

รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศ ไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2564

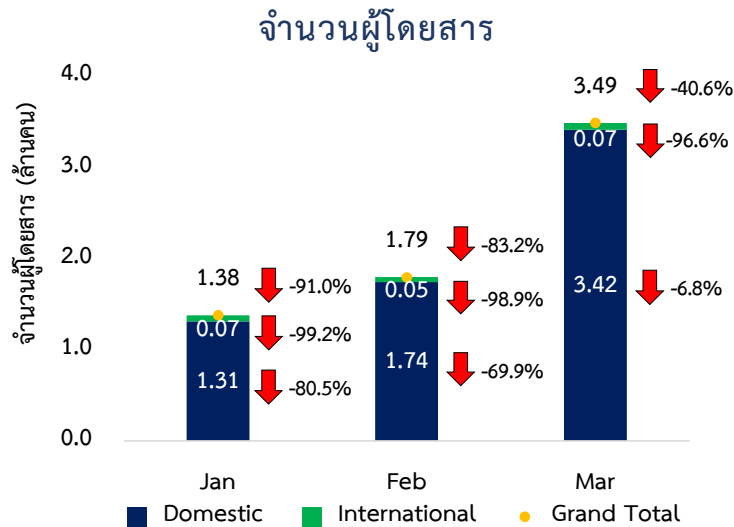
กองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน

สาระสำคัญ:

- จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 54.2 เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ต่อเนื่องมาจนถึงไตรมาสที่ 1 ปี 2564
- จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 1.6 ถึงแม้จะมีการอนุญาตให้ทำการบินด้วยเที่ยวบินกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) แต่จำนวนผู้โดยสารก็ยังคงมีจำนวนใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากความไม่มั่นใจต่อสถานการณ์การแพร่ระบาด
- ปริมาณเที่ยวบินรวมลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 42.8 ประกอบด้วยปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศลดลงร้อยละ 49.1 และเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1
- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 13.9 ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ผ่านมา
- ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้อนุมัติแผนการผ่อนคลายมาตรการป้องกันไวรัสโควิด-19 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 เพื่อฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยว โดยคาดว่าจะสามารถกระตุ้นการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศได้
- ธนาคารแห่งประเทศไทยได้ประเมินว่าการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในปี 2564 จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติอยู่ในช่วง 1 แสนคนถึง 3 ล้านคน ส่งผลให้ประมาณการเศรษฐกิจไทยอยู่ระหว่างหดตัวร้อยละ 1.7 ถึงขยายตัวร้อยละ 3

1. สถิติการขนส่งทางอากาศ

1.1 สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตุระ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

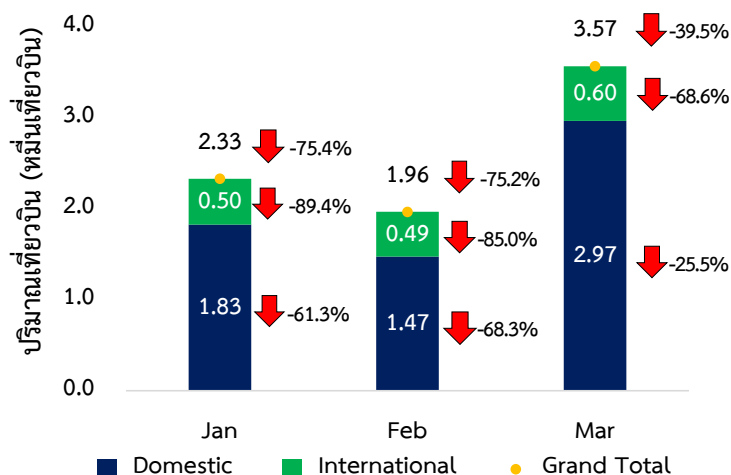
การเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสาร

Passenger	Q1-2021 VS Q1-2020	Q1-2021 VS Q4-2020
Domestic	- 60.1%	- 54.2%
International	- 98.8%	- 1.6%
Total	- 79.1%	- 53.4%

จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 มีการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด 6.66 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมาจำนวน 25.27 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 79.1 แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 195,799 คน ลดลงร้อยละ 98.8 และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.47 ล้านคน ลดลงร้อยละ 60.1 ถึงแม้ไตรมาสที่ 1 ของทุกปีจะเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว แต่การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครตั้งแต่เดือนธันวาคมปี 2563 ต่อเนื่องถึงไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการเดินทางของผู้โดยสารภายในประเทศ จึงทำให้มีจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญตามสถานการณ์การแพร่ระบาดเริ่มดีขึ้นในช่วงต้นของเดือนมีนาคมจึงมีจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศกลับมาเพิ่มขึ้นอีกครั้ง สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศมีจำนวนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 เป็นช่วงแรกของการแพร่ระบาดซึ่งผู้ประกอบการสายการบินยังสามารถทำการบินในเส้นทางต่างประเทศได้ปกติและมีจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า ถึงแม้จะมีการอนุญาตให้ทำการบินด้วยเที่ยวบินกึ่งพาณิชย์ (Semi Commercial Flight) เนื่องจากความไม่มั่นใจต่อสถานการณ์และความยุ่งยากในการขออนุญาตเดินทางเข้าประเทศ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ ระยะเวลาการกักตัว (State Quarantine) ความยุ่งยากของเอกสาร เป็นต้น



