

ภาคผนวก

ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง หรือคำขออื่นที่เกี่ยวข้อง
ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจสถานที่จริงและการตรวจปฏิบัติการ (Onsite Audit)
หรือการตรวจติดตาม (Surveillance)

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
๑. ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ		
๑.๑ การออก ๑.๒ การต่ออายุ ๑.๓ การขอแก้ไขรายละเอียด ในข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ๑.๔ การตรวจติดตาม	๑. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ๒. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certification Requirement) พ.ศ. ๒๕๖๔	ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะได้รับการตรวจสอบด้านความสมควรเดินอากาศ และการซ่อมบำรุงในขอบเขตที่ไม่สามารถทำการตรวจสอบด้วยวิธีตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ณ สถานีหลักอีกครั้ง ในแผนการตรวจติดตามประจำปีถัดไป
๒. ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่ายหรือขนส่งวัตถุอันตราย		
๒.๑ การออก ๒.๒ การต่ออายุ ๒.๓ การตรวจติดตาม	ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	-
๓. ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน		
๓.๑ การออก	๑. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการจดทะเบียนอากาศยาน ๒. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน และแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน	-
๔. ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ		
๔.๑ การออก ๔.๒ การต่ออายุ	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕	-

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
๕. ใบสำคัญสมควรถิ่นอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน		
๕.๑ การออก	กฎกระทรวงการขอรับใบสำคัญสมควรถิ่นอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๕	อากาศยานที่ได้รับการตรวจด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดของประเทศที่จะส่งไป
๖. ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร		
๖.๑ การออก ๖.๒ การต่ออายุ ๖.๓ การขอเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ๖.๔ การขอเพิ่มหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม ๖.๕ ขอเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม ๖.๖ การตรวจติดตาม	๑. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม ๒. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓	-
๗. ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ		
๗.๑ การออก ๗.๒ การต่ออายุ ๗.๓ การขอเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ๗.๔ การขอเพิ่มหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม ๗.๕ ขอเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม ๗.๖ การตรวจติดตาม	๑. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ๒. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓	ผู้ได้รับใบรับรองฯ จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการหรือการตรวจติดตามอีกครั้งภายในระยะเวลาไม่เกินสอง (๒) ปีหลังจากที่สำนักงานได้ประเมินแล้วเห็นว่าสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
๘. ใบรับรองการปฏิบัติการบินทั่วไปแบบพิเศษ		
๘.๑ การออก ๘.๒ การต่ออายุ ๘.๓ การตรวจติดตาม	๑. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓ ว่าด้วยการบินทั่วไป	-

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
	๒. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการบินทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๒	
๙. ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ		
๙.๑ การออก ๙.๒ การต่ออายุ ๙.๓ การขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ๙.๔ ขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ๑๐.๕ การตรวจติดตาม	๑. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับที่ ๙ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ๒. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ๓. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน	-
๑๐. ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล		
๑๐.๑ การออก ๑๐.๒ การต่ออายุ ๑๐.๓ การตรวจติดตาม	กฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑	-
๑๑. ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน		
๑๑.๑ การออก ๑๑.๒ การตรวจติดตาม	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙	-
๑๒. ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน		
๑๒.๑ การออก ๑๒.๒ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต ๑๒.๓ การตรวจติดตาม	ประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ผู้ได้รับอนุญาตฯ จะได้รับการตรวจติดตามโดยวิธีการปกติตามแผนการตรวจติดตามรอบต่อไป เว้นแต่ปรากฏข้อมูลว่ามีความเสี่ยง (Risk-Based Profile) สำนักงานจะทำการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ตามความจำเป็น

