



# CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสาร เส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 1 ปี 2564



## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 1 ปี 2564

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกแยะระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเพียงอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ในส่วนของการบินไทยนั้น แม้ว่าจะกลับมาทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ - ภูเก็ต ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ตามแผนที่กำหนดไว้ แต่ได้ยกเลิกบริการทั้งหมดในเดือนมกราคม 2564 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ตั้งแต่ปลายเดือนธันวาคม 2563 ต่อเนื่องถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จากคลัสเตอร์จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ การระบาดของโรคโควิด 19 ในช่วงเวลาดังกล่าวยังมีผลให้สายการบินอื่นๆจำเป็นต้องปรับลดจำนวนเที่ยวบินและจำนวนเส้นทางในช่วงไตรมาส 1/2564 ด้วยเช่นกัน

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 1/2564 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 30 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 18 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการ 2 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 6 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2564

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,619	1.21	1,806	1.35	1
	Hua Hin	Thai Airasia	871	1.20	871	1.20	1
	Khon Kaen	Nok Air	1,120	2.31	1,120	2.31	1
		Thai Airasia	965	1.99	965	1.99	1
	Krabi	Thai Airasia	1,526	1.24	1,526	1.24	1
	Nakhon Si Thammarat	Thai Smile	2,385	1.96	4,250	3.50	1
	Phuket	Thai Airasia	1,900	1.50	5,171	4.09	1
	Surat Thani	Thai Airasia	1,526	1.37	1,526	1.37	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,728	2.33	1,728	2.33	1
	Udon Thani	Nok Air	1,541	3.33	1,541	3.33	1
		U-Tapao	Thai Airasia	881	1.24	881	1.24
	Thai Lion Air		500	0.71	2,300	3.24	1
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Vietjet	1,300	0.90	2,000	1.38	1
	Phuket	Thai Vietjet	1,100	0.80	1,850	1.35	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,432	1.07	1,555	1.16	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,700	1.17	2400	1.66	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,526	1.28	1,526	1.28	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	790	0.68	2,900	2.51	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Nok Air	1,167	2.41	1,167	2.41	1
		Thai Airasia	760	1.57	760	1.57	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,572	1.28	1,572	1.28	1
Nakhon Si Thammarat	Chiang Mai	Thai Smile	2,335	1.92	4,200	3.46	1
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,713	1.36	3,488	2.76	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,300	0.95	2,000	1.46	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,461	1.30	1,461	1.30	1



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
	Udon Thani	Thai Airasia	1,526	1.32	1,526	1.32	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,228	1.10	1,228	1.10	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,148	2.89	2,148	2.89	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,587	3.43	1,587	3.43	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	750	0.65	2,900	2.51	1
	Hua Hin	Thai Airasia	918	1.48	918	1.48	1
	Phuket	Thai Airasia	1,526	1.32	1,526	1.32	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	1,105	1.56	1,105	1.56	1
		Thai Lion Air	500	0.71	2,300	3.24	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 5,171 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ - ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 500 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ อุตะเภ - เชียงใหม่ และกลับ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย แต่เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรจะพบว่าเส้นทาง เชียงใหม่ - ภูเก็ต เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 4.09 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี - หาดใหญ่ และกลับ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.65 บาทต่อกิโลเมตร ให้บริการโดยไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่

(1) เชียงใหม่ - ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเท่ากับ 965 บาท หรือ 1.99 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ - อุตะเภ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 2,300 บาท หรือ 3.24 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 500 บาท หรือ 0.71 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ขอนแก่น - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเท่ากับ 760 บาท หรือ 1.57 บาทต่อกิโลเมตร

(4) อุตะเภ - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดของทั้ง 2 เส้นทาง คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 2,300 บาท หรือ 3.24 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 500 บาท หรือ 0.71 บาทต่อกิโลเมตร

## 2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 1/2564 จำนวน 4 เส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ระลอกใหม่ โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 1/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	1,830	6.88	3,030	11.39	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	1,830	6.88	3,030	11.39	1
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,330	5.10	3,620	13.87	1
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,120	4.29	3,720	14.25	1

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งกำหนดค่าโดยสารสูงสุดที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทาง ทรานด์ – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,720 บาท หรือเท่ากับ 14.25 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ และยังเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1,120 บาท หรือเท่ากับ 4.29 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 1/2564 พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน ประกอบกับเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก ทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ ทำให้ขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

## 3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

### 3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 34 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 28 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,130	2.00	3,720	6.57	2
		Thai Smile	1,350	2.39	2,840	5.02	8
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,220	1.81	3,050	4.52	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,150	1.49	4,240	5.49	4
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	2.26	2,470	6.37	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,480	2.21	4,080	6.10	2
		Thai Smile	1,170	1.75	2,960	4.42	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,880	3.71	3,570	7.04	2
Loei	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	2.04	2,470	5.76	1
Nakhon Phanom	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	1.43	2,940	4.81	2
Nakhon Si Thammarat	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	1.44	3,000	4.93	2
Nan	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	1.59	3,090	5.60	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,390	1.64	3,190	3.78	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,330	1.91	5,430	7.78	3
		Thai Smile	1,390	1.99	4,200	6.02	5
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,330	4.76	3,080	6.30	5
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,580	4.03	3,520	8.98	1
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,170	2.12	2,920	5.28	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,330	2.35	5,430	9.59	2
		Thai Smile	900	1.59	2,840	5.02	7
	Chiang Rai	Thai Smile	1,220	1.81	3,050	4.52	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,250	1.62	4,240	5.49	4
	Khon Kaen	Thai Smile	925	2.38	3,600	9.28	3
	Krabi	Bangkok Airways	1,530	2.29	5,430	8.12	2
		Thai Smile	1,220	1.82	4,130	6.17	2
	Lampang	Bangkok Airways	1,580	3.12	3,620	7.14	2
	Loei	Thai Smile	925	2.16	2,520	5.87	1
	Nakhon Phanom	Thai Smile	925	1.51	2,990	4.89	2
	Nakhon Si Thammarat	Thai Smile	1,280	2.10	3,530	5.80	2
	Nan	Thai Smile	1,210	2.19	4,190	7.59	2
Narathiwat	Thai Smile	1,580	1.87	3,240	3.83	2	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
	Phuket	Bangkok Airways	1,530	2.19	4,080	5.85	3
		Thai Smile	1,510	2.16	4,200	6.02	5
	Samui	Bangkok Airways	2,130	4.36	2,880	5.89	6
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,830	4.67	3,420	8.72	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,220	2.21	2,970	5.37	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	925	1.91	2,760	5.70	3
	Udon Thani	Thai Smile	1,150	2.52	2,690	5.90	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	1.81	2,710	5.60	3
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	875	1.92	2,640	5.79	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่/กระบี่ และภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท ซึ่งสายการบินทั้งสองรายให้บริการทั้ง 3 เส้นทางบิน ในขณะที่ เส้นทางขอนแก่น/เลย/นครพนม/นครศรีธรรมราช/น่าน/อุบลราชธานี/อุดรธานี - กรุงเทพฯ(สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 875 บาท โดยไทยสมายล์ให้บริการเพียงรายเดียว

