสารแสดงขอบเขตการให้อำนาจเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน (Authorisation Scope Card) เพื่อระบุถึงขอบเขตอำนาจหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ถือบัตรนี้ว่ามีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบเพียงใด

ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment มีวาระการแต่งตั้งคราวละไม่เกิน ๓ ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งต่อไปอีกได้

ข้อ ๑๐ ให้นำความในหมวด ๒ การออกเอกสารประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบิน หมวด ๓ การคงไว้ซึ่งคุณสมบัติและการฝึกอบรม และหมวด ๔ การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบินและการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติ การแต่งตั้ง การปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน มาใช้บังคับกับผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment ตามประกาศนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## ภาคผนวก

### รายละเอียดการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment

#### ๑. การฝึกอบรมทั่วไป

- (๑) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร “บทบาทและหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” (Role and Responsibility of Inspectors)
- (๒) ผ่านการอบรมหลักสูตรกฎหมายเกี่ยวกับการบิน (Aviation Laws, general part)
- (๓) ผ่านการอบรมหลักสูตร State Safety Program
- (๔) ผ่านการอบรมหลักสูตร Safety Management System
- (๕) ผ่านการอบรมหลักสูตร Quality Management System
- (๖) ผ่านการอบรมหลักสูตร Auditing Techniques
- (๗) ผ่านการฝึกอบรมเฉพาะ ในหลักสูตรเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละด้านของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ดังนี้
  - (ก) หลักสูตรกฎหมายด้านการบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ (Aviation Laws, specific part pertaining to his activities)
  - (ข) หลักสูตรกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ (Regulations pertaining to his activities)
  - (ค) หลักสูตรกระบวนการทำงานของสำนักงานที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ (CAAT Procedures pertaining to his activities)
  - (ง) หลักสูตรมนุษย์ปัจจัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ (Human Factors pertaining to his activities)
  - (จ) หลักสูตรอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านการบิน (any additional topic required to perform the inspectors' duties) ตามที่ผู้อำนวยการจะกำหนดเพิ่มเติมรายละเอียดและเงื่อนไขเกี่ยวกับการฝึกอบรมของผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรม (Training Program) ของคู่มือการฝึกอบรมของสำนักงาน (CAAT Training Manual) ทั้งนี้ การพิจารณาว่าหลักสูตรใดเป็นหลักสูตรที่เทียบเท่าหลักสูตรตาม (๑) – (๗) เป็นอำนาจของผู้อำนวยการ

#### ๒. การฝึกปฏิบัติงาน (On the Job Training: OJT)

ผู้ที่ขอรับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment ต้องผ่านการฝึกปฏิบัติงานภายใต้การดูแลของผู้ฝึกปฏิบัติงาน (OJT Trainer) ในด้านที่เกี่ยวข้องจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยจะต้องมีบันทึกผลการฝึกปฏิบัติงาน (OJT Record) และผลการประเมินสมรรถนะดังต่อไปนี้ในใบประเมินผลการฝึกปฏิบัติงาน (OJT Assessment Form)

- (๑) มีความยุติธรรมและเป็นกลางในการปฏิบัติหน้าที่ (Impartiality and Objectivity in carrying out his tasks)

/ (๒) มีพฤติกรรม ...

(๒) มีพฤติกรรมที่เหมาะสม เช่น มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ มีไหวพริบ การเปิดเผยตรงไปตรงมา มีความอดทน มีความยืดหยุ่นตามสถานการณ์ และมีภาวะความเป็นผู้นำ (Behaviour Skills, such as, Initiative, Tact, Openness, Patience, Flexibility, and Leadership)

(๓) มีความสามารถในการนำเสนอกฎหมายและระเบียบ หรือกระบวนการของสำนักงาน มาปรับใช้ในการปฏิบัติงาน และในการวิเคราะห์และการวินิจฉัยการปฏิบัติ (Ability to Apply Relevant Laws and Regulations and CAAT Procedures, and Analyse and Determine the Compliance)

(๔) มีทักษะในการติดต่อสื่อสาร (Communication Skills)

(๕) มีทักษะในการตัดสินใจ (Decision Making Skills)

(๖) มีทักษะในการบริหารจัดการเวลา (Time and Priorities Management Skills)

### ๓. การฝึกอบรมทบทวน (Inspectors Recurrent Training Requirements)

ผู้ตรวจสอบด้านการบิน ประเภทผู้ตรวจสอบด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยการ Secondment ต้องผ่านการฝึกอบรมทบทวนตามที่ระบุไว้ในคู่มือการฝึกอบรมของสำนักงาน