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
๑๓. ใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ		
๑๓.๑ การออก ๑๓.๒ การต่ออายุ ๑๓.๓ การขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรอง ๑๓.๔ การตรวจติดตาม	ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ	ผู้ได้รับใบรับรองฯ จะได้รับการตรวจติดตามโดยวิธีการปกติตามแผนการตรวจติดตามรอบต่อไป เว้นแต่ปรากฏข้อมูลว่ามีความเสี่ยง (Risk-Based Profile) สำนักงานจะทำการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ตามความจำเป็น
๑๔. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศ		
๑๔.๑ การออก ๑๔.๒ การต่ออายุ ๑๔.๓ การตรวจติดตาม	ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑	-
๑๕. ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และการรับรองหรือการแก้ไขเพิ่มเติมหลักสูตร		
๑๕.๑ การออก ๑๕.๒ การต่ออายุ ๑๕.๓ การตรวจติดตาม	ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๒	๑. ผู้ได้รับใบรับรองฯ ครั้งแรก จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) ภายในระยะเวลาไม่เกินหก (๖) เดือนหลังจากที่สำนักงานได้ประเมินแล้วเห็นว่าสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ๒. กรณีการตรวจสอบเพื่อต่ออายุ และการตรวจติดตามด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection/Audit) หากปรากฏข้อมูลว่ามีความเสี่ยง (Risk-Based Profile) จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและการตรวจการปฏิบัติการ (Onsite Audit) หลังจากที่สำนักงานได้ประเมินแล้วเห็นว่าสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ดังนี้ (๑) อยู่ในเกณฑ์ความเสี่ยงสูง จะได้รับการตรวจภายในระยะเวลาไม่เกินสาม (๓) เดือน (๒) อยู่ในเกณฑ์ความเสี่ยงปานกลาง จะได้รับการตรวจภายในระยะเวลาไม่เกินหก (๖) เดือน

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
		(๓) อยู่ในเกณฑ์ความเสี่ยงต่ำ จะได้รับการตรวจภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี
๑๖. ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และการรับรองหรือการแก้ไขเพิ่มเติมหลักสูตร		
๑๖.๑ การออก ๑๖.๒ การต่ออายุ ๑๖.๓ การตรวจติดตาม	๑. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ๒. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙	เหมือนกับข้อ ๑๕
๑๗. ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน และการรับรองหรือการแก้ไขเพิ่มเติมหลักสูตร		
๑๗.๑ การออก ๑๗.๒ การต่ออายุ ๑๗.๓ การตรวจติดตาม	ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน และการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน	เหมือนกับข้อ ๑๕
๑๘. ใบสำคัญการแต่งตั้งศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่		
๑๘.๑ การออก ๑๘.๒ การต่ออายุ ๑๘.๓ การตรวจติดตาม	ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแต่งตั้งศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๖๑	เหมือนกับข้อ ๑๕
๑๙. หนังสือรับรองสมาคมด้านการบิน		
๑๙.๑ การตรวจติดตาม	๑. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ ๒. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๐ ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน และแสลงไกลเดอร์	-
๒๐. ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมและใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม		
๒๐.๑ การออก ๒๐.๒ การต่ออายุ ๒๐.๓ การตรวจติดตาม	ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	-

ประเภทใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ หนังสือรับรอง	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลาอื่นหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)
๒๑. ใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย		
๒๑.๑ การออก ๒๑.๒ การตรวจติดตาม	ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรอง วิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยการ บินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๑	๑. ใช้การประเมินความสามารถในการเป็น วิทยากรผ่านการประชุมออนไลน์ เฉพาะผู้ที่ ผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญ (SME Test) เท่านั้น ๒. การตรวจติดตามผ่านการสอนออนไลน์ โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งตารางการ ฝึกอบรมให้ สำนักงานทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย ๑๔ วัน
๒๒. การตรวจสอบมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย		
การตรวจสอบมาตรฐานการรักษา ความปลอดภัยของผู้ดำเนินการ สนามบิน ผู้ให้บริการจราจรทาง อากาศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ การไปรษณีย์ควบคุม ตัวแทน ควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และ ผู้ให้บริการครีวการบินและสิ่ง อำนวยความสะดวกสำหรับ ผู้โดยสารบนอากาศยาน	แผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติฉบับแก้ไขครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๓	