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางนครพนม - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,720 บาท หรือ 6.57 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,130 บาท หรือ 2.00 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,330 บาท หรือ 1.91 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 900 บาท หรือ 1.59 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยไทยสมายล์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,200 บาท หรือ 6.02 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,510 บาท หรือ 2.16 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบ ต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 70 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 38 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 52 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	933	2.81	2,802	8.44	2
		Thai Airasia	761	2.29	2,881	8.68	1
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	933	1.65	3,129	5.53	4
		Thai Airasia	621	1.10	4,763	8.41	5
		Thai Lion Air	190	0.34	4,500	7.95	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	592	1.05	4,763	8.41	2
		Thai Vietjet	319	0.56	4,800	8.48	8
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.59	2,569	3.81	2
		Thai Airasia	621	0.92	4,763	7.06	3
		Thai Lion Air	190	0.28	5,035	7.46	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	99	0.15	4,900	7.26	3
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	933	2.42	3,176	8.25	2
		Thai Airasia	761	1.98	1,162	3.02	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	793	2.39	2,055	6.19	2
		Thai Airasia	835	2.51	1,722	5.19	1
	Chiang Mai	Nok Air	886	1.57	3,129	5.53	3
		Thai Airasia	872	1.54	4,351	7.69	5
		Thai Lion Air	190	0.34	4,820	8.52	4
	Chiang Rai	Nok Air	1,073	1.59	2,335	3.46	2



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	872	1.29	4,351	6.45	3
		Thai Lion Air	190	0.28	3,325	4.93	3
	Chumpon	Nok Air	886	2.30	2,242	5.82	2
		Thai Airasia	1,115	2.90	1,722	4.47	1
	Hat Yai	Nok Air	1,073	1.39	3,036	3.93	3
		Thai Airasia	872	1.13	2,741	3.55	4
		Thai Lion Air	150	0.19	3,700	4.79	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	872	2.25	2,809	7.24	3
		Thai Lion Air	190	0.49	3,145	8.11	2
	Krabi	Thai Airasia	835	1.25	3,940	5.89	2
		Thai Lion Air	150	0.22	5,300	7.92	2
	Lampang	Nok Air	1,354	2.67	2,662	5.25	1
	Loei	Nok Air	980	2.28	2,148	5.01	2
		Thai Airasia	835	1.95	1,302	3.03	2
	Mae Hong Son	Nok Air	2,037	2.94	2,504	3.62	1
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	872	1.43	4,146	6.79	2
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	886	1.45	2,849	4.68	2
		Thai Airasia	872	1.43	4,351	7.15	3
		Thai Lion Air	190	0.31	2,800	4.60	3
	Nan	Nok Air	933	1.69	2,896	5.25	2
		Thai Airasia	872	1.58	1,993	3.61	2
	Narathiwat	Thai Airasia	1,059	1.25	2,809	3.32	1
	Phitsanulok	Nok Air	840	2.62	1,214	3.78	2
		Thai Airasia	592	1.84	2,963	9.23	2
		Thai Lion Air	150	0.47	1,300	4.05	2
	Phrae	Nok Air	1,821	3.87	2,690	5.71	1
	Phuket	Nok Air	886	1.27	2,709	3.88	2
		Thai Airasia	779	1.12	4,763	6.82	5
		Thai Lion Air	190	0.27	5,400	7.74	3
	Ranong	Nok Air	1,728	3.33	2,428	4.68	1
		Thai Airasia	1,115	2.15	1,115	2.15	1
	Roi Et	Thai Airasia	1,339	3.17	3,857	9.12	2
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,120	2.03	2,849	5.16	3
		Thai Airasia	1,021	1.85	1,526	2.76	1
	Surat Thani	Nok Air	980	1.77	2,569	4.65	1
		Thai Airasia	872	1.58	2,193	3.96	2
		Thai Lion Air	190	0.34	2,800	5.06	2
	Trang	Nok Air	980	1.32	2,569	3.47	1
		Thai Airasia	592	0.80	2,554	3.45	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Ubon Ratchathani	Thai Lion Air	150	0.20	2,800	3.78	2
		Nok Air	980	2.02	2,288	4.73	3
		Thai Airasia	592	1.22	2,501	5.17	2
	Udon Thani	Thai Lion Air	150	0.31	1,900	3.93	2
		Nok Air	793	1.74	1,821	3.99	3
		Thai Airasia	835	1.83	2,501	5.48	3
	Hat Yai	Don Mueang	Thai Lion Air	150	0.33	1,700	3.73
Nok Air			1,073	1.39	3,036	3.93	3
Thai Airasia			621	0.80	4,557	5.90	4
Suvarnabhumi		Thai Lion Air	190	0.25	5,400	6.99	4
		Thai Airasia	638	0.83	3,940	5.10	2
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Vietjet	349	0.45	5,200	6.73	4
		Thai Airasia	667	1.72	3,637	9.37	3
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	600	1.55	3,145	8.11	2
Krabi	Don Mueang	Thai Vietjet	299	0.77	2,790	7.19	3
		Thai Airasia	667	1.00	4,814	7.20	2
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	190	0.28	3,200	4.78	2
Lampang	Don Mueang	Thai Vietjet	365	0.55	5,100	7.62	3
Loei	Don Mueang	Nok Air	1,587	3.13	2,709	5.34	1
		Thai Airasia	1,027	2.39	2,195	5.12	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Thai Airasia	1,068	2.49	1,106	2.58	1
Nakhon Phanom	Don Mueang	Nok Air	2,177	3.15	2,551	3.69	1
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Thai Airasia	761	1.25	4,608	7.54	2
Nan	Don Mueang	Nok Air	933	1.53	2,615	4.29	3
		Thai Airasia	667	1.10	4,403	7.23	2
		Thai Lion Air	190	0.31	4,700	7.72	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	667	1.10	1,293	2.12	2
		Thai Vietjet	299	0.49	5,100	8.37	3
Narathiwat	Don Mueang	Nok Air	886	1.61	2,382	4.32	2
		Thai Airasia	761	1.38	3,478	6.30	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	667	1.21	1,012	1.83	1
Phitsanulok	Don Mueang	Thai Airasia	1,040	1.23	2,552	3.02	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	886	2.76	2,335	7.27	2
		Thai Airasia	667	2.08	1,730	5.39	2
		Thai Lion Air	190	0.59	2,400	7.48	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,868	3.97	2,176	4.62	1
		Thai Airasia	886	1.27	2,522	3.61	2
			621	0.89	4,763	6.82	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	190	0.27	5,400	7.74	3
		Thai Airasia	621	0.89	3,940	5.64	2
		Thai Vietjet	299	0.43	5,100	7.31	7
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,542	2.97	3,457	6.66	2
		Thai Airasia	1,135	2.19	1,135	2.19	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,386	3.28	3,580	8.46	2
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,167	2.11	2,942	5.33	3
		Thai Airasia	1,106	2.00	1,349	2.44	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	980	1.77	2,569	4.65	1
		Thai Airasia	667	1.21	3,992	7.22	3
		Thai Lion Air	190	0.34	4,695	8.49	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	299	0.54	3,450	6.24	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	685	1.21	2,809	4.96	3
		Thai Vietjet	319	0.56	4,800	8.48	7
	Chiang Rai	Thai Vietjet	319	0.47	4,390	6.50	3
	Hat Yai	Thai Airasia	592	0.77	2,193	2.84	2
		Thai Vietjet	349	0.45	5,200	6.73	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	450	1.16	2,590	6.68	3
	Krabi	Thai Vietjet	319	0.48	3,450	5.16	3
	Nakhon Si Thammarat	Thai Airasia	498	0.82	1,993	3.27	2
		Thai Vietjet	299	0.49	2,590	4.25	3
	Nan	Thai Airasia	779	1.41	779	1.41	1
	Phuket	Thai Airasia	779	1.12	3,940	5.64	2
		Thai Vietjet	299	0.43	5,100	7.31	7
	Surat Thani	Thai Vietjet	450	0.81	1,950	3.53	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	319	0.66	3,390	7.00	2
Udon Thani	Thai Vietjet	319	0.70	3,690	8.09	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,027	1.39	2,896	3.91	1
		Thai Airasia	667	0.90	4,403	5.95	2
		Thai Lion Air	190	0.26	2,800	3.78	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	933	1.93	2,008	4.15	3
		Thai Airasia	667	1.38	3,478	7.19	2
		Thai Lion Air	190	0.39	2,500	5.17	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	299	0.62	4,000	8.26	3
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	840	1.84	2,288	5.02	3
		Thai Airasia	881	1.93	4,001	8.77	2
		Thai Lion Air	190	0.42	3,785	8.30	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	365	0.80	4,000	8.77	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ภูเก็ต และภูเก็ต/หาดใหญ่ - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารเท่ากับ 5,400 บาท ทั้ง 3 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 99 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงราย – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.37 บาท มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ในขณะที่เส้นทางเชียงราย – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.15 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,820 บาท หรือ 8.52 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 190 บาท หรือ 0.34 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,763 บาท หรือ 8.41 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 190 บาท หรือ 0.34 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 3,700 บาท หรือ 4.76 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 150 บาท หรือ 0.19 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,400 บาทหรือ 6.99 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 190 บาทหรือ 0.25 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,400 บาทหรือ 7.74 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 190 บาทหรือ 0.27 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,400 บาทหรือ 7.74 บาทต่อกิโลเมตร และมีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 190 บาทหรือ 0.27 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.38 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.13 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคากระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน โดยแต่ละสายการบินมีจำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาส 1/2564