ปริมาณเที่ยวบิน



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตุระและบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

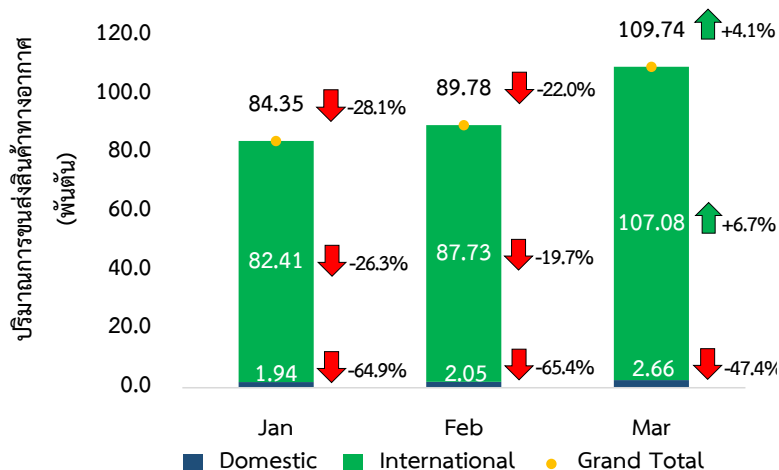
การเปรียบเทียบปริมาณเที่ยวบิน

Aircraft Movement	Q1-2021 VS Q1-2020	Q1-2021 VS Q4-2020
Domestic	- 53.0%	- 49.1%
International	- 84.0%	+ 12.1%
Total	- 66.3%	- 42.8%

ไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ประเทศไทยมีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมด 78,621 เที่ยวบิน ลดลงจากปีที่ผ่านมาจำนวน 154,398 เที่ยวบิน คิดเป็นร้อยละ 66.3 แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 15,958 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 84.0 และเที่ยวบินภายในประเทศมีจำนวน 62,663 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 53.0 เมื่อเปรียบเทียบกับโดยไตรมาสที่ 4 ปี 2563 มีปริมาณเที่ยวบินลดลงร้อยละ 42.8 เป็นปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 และปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศลดลงร้อยละ 49.1 ซึ่งปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศลดลงสอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ ผู้ประกอบการสายการบินจึงมีการปรับลดปริมาณของเที่ยวบินและเส้นทางบิน ขณะที่ปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม เที่ยวบินส่วนใหญ่ยังคงเป็นการให้บริการนำคนไทยกลับประเทศและเที่ยวบินที่เข้ามารับชาวต่างชาติกลับประเทศ



การขนส่งสินค้าทางอากาศ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตุตะนา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

การเปรียบเทียบปริมาณสินค้าทางอากาศ

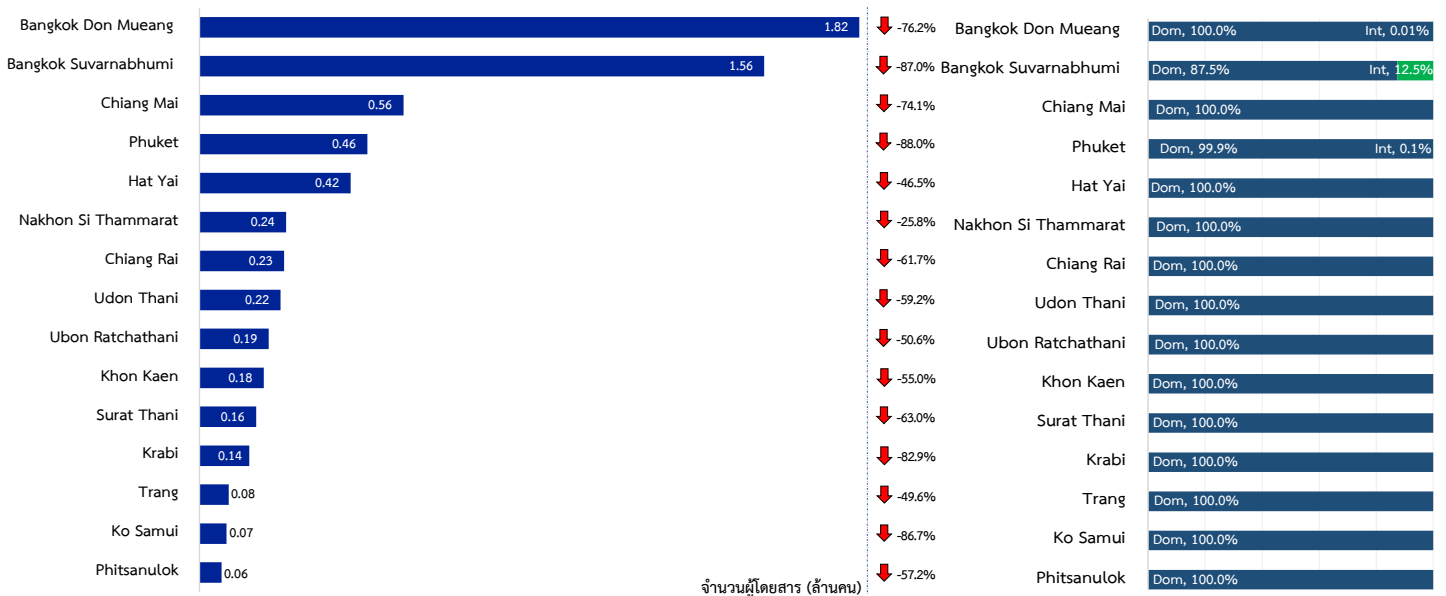
Air Freight	Q1-2021 VS Q1-2020	Q1-2021 VS Q4-2020
Domestic	- 59.7%	- 11.2%
International	- 13.8%	+ 14.7%
Total	- 16.0%	+ 13.9%