หน่วย:บาท

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยไลอ้อนแอร์	23	0.19	กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่
ไทยเวียดเจ็ท	19	0.15	เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)
ไทยแอร์เอเชีย	9	0.77	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – หาดใหญ่

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย มีจำนวน 23 เส้นทาง 19 เส้นทาง และ 9 เส้นทาง ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาจะพบว่า ในไตรมาส 1/2564 สายการบินกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2563 จำนวน 20 เส้นทาง เนื่องจากไตรมาส 1/2564 เป็นช่วงฤดูกาลสำหรับการท่องเที่ยว รวมทั้งสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีความผ่อนคลายในช่วงกลางของไตรมาส ทำให้ความต้องการการเดินทางในประเทศเริ่มเพิ่มสูงขึ้น สายการบินจึงเพิ่มการออกโปรโมชั่นส่งเสริมการขายเพื่อดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการมากขึ้น



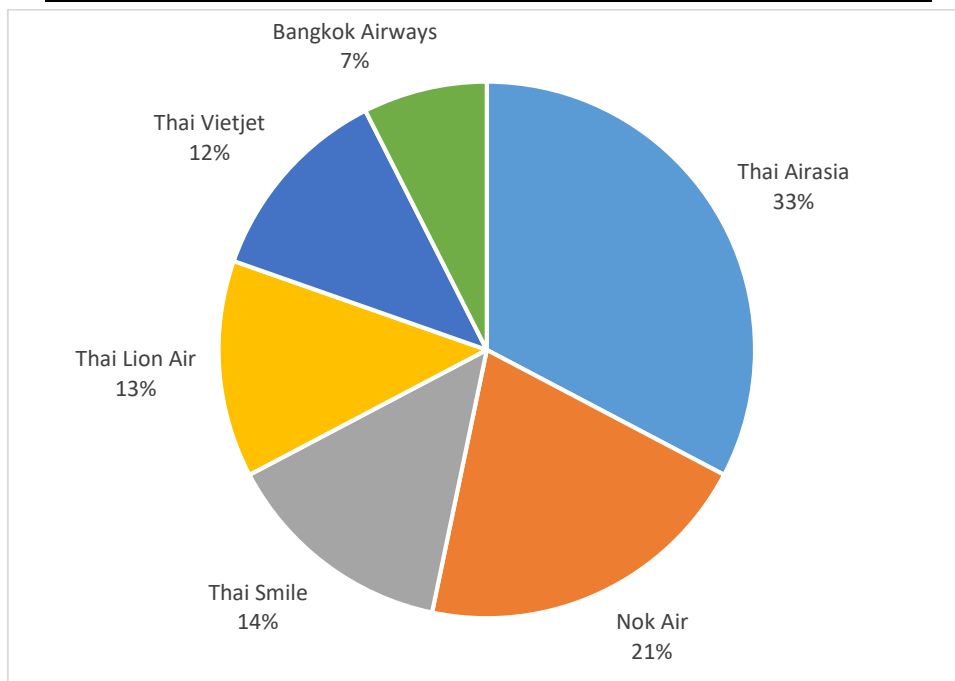
#### 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 1/2564 รายสายการบิน

##### 4.1 จำนวนเส้นทางบิน

##### 4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 1/2564

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งการบินไทยมีการให้บริการในเส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ – ภูเก็ต และกลับในช่วงสองสัปดาห์แรกเดือนมกราคม และต่อมายกเลิกเที่ยวบินในทุกเส้นทางตลอดไตรมาส ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 1/2564 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 1/2564



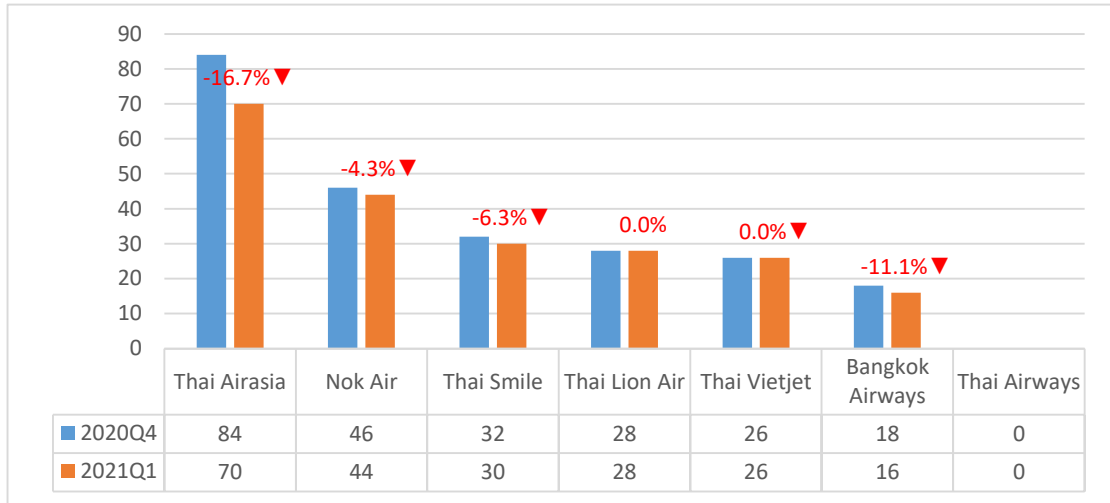
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2564 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 21 ไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 ไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 12 และบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 7 ซึ่งจากสัดส่วนข้างต้นจะเห็นว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศรวมกันถึงร้อยละ 79 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 21

##### 4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on quarter (Q on Q) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on year (Y on Y) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 4/2563 และ ไตรมาส 1/2564 (QoQ)



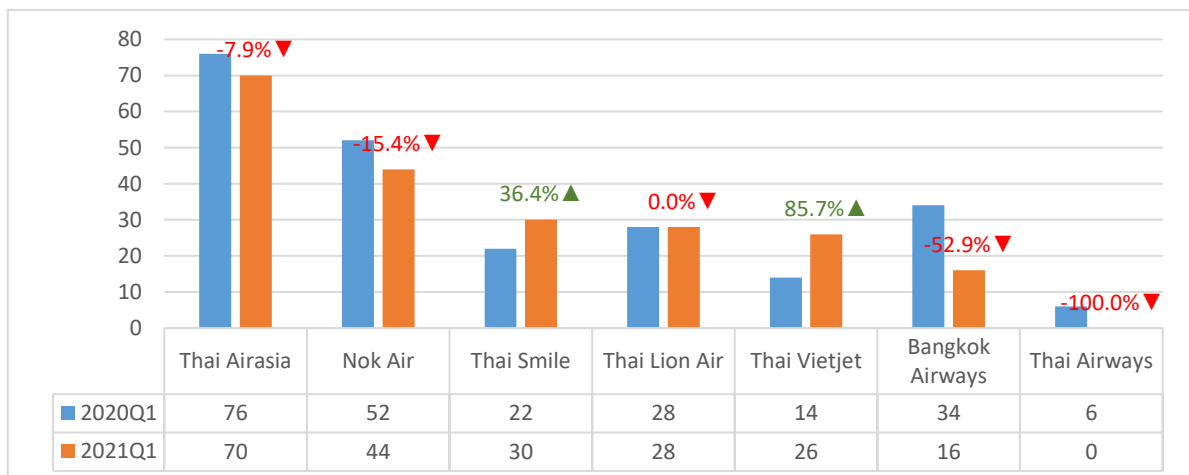
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 14 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2563 พบว่า สายการบินต่างๆ ลดเส้นทางบินในไตรมาส 1/2564 จากไตรมาส 4/2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ต่อเนื่องจากช่วงปลายเดือนธันวาคม 2563

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 1/2563 และไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 18 เส้นทาง
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด ทำให้มีเส้นทางบิน

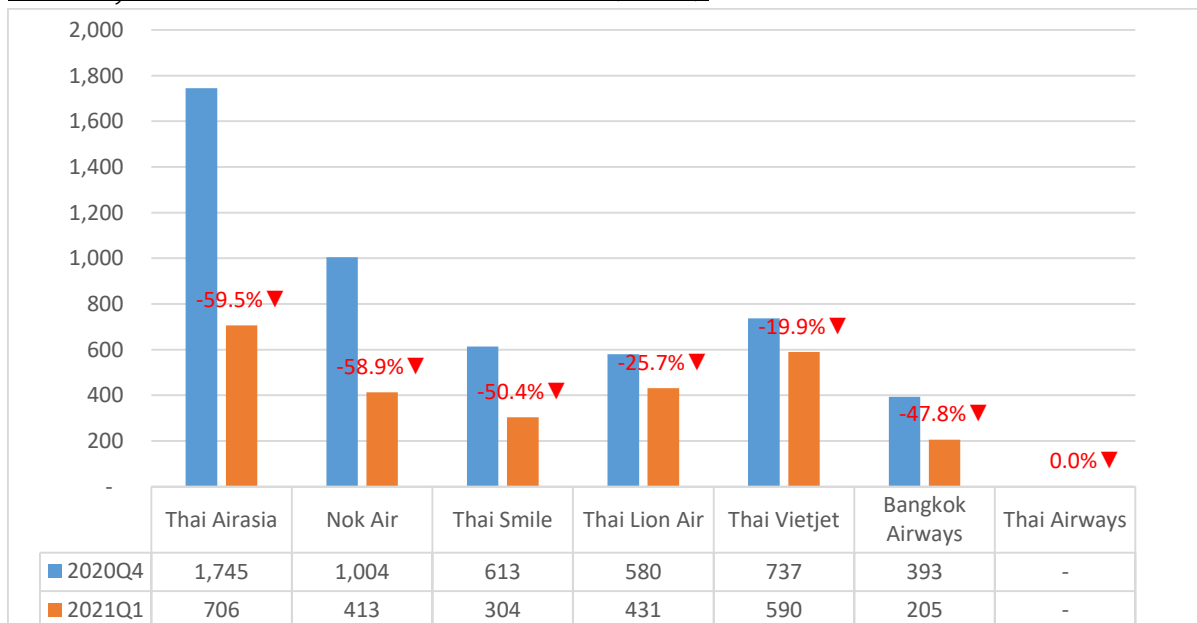
ให้บริการน้อยกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่าสายการบิน 4 ราย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 1/2564 ลดลงจากไตรมาส 1/2563 เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 16 และการปรับโครงสร้างองค์กร และสายการบิน 2 ราย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 1/2564 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2563 เนื่องจากการปรับแผนธุรกิจจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม สายการบินทั้งสองรายมีการปรับลดจำนวนเส้นทางบินจากไตรมาส 4/2563 เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 ในขณะที่สายการบิน 1 ราย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 1/2564 เท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

#### 4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (Q on Q) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (Y on Y) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 4/2563 กับไตรมาส 1/2564 (Q on Q)



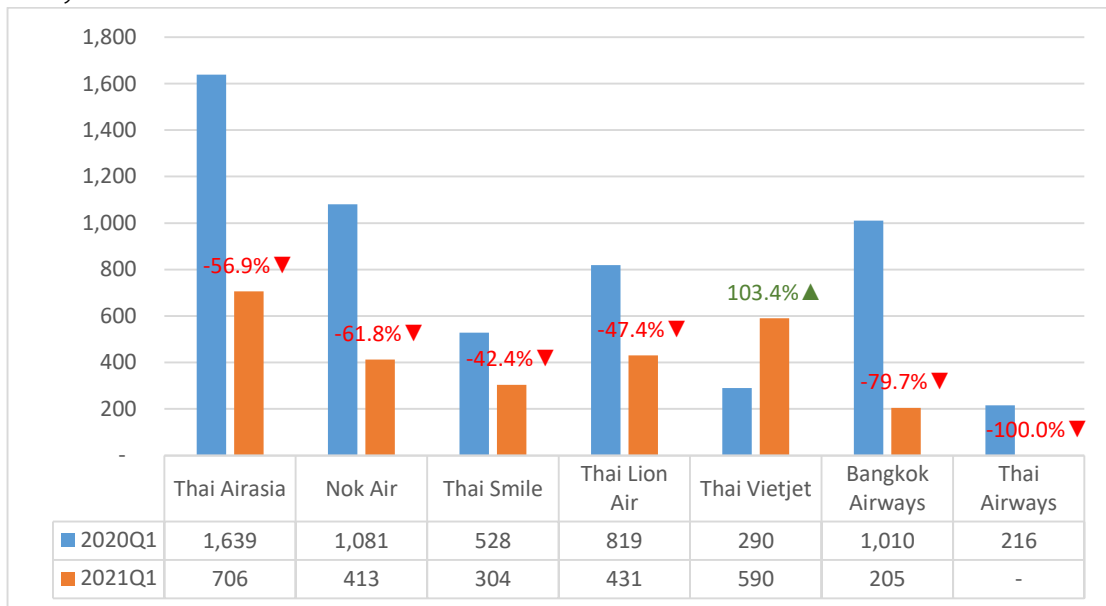
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 59.5
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 58.9
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 50.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 25.7
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 19.9
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 47.8
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินทุกรายมีการลดจำนวนเที่ยวบิน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่กลับมาขยายการระบาดมากขึ้นตั้งแต่ช่วงปลายเดือนธันวาคม 2563 ทำให้ความต้องการเดินทางโดยเครื่องบินลดลงอย่างมาก

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 1/2563 กับไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินแต่ละรายในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