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ประเทศไทยมีจำนวน 283,864 ตัน ลดลงจากปีที่ผ่านมาจำนวน 54,053 ตัน คิดเป็นร้อยละ 16.0 โดยปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศมีจำนวน 277,221 ตัน ลดลงร้อยละ 13.8 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศมีจำนวน 6,643 ตัน ลดลงร้อยละ 59.7 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ปี 2563 พบว่ามีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในภาพรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 แบ่งเป็นปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศลดลงร้อยละ 11.2 ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ผ่านมา ทั้งนี้ ปริมาณการลดลงของการขนส่งสินค้าทางอากาศเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางอากาศมีการขนส่งโดยระวางใต้ท้องอากาศยานโดยสาร เมื่อมีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จึงทำให้การขนส่งในรูปแบบดังกล่าวลดลงจากมาตรการจำกัดการเดินทางและการปรับตัวของผู้ประกอบการในการลดเที่ยวบินและเส้นทางบิน



1.2 สถิติภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินสูงสุด 15 อันดับ และสัดส่วนการให้บริการ ไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2564

ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารสูงสุด 15 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ

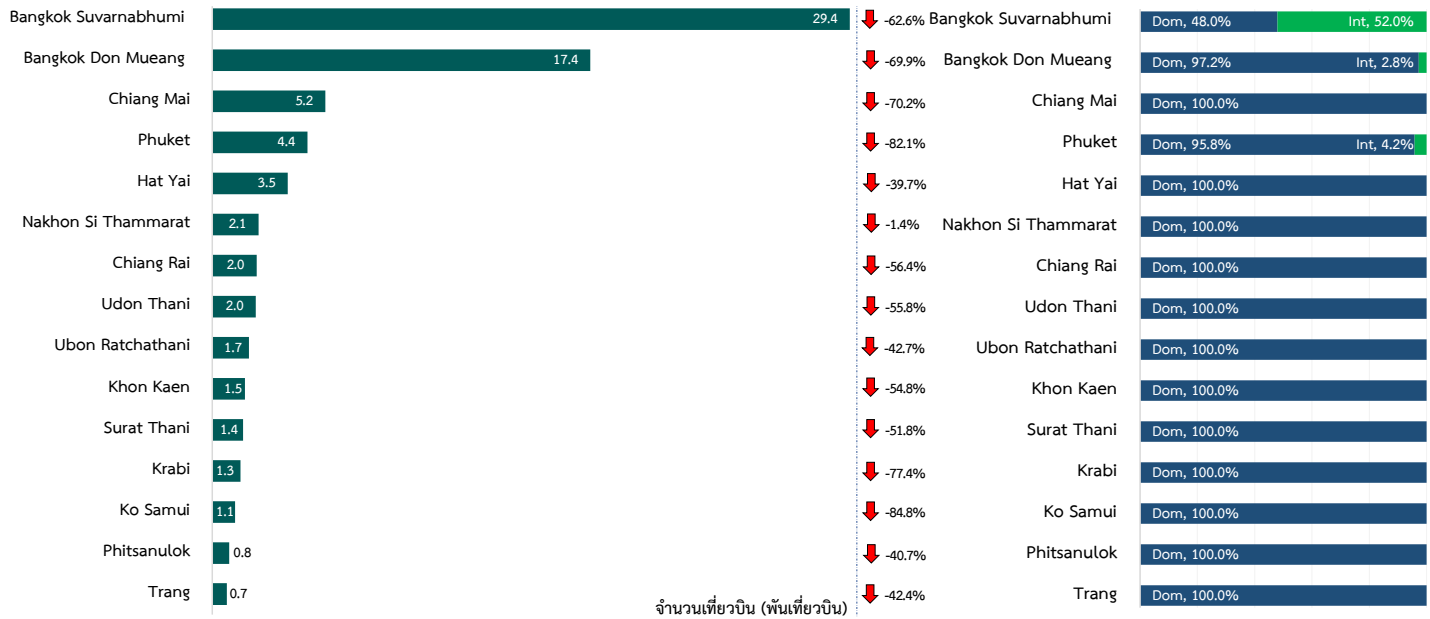


ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเนา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้โดยสารแยกตามท่าอากาศยาน 15 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 1 พบว่า ภาพรวมจำนวนผู้โดยสารในแต่ละท่าอากาศยานมีจำนวนลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยท่าอากาศยานดอนเมืองมีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 1.82 ล้านคน ลดลงร้อยละ 76.2 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีผู้โดยสารจำนวน 1.56 ล้านคน ลดลงร้อยละ 87.0 และท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่มีผู้โดยสารจำนวน 562,098 คน ลดลงร้อยละ 74.1 การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่นี้ท่าอากาศยานที่ได้รับผลกระทบด้านผู้โดยสารมีจำนวนลดลงมากที่สุด ได้แก่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานสมุย ตามลำดับ



ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีปริมาณเที่ยวบินสูงสุด 15 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

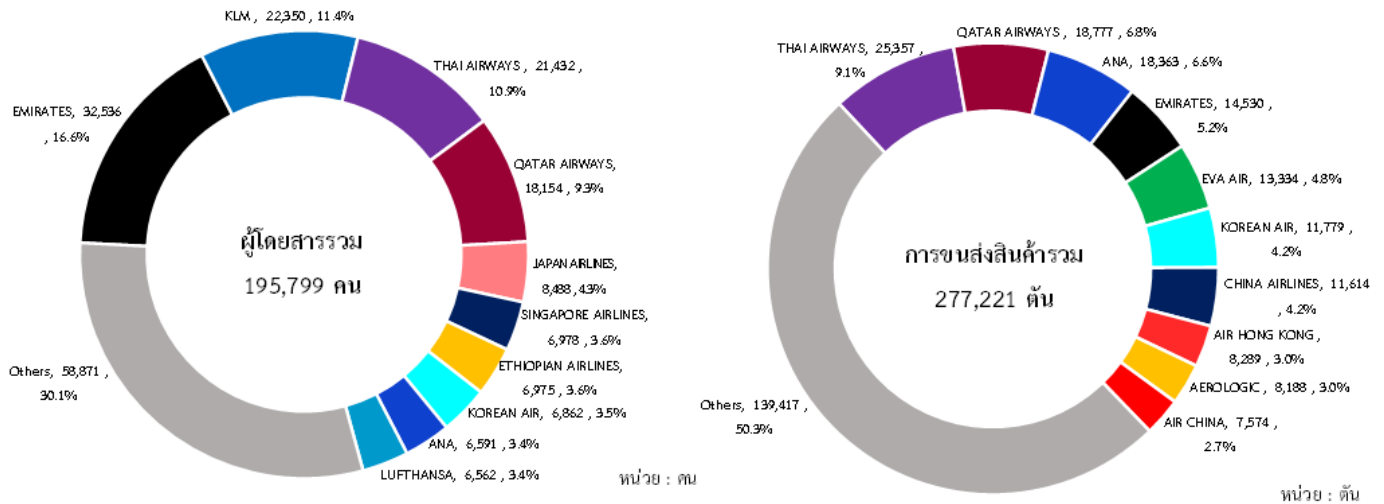
ปริมาณเที่ยวบินแยกตามท่าอากาศยาน 15 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 1 พบว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณเที่ยวบินรวมมากที่สุดจำนวน 29,393 เที่ยวบิน ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 62.6 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเที่ยวบินจำนวน 17,430 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 69.9 และท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเที่ยวบินจำนวน 5,208 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 70.2 โดยปริมาณเที่ยวบินรวมของทั้ง 15 ท่าอากาศยานคิดเป็นร้อยละ 94.7 ของปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดของประเทศ



2. การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินระหว่างประเทศและเส้นทางบินภายในประเทศ