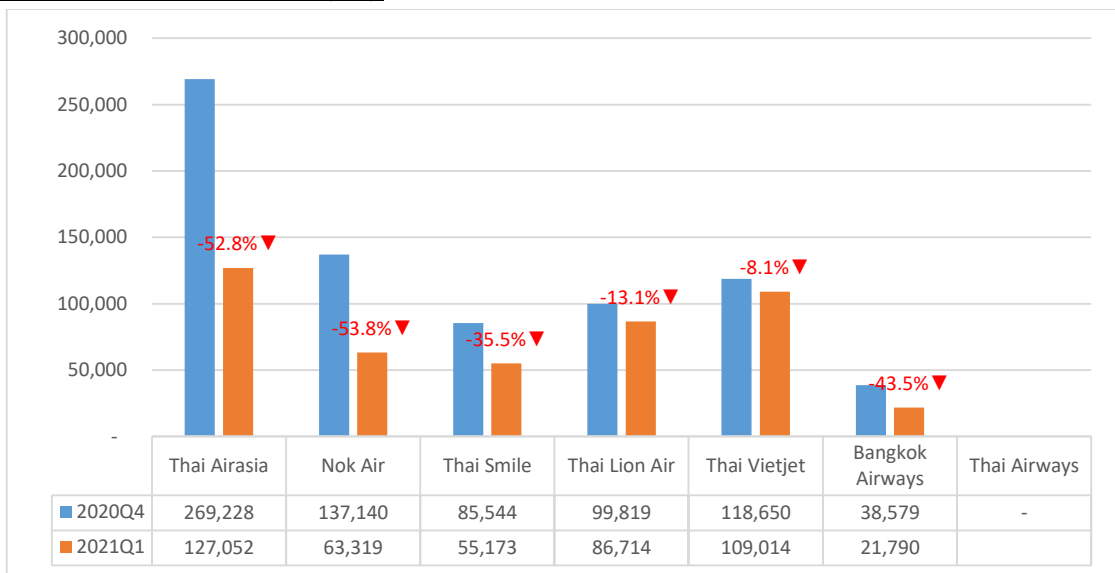
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 56.9
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 42.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 47.4
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 103.4
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 79.7
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงค่อนข้างมากจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยังคงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19

#### 4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินมีขนาดอากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (Q on Q) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (Y on Y) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2563 กับไตรมาส 1/2564 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

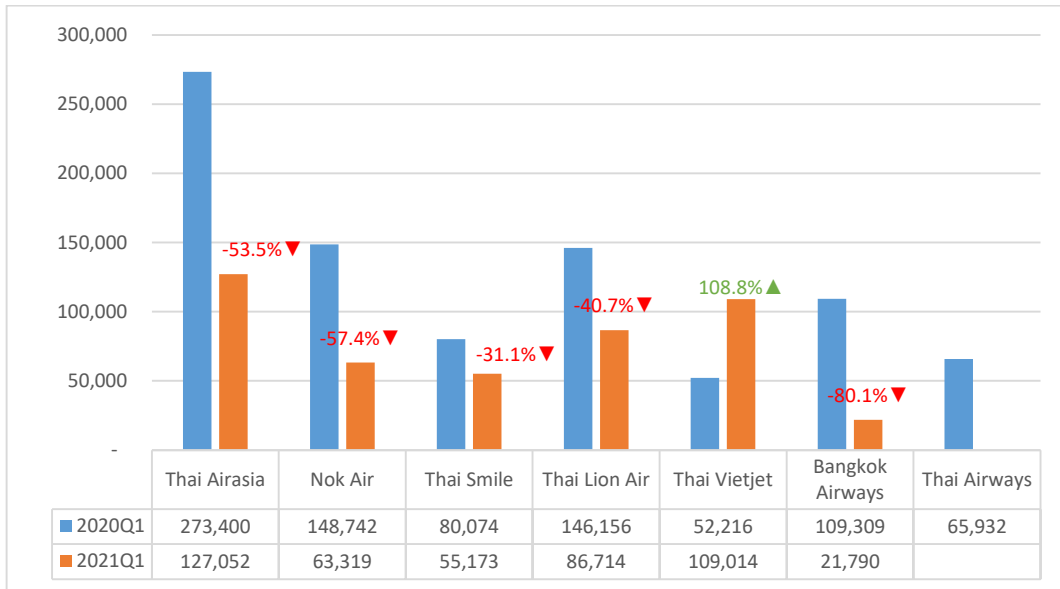
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 52.8
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 53.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 35.5
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.1
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.1
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 43.5
- การบินไทยยกเลิกการให้บริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด

หากพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงทุกราย (ยกเว้นการบินไทยซึ่งยังคงมีการยกเลิกเที่ยวบินในประเทศ) โดยนกแอร์มีการลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือไทยแอร์เอเชีย เนื่องจากผลกระทบของการระบาดของโรคโควิด 19 ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนธันวาคม 2563



ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 1/2563 กับไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 1/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 53.5
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 57.4
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31.1
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 40.7
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 108.8
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 80.1
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ซึ่งเป็นผลจากการระบาดของโรคโควิด 19 ยกเว้น ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 108.8 เนื่องจากการเปิดเส้นทางบินใหม่จำนวนหลายเส้นทาง อย่างไรก็ตาม ไทยเวียดเจ็ทได้ลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลงจากไตรมาส 4/2563 เช่นเดียวกับสายการบินอื่นๆ

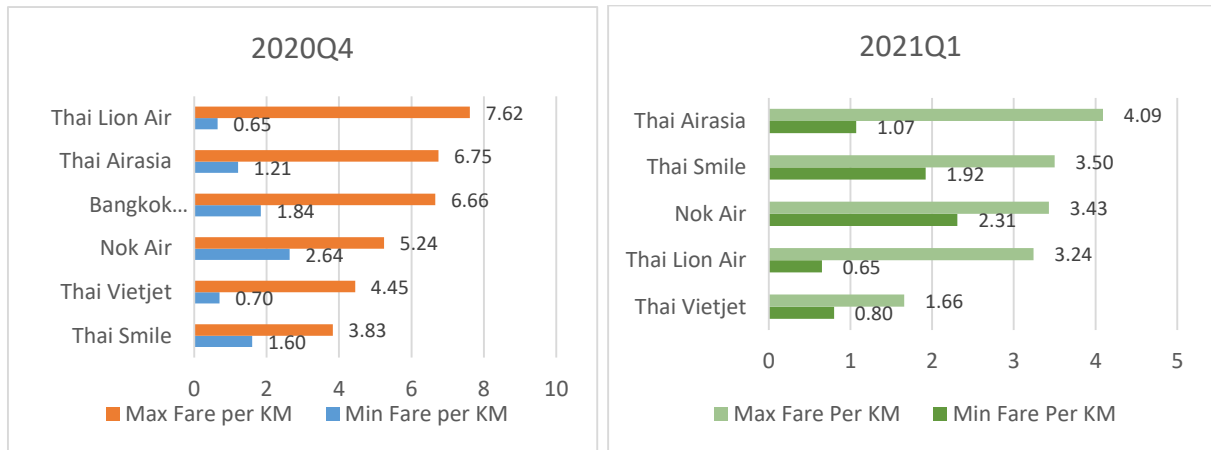
## 5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาส 1/2564

### 5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการ ในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียดเจ็ท ไทยสมายล์ ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 ของกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4.09 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยไลออนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.65 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 1/2564 (OoQ)



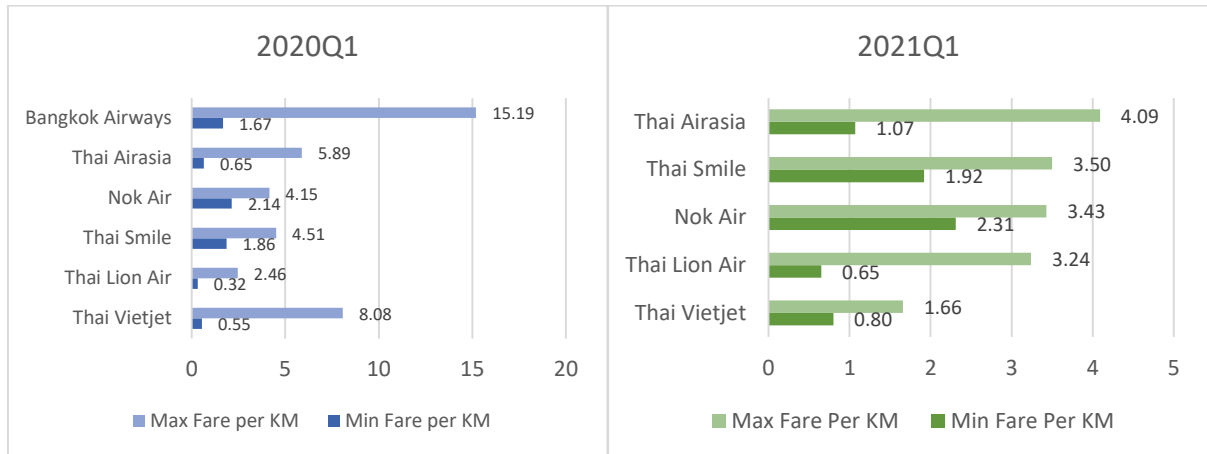
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรลดลง โดยไทยไลออนแอร์ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้ามากที่สุดเท่ากับ 4.38 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยสมายล์ ซึ่งมีค่าโดยสารลดลง 2.79, 2.66, 1.81 และ 0.33 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลง**

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารส่วนใหญ่มีการปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย โดยไทยสมายล์มีการปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนหน้ามากที่สุดอยู่ที่ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นเท่ากับ 0.10 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ในขณะที่นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงอยู่ที่ 0.33 และ 0.14 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับไทยไลออนแอร์ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ส่วนบางกอกแอร์เวย์สเนื่องจากไม่มีเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลงเล็กน้อย**

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่ม**ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2564 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาส 4/2563** ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ระลอกใหม่ ที่เริ่มกลับมาระบาดเป็นวงกว้างอีกครั้ง ทำให้ประชาชนไม่ต้องการเดินทาง จนทำให้สายการบินต้องลดจำนวนเที่ยวบิน

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 1/2563 และไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรลดลง โดยไทยเวียตเจ็ทลดลงมากที่สุดเท่ากับ 6.42 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมา ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยสมายล์ และนกแอร์ ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.80, 1.01 และ 0.72 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ในขณะที่ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น 0.78 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลง**

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารทุกรายได้ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย โดยไทยแอร์เอเชียปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนมากที่สุดอยู่ที่ 0.42 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท นกแอร์ และไทยสมายล์ ซึ่งมีค่าโดยสารต่ำสุดปรับเพิ่มขึ้น 0.33, 0.25, 0.17 และ 0.06 ตามลำดับ สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส ไม่มีเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย**

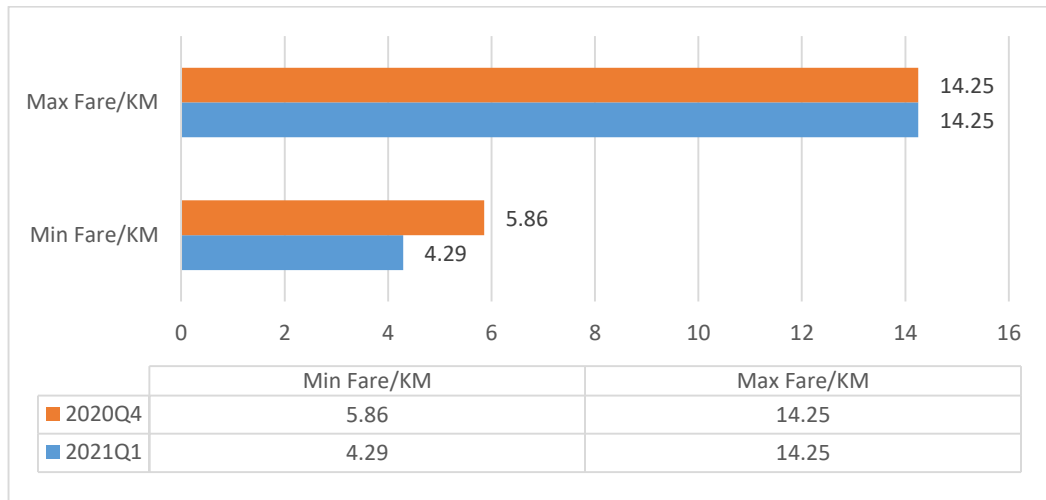
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2564 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาส 1/2563 โดยค่าโดยสารสูงสุดของสายการบิน ส่วนใหญ่มีการปรับลดลง ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดมีการปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

## 5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งในช่วงต้นไตรมาส 1/2564 กลับมาให้บริการ 4 เส้นทาง ต่อมาได้ปรับลดจำนวนเที่ยวบินลงอีกครั้งในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2564 เนื่องจากเกิดการระบาดของโควิด 19 ระลอกใหม่ในช่วงเดือนธันวาคม 2563 เป็นต้นมา

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 14.25 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 4.29 บาทต่อกิโลเมตร

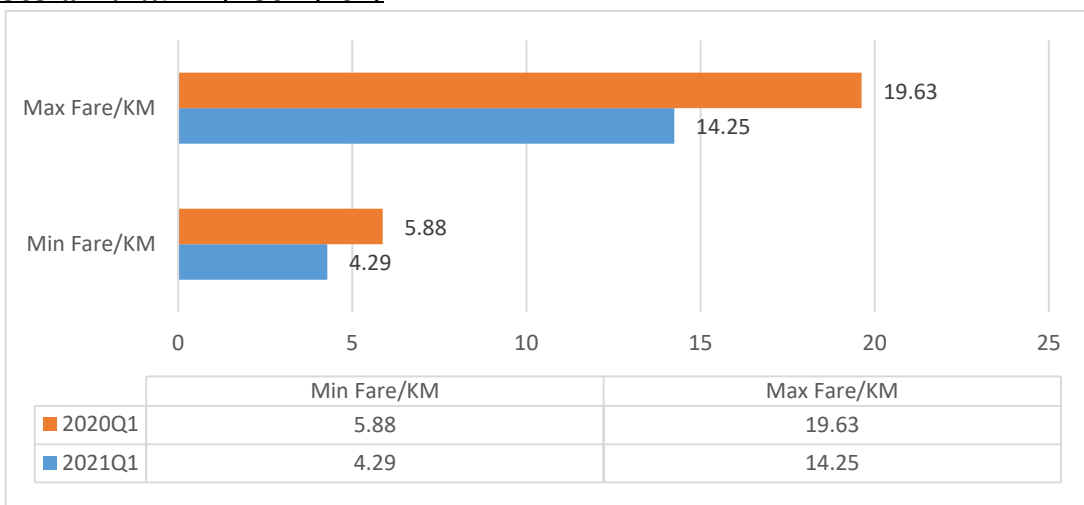
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 1/2564 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากไตรมาสที่ผ่านมา ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.57 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 26.79 ทำให้ในภาพรวมค่าโดยสารมีแนวโน้มลดลงจากไตรมาสก่อน

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2563 และไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