2.1 การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินระหว่างประเทศ

2.1.1 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายสายการบิน

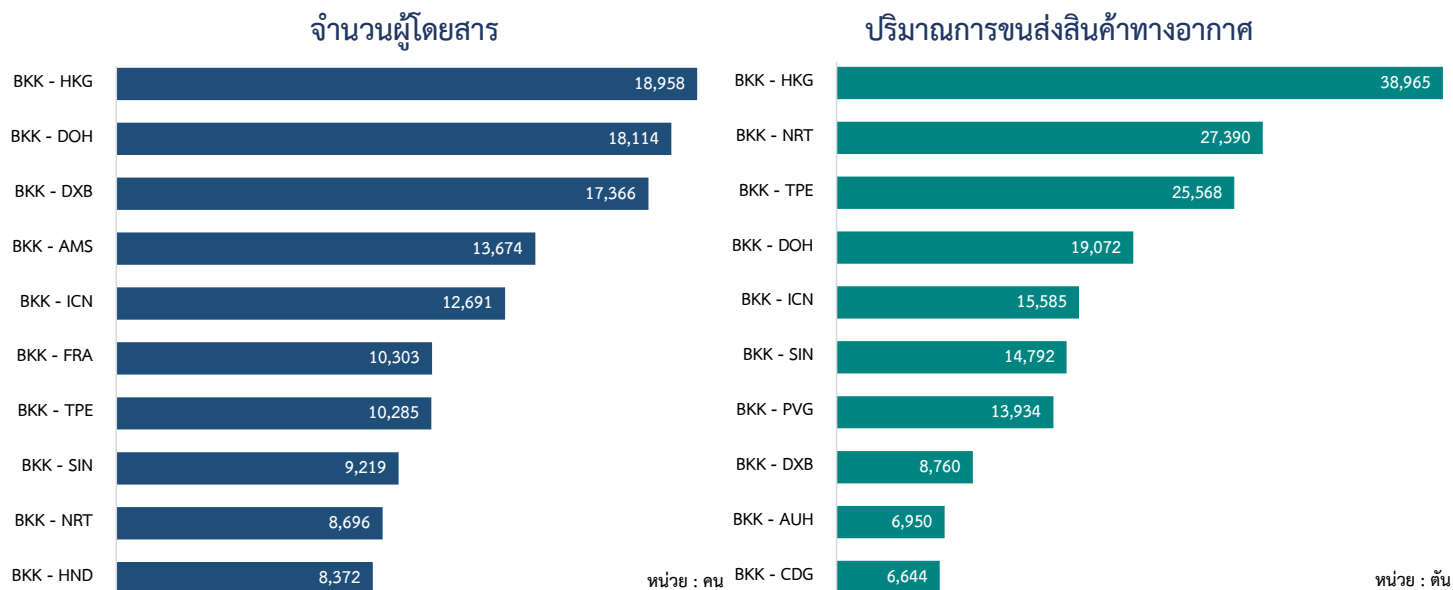


ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะฉะ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ในไตรมาสที่ 1 สายการบินที่มีการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุด ได้แก่ สายการบินเอมิเรตส์มีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 32,536 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.6 รองลงมาได้แก่ สายการบินเคแอลเอ็มมีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 22,350 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.4 และการบินไทยมีการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 21,432 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.9 และสายการบินที่มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศมากที่สุด ได้แก่ การบินไทยมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 25,357.10 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.1 รองลงมา ได้แก่ สายการบินกาตาร์แอร์เวย์มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 18,777.168 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.8 และสายการบินอลนิปปอนแอร์เวย์มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 18,362.64 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.6



2.1.2 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายเส้นทางบิน



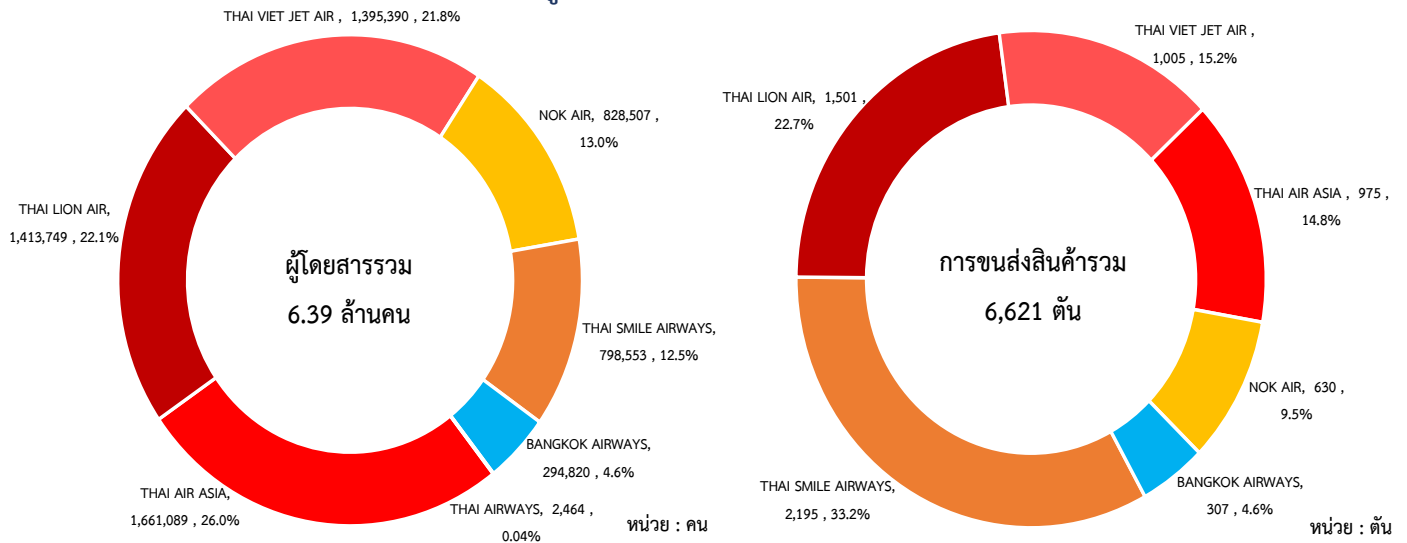
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) , กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะฉะ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 1 พบว่า เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ฮองกง มีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุด 18,958 คน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – โดฮา มีผู้โดยสารจำนวน 18,114 คน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ดูไบ มีผู้โดยสารจำนวน 17,366 คน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 1 พบว่า เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ฮองกง มีการขนส่งสินค้ามากที่สุดจำนวน 38,965 ตัน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – นาริตะ มีการขนส่งสินค้าจำนวน 27,390 ตัน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ไทเป มีการขนส่งสินค้าจำนวน 25,568 ตัน