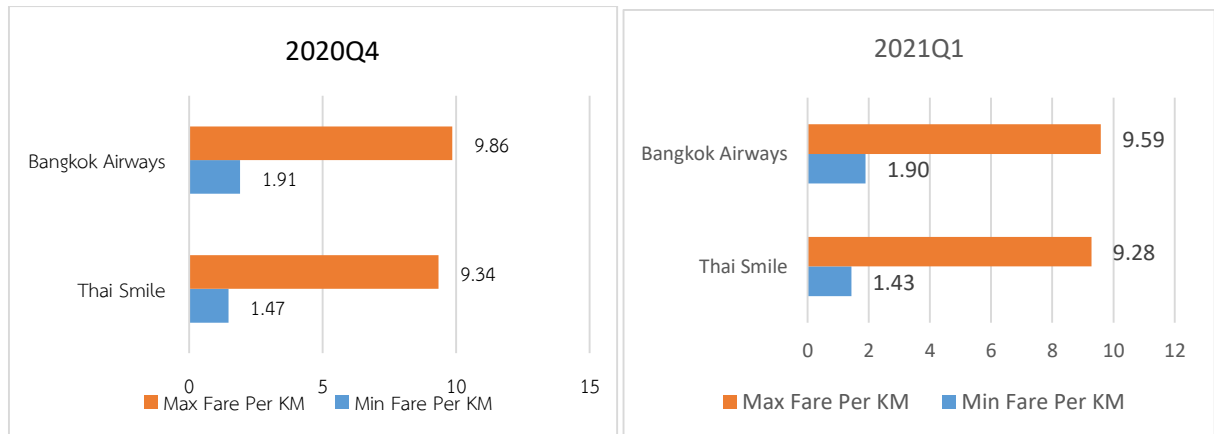
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 5.38 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 27.41 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรมีการปรับลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.59 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 27.04 ทำให้ในภาพรวมค่าโดยสารในกลุ่มนี้มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน

### 5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.90 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ ในไตรมาส 1/2564 พบว่าบางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยสมายล์ ซึ่งเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.28 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 1/2564 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาส 4/2563 พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สปรับลดลงประมาณ 0.27 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.74 ในขณะที่ ไทยสมายล์ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรประมาณ 0.06 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.64 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มนี้ **เปลี่ยนแปลงลดลงเพียงเล็กน้อย**

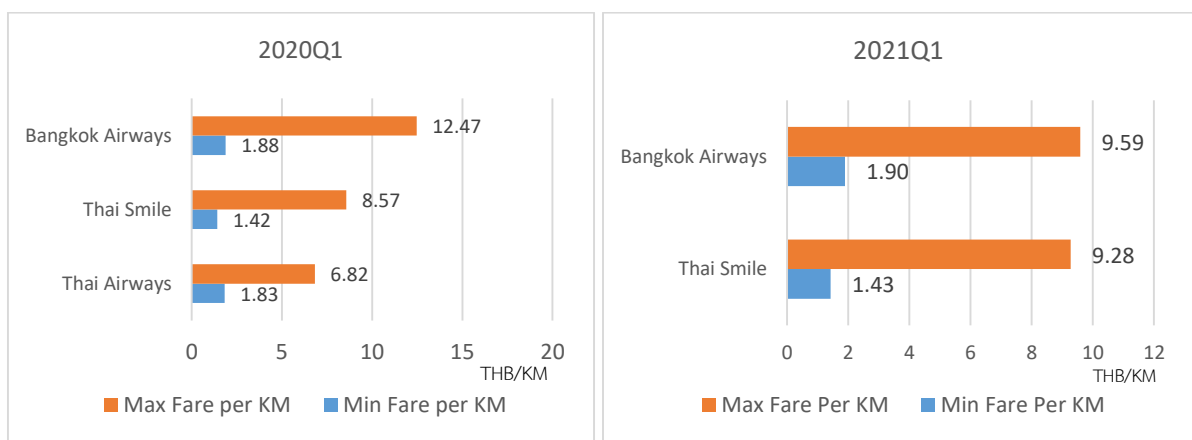
- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาส 4/2563 พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สปรับลดลง 0.01 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.52 ในขณะที่ ไทยสมายล์ปรับลด



ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรประมาณ 0.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.72 ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เปลี่ยนแปลงลดลงเพียงเล็กน้อย

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงลดลงจากไตรมาส 4/2563 เพียงเล็กน้อย เนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคมโรคโควิด 19 กลับมาระบาดอีกครั้ง โดยรัฐบาลได้ขอความร่วมมือให้ประชาชนลดการเดินทางข้ามจังหวัด จึงทำให้จำนวนผู้โดยสารลดลง และเที่ยวบินบางเที่ยวบินถูกยกเลิก

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2563 และไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยสมายล์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 0.71 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.28 ในขณะที่ บางกอกแอร์เวย์สปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 2.88 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 23.10 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทางปรับตัวลดลง

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.02 และ 0.01 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.06 และ 0.70 ตามลำดับ ทำให้ค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทางปรับตัวลดลง

- สำหรับการบินไทย ยังคงหยุดให้บริการต่อเนื่องมาจากปี 2563 เนื่องจากจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19

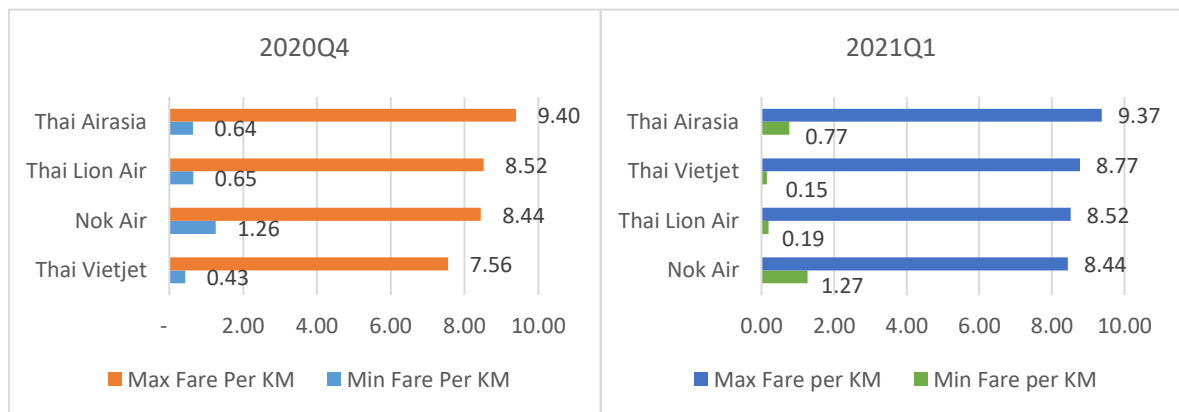
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 ปรับลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนไม่มากนัก เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีการแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำในช่วงที่การท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวช่วงปลายไตรมาส 4/2563 ทำให้ไม่สามารถตั้งราคาสูงได้ ประกอบกับในช่วงปลายเดือนธันวาคม มีการระบาดของโรคโควิด 19 ระลอกใหม่ ทำให้สายการบินต้องปรับราคาเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

### 5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ท ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.77 บาทต่อกิโลเมตร 8.52 บาทต่อกิโลเมตร และ 8.44 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 พบว่า ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.15 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.19 บาทต่อกิโลเมตร 0.77 บาทต่อกิโลเมตร และ 1.27 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 1/2564 (QonQ)