2.2 การวิเคราะห์การแข่งขันของเส้นทางบินภายในประเทศแบบประจำมีกำหนด

2.2.1 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศสายการบิน



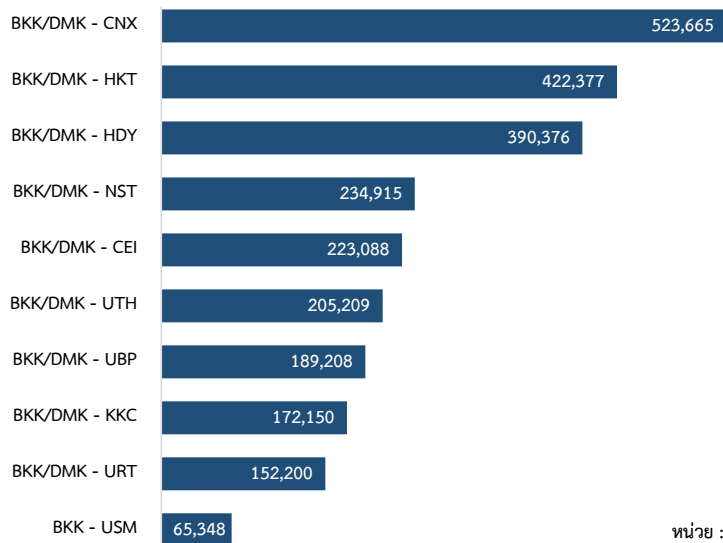
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเนา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ที่ต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องไตรมาสที่ 1 ส่งผลให้สายการบินสัญชาติไทยมีการปรับลดความถี่และเส้นทางบินลงให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง โดยสายการบินสัญชาติไทยที่มีการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศแบบประจำมีกำหนดมากที่สุด ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศ 1.66 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26.0 รองลงมาได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์มีจำนวนผู้โดยสาร 1.41 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.1 และสายการบินไทยเวียตเจ็ทแอร์มีจำนวนผู้โดยสาร 1.39 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.8 เมื่อพิจารณาปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศ พบว่า สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศมากที่สุด 2,195 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.2 รองลงมา ได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 1,501 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22.7 และสายการบินไทยเวียตเจ็ทแอร์ มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวน 1,005 ตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.2



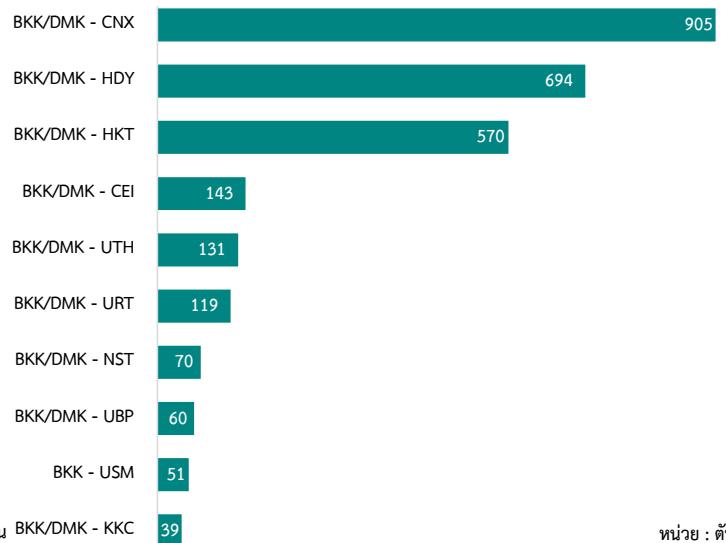
2.2.2 ภาพรวมสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรายเส้นทางบิน

จำนวนผู้โดยสาร



หน่วย : คน BKK/DMK - KKC

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ



หน่วย : ตัน

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) , กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเนา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศแบบประจำมีกำหนดแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 1 พบว่า เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – เชียงใหม่ มีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 523,664 คน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – ภูเก็ต มีผู้โดยสารจำนวน 422,477 คน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – หาดใหญ่ มีผู้โดยสารจำนวน 390,376 คน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศแยกตามเส้นทางบิน 10 อันดับแรกของไตรมาสที่ 1 พบว่า เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – เชียงใหม่ มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากที่สุด 905 ตัน รองลงมา ได้แก่ เส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – หาดใหญ่ มีปริมาณการขนส่งสินค้าจำนวน 694 ตัน และเส้นทางบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) – ภูเก็ต มีปริมาณการขนส่งสินค้าจำนวน 570 ตัน



3. สถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อการขนส่งทางอากาศไตรมาสที่ 1

3.1 แผนการผ่อนคลายมาตรการป้องกันไวรัสโควิด-19 ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้อนุมัติแผนการผ่อนคลายมาตรการป้องกันไวรัสโควิด-19 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 เพื่อฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยว โดยแบ่งแผนการผ่อนคลายฯ ออกเป็น 4 ระยะ ดังนี้

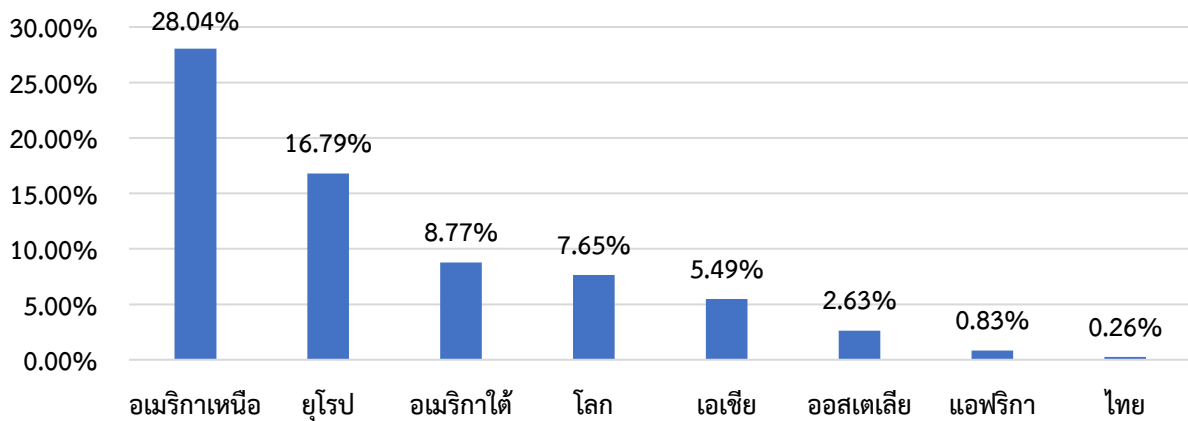
ช่วงระยะเวลา	แผนการผ่อนคลายมาตรการป้องกันไวรัสโควิด-19
ระยะที่ 1 (1 เมษายน 2564 – 30 มิถุนายน 2564)	นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับการฉีดวัคซีนครบตามที่กำหนดและมีหลักฐานการฉีดวัคซีนรับรองจะได้รับการลดวันกักตัวจาก 14 วันเหลือ 7 วันโดยสามารถกักตัวได้ในโรงแรมที่เข้าพัก ทั้งนี้สำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวที่ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา เชียงใหม่ และพื้นที่ของพญา
ระยะที่ 2 (1 กรกฎาคม 2564 – 30 กันยายน 2564)	นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับการฉีดวัคซีนครบตามที่กำหนดและมีหลักฐานการฉีดวัคซีนรับรอง ไม่จำเป็นต้องกักตัว สำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวที่ จังหวัดภูเก็ต เท่านั้น สำหรับในพื้นที่อื่นจะต้องดำเนินการกักตัว 7 วัน
ระยะที่ 3 (1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป)	นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับการฉีดวัคซีนครบตามที่กำหนดและมีหลักฐานการฉีดวัคซีนรับรอง ไม่จำเป็นต้องกักตัว สำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา เชียงใหม่ และพื้นที่ของพญา สำหรับในพื้นที่อื่นจะต้องดำเนินการกักตัว 7 วัน
ระยะที่ 4 (1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป)	นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับการฉีดวัคซีนครบตามที่กำหนดและมีหลักฐานการฉีดวัคซีนรับรอง ไม่จำเป็นต้องกักตัว

จากแผนการผ่อนคลายมาตรการป้องกันไวรัสโควิด-19 คาดว่าจะสามารถกระตุ้นการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศได้ โดยคาดว่าจะหากการเปิดประเทศเป็นไปตามแผนจะช่วยสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวจำนวน 54,967 ล้านบาท¹ ซึ่งหากการดำเนินการเป็นไปด้วยความราบรื่นไม่มีอุปสรรค ก็อาจจะสามารถกระตุ้นการเดินทางทางอากาศระหว่างประเทศให้ฟื้นตัวกลับมารวดเร็วกว่าที่คาดการณ์ได้