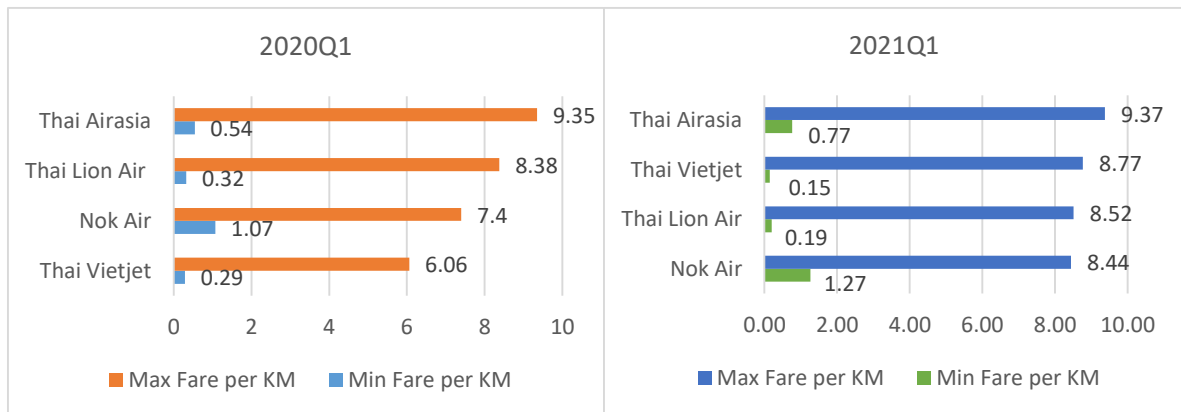
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า นกแอร์และไทยไลอ้อนแอร์ไม่มีการปรับระดับราคาจากไตรมาสก่อน ส่วนไทยเวียดเจ็ทมีการปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 16.0 และนกแอร์ปรับค่าโดยสารสูงสุดลดลงร้อยละ 0.3 ซึ่งภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2564 ไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสก่อนหน้ามากนัก

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 70.1 และ 65.9 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.6 และ 0.7 ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมของค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2564 ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2564 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน ซึ่งคาดว่าเนื่องจากเป็นราคาในช่วงฤดูกาลการท่องเที่ยวซึ่งเริ่มตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4/2563 อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ในช่วงท้ายของไตรมาส 1/2564 อาจส่งผลต่อระดับราคาในไตรมาสต่อไปได้

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2563 และไตรมาส 1/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า สายการบินทั้งหมดมีการปรับราคา ค่าโดยสารสูงสุด โดยไทยเวียดเจ็ทปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด 2.71 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 44.8 นกแอร์ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด 1.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.1 ไทยไลอ้อนแอร์ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด 0.14 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.6 และไทยแอร์เอเชียปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด 0.02 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.3 ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชียและนกแอร์ ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.23 และ 0.20 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 41.7 และ 18.6 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียดเจ็ทและไทยไลอ้อนแอร์ ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.14 และ 0.13 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 49.4 และ 29.4 ตามลำดับ ซึ่งภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2564 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2563 สำหรับค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมเปลี่ยนแปลงลดลงเล็กน้อย ทั้งนี้ สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้ปริมาณความต้องการเดินทางยังไม่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ การดำเนินกลยุทธ์ด้านราคาของสายการบินจึงต้องปรับเปลี่ยนให้สามารถดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการมากที่สุด รวมทั้งรักษาความสามารถทางการแข่งขันของสายการบินให้ได้มากที่สุด

## 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 1/2564

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท อย่างไรก็ตาม การบินไทยได้ยกเลิกบริการทั้งหมดในเดือนมกราคม 2564 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ตั้งแต่ปลายเดือนธันวาคม 2563 ต่อเนื่องถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จากคลัสเตอร์จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดชลบุรี

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 5,171 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ - ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 500 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ อุตะเภา - เชียงใหม่ และกลับ

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่เปิดให้บริการในช่วงไตรมาสนี้ เหลือเพียง 4 เส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 โดยเส้นทางตราด - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,720 บาท ซึ่งเป็นเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดสูงและยังเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดในเส้นทางบินกลุ่มนี้ โดยค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,120 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2564 มีการให้บริการ 34 เส้นทาง เท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่/กระบี่ และภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท ซึ่งสายการบินทั้งสองรายให้บริการใน 3 เส้นทางนี้ ในขณะที่ เส้นทางขอนแก่น/เลย/นครพนม/นครศรีธรรมราช/น่าน/อุบลราชธานี/อุดรธานี - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 875 บาท มีไทยสมายล์ให้บริการเพียงรายเดียว

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2564 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ภูเก็ต และภูเก็ต/หาดใหญ่ - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารเท่ากับ 5,400 บาท ทั้ง 3 เส้นทางมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 99 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงราย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยเวียดเจ็ท นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบติดตามค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในกลุ่มนี้ พบว่า ในไตรมาส 1/2564 มีการจำหน่ายบัตรโดยสารที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร จำนวน 42 เส้นทาง

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2564 พบว่า จำนวนเส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าเนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 กลับมาระบาดในวงกว้างอีกครั้ง และเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 33 และยังคงเป็นผู้นำตลาดในด้านจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ อย่างไรก็ตาม การระบาดของโรคโควิด 19 ระลอกใหม่ ทำให้ทุกสายการบินลดจำนวนเส้นทางบินและจำนวนเที่ยวบินให้บริการลง จากไตรมาสก่อนหน้าแม้ว่าจะอยู่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน โดยไทยแอร์เอเชียลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จากที่เคยให้บริการในไตรมาสก่อนถึงร้อยละ 59.5 รองลงมาคือ นกแอร์ โดยจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากที่เคยให้บริการในไตรมาสก่อนร้อยละ 58.9 ในขณะที่ นกแอร์ลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากที่เคยให้บริการในไตรมาสก่อนเป็นสัดส่วนสูงสุดถึงร้อยละ 53.8 รองลงมาคือไทยแอร์เอเชียลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากที่เคยให้บริการในไตรมาสก่อนร้อยละ 52.8

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด - ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4/2563  
เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2564

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการ เพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวน เส้นทางที่ ค่าโดยสารลด	ร้อยละ การลดลง มากที่สุด	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสาร ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	18	+22%	83	-76%	15
ค่าโดยสารต่ำสุด	16	+42%	82	-78%	18

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 1/2564 เทียบกับไตรมาส 4/2563 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2564 **ลดลง**จากไตรมาส 4/2563 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 18 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นสูงสุดร้อยละ 22 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 16 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นสูงสุดร้อยละ 42 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 83 เส้นทาง ซึ่งลดลงต่ำสุดประมาณร้อยละ 76 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 82 เส้นทาง ซึ่งลดลงต่ำสุดประมาณร้อยละ 78 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 15 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 18 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 2/2564 คาดว่าค่าโดยสารจะมีแนวโน้มลดลงจากไตรมาสนี้ เนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 มีความรุนแรงเพิ่มขึ้นกระจายทุกจังหวัดและมีจำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากจากผลของคลัสเตอร์สถานบันเทิงย่านทองหล่อตั้งแต่ต้นเดือนเมษายนเป็นต้นมา แม้ว่าจะอยู่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ก็ตาม แต่ประชาชนมีความต้องการเดินทางลดลง ประกอบกับรัฐบาลและภาครัฐส่วนท้องถิ่นมีการกำหนดมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโดยกำหนดให้ผู้เดินทางข้ามพื้นที่ต้องกักตัวเป็นเวลา 14 วันในหลายจังหวัด ดังนั้น สายการบินยังคงไม่สามารถปรับเพิ่มค่าโดยสารได้แม้ว่าจะมีการลดอุปทานลง และอาจต้องรักษาระดับราคาให้ใกล้เคียงกับช่วงที่ผ่านมา รวมทั้งจะต้องมีความพยายามในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นโดยการออกโปรโมชั่นเพื่อกระตุ้นการจองบัตรโดยสาร ภายใต้ความเสี่ยงของระยะเวลาการระบาดของโรคโควิด 19 และประสิทธิภาพในการควบคุมโรคและกระจายการฉีดวัคซีนของภาครัฐ

-----  
กองอัตรค่าบริการ  
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พฤษภาคม 2564