¹ <https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/929633>



3.2 อัตราการได้รับการฉีดวัคซีน



ที่มา : ข้อมูลอัตราการฉีดวัคซีน, Our world in data

ไตรมาสแรกของปี 2564 ประชากรทั่วโลกได้รับการฉีดวัคซีนไปแล้วประมาณ 1 ล้านโดส หรือคิดเป็นร้อยละ 7.65 โดยทวีปอเมริกาเหนือเป็นทวีปที่มีอัตราการฉีดวัคซีนสูงที่สุดถึงร้อยละ 28.04 รองลงมาคือยุโรป และอเมริกาใต้มีอัตราการฉีดวัคซีนอยู่ที่ร้อยละ 16.79 และ 8.77 ตามลำดับ โดยแอฟริกาเป็นทวีปที่มีอัตราการฉีดวัคซีนน้อยที่สุดเพียงร้อยละ 0.83 ขณะที่ประเทศไทยมีอัตราการฉีดวัคซีนร้อยละ 0.26 ทั้งนี้ การฉีดวัคซีนเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ช่วยสนับสนุนการเดินทางทางอากาศ ซึ่งการดำเนินการฉีดวัคซีนให้ครอบคลุมประชากรภายในประเทศอย่างน้อยร้อยละ 70 จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นความต้องการการเดินทางทางอากาศของนักท่องเที่ยวต่างชาติและช่วยฟื้นฟูการเดินทางทางอากาศภายในประเทศให้กลับมาสู่ภาวะปกติได้เร็วขึ้น

3.3 การคาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจและเงินเฟ้อของไทย จากรายงานนโยบายการเงินของไตรมาสที่ 1 ปี 2564² ธนาคารแห่งประเทศไทย รายงานว่าเศรษฐกิจไทยมีการขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง แต่การฟื้นตัวยังแตกต่างกันในแต่ละภาคเศรษฐกิจ โดยมีความเสี่ยงสำคัญ คือ ประสิทธิภาพและการกระจายวัคซีนป้องกันโควิด-19 การกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และความต่อเนื่องของแรงสนับสนุนจากภาครัฐ แนวโน้มเศรษฐกิจและเงินเฟ้อของไทย โดยคาดการณ์ว่าจะมีอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยที่ร้อยละ 3 ซึ่งต่ำกว่าการคาดการณ์ในครั้งก่อน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในช่วงต้นปี 2564 และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง อย่างไรก็ตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ไม่เข้มงวดเท่ากับมาตรการในปี 2563 มาตรการการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และการส่งออกสินค้าที่มีการฟื้นตัว ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มที่ดีขึ้น และคาดว่าในปี 2565 เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 4.7

นอกจากนี้ยังได้รายงานไว้ว่า ปัจจัยหลักในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับ การกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ดังจะเห็นได้จากมูลค่ารายรับจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 11 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) และธุรกิจบริการเกี่ยวเนื่องมีสัดส่วนการจ้างงานสูงถึงร้อยละ 20 ของการจ้างงานทั้งหมด โดยธนาคารแห่งประเทศไทยได้ประเมินการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยจากปัจจัยหลัก ได้แก่ ประสิทธิภาพของวัคซีนป้องกันโควิด-19 และระยะเวลาที่ใช้ในการกระจายวัคซีน ซึ่งจะส่งผลต่อการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว และกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยรวม แบ่งออกเป็น 3 กรณี ได้แก่

² รายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนมีนาคม 2564, ธนาคารแห่งประเทศไทย

กรณีที่ 1 กรณีฐาน (Baseline) ประเมินว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2564 ประมาณ 3 ล้านคน ส่งผลให้เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 3 และในปี 2565 จะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็น 21.5 ล้านคน ส่งผลให้เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 4.7

กรณีที่ 2 กรณีเลวร้าย (Worse case) ประเมินว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะยังไม่ฟื้นตัวจนถึงสิ้นปี 2564 ทำให้เศรษฐกิจหดตัวต่อเนื่องจากปี 2563 ซึ่งในกรณีนี้จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2564 และ 2565 ประมาณ 1 แสนคน และ 10 ล้านคน ตามลำดับ ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยหดตัวร้อยละ 0.5 ในปี 2564 ก่อนจะกลับมาขยายตัวร้อยละ 3.5 ในปี 2565

กรณีที่ 3 กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst case) ประเมินว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะฟื้นตัวช้ากว่ากรณีฐานค่อนข้างมาก ทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2564 และ 2565 มีจำนวนประมาณปีละ 1 แสนคน ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยในปี 2564 และ 2565 หดตัวร้อยละ 1.7 และ 0.3 ตามลำดับ

