

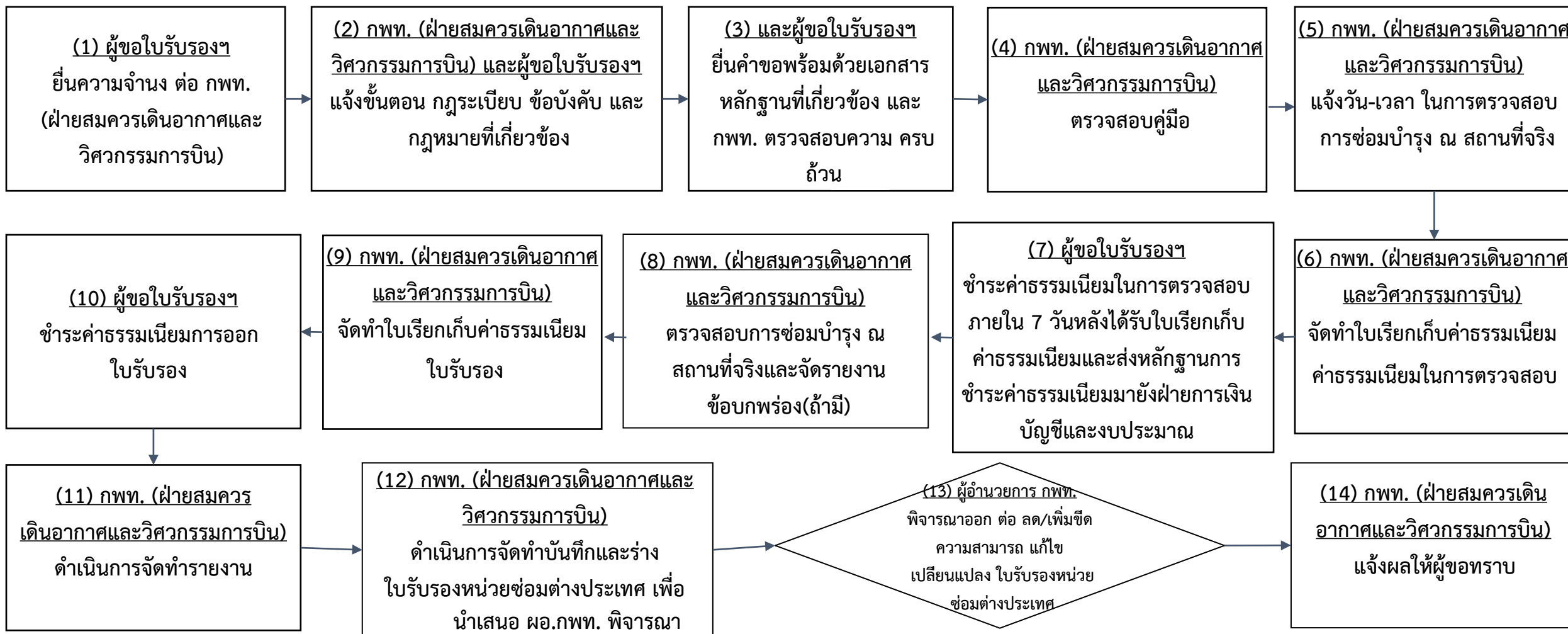
## 21. กระบวนการขอ เพิ่ม/ลดขีด แก้ไขเปลี่ยนแปลง และ ต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ (Foreign Repair Station Certificate)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

- (1) พ.ร.บ. การเดินอากาศ 2497 มาตรา 41/111
- (2) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5 ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ
- (3) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563

ผู้มีอำนาจลงนาม : ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 67 วันทำการ (ระยะเวลาไม่รวมระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่อง)



หมายเหตุ: 1. ระยะเวลาการดำเนินการไม่รวมระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่อง

2. ขั้นตอนที่ 1, 2 สำหรับการขอใบรับรองครั้งแรกเท่านั้น, ขั้นตอนที่ 5- 8 ไม่รวมอยู่ในกิจกรรมลดขีด

3. ระยะเวลาในการดำเนินงานในขั้นตอนที่ 4 และ 8 ขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของใบรับรอง, กรณีลดขีด จะใช้เวลาในการ ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4 จำนวน 3 วัน

4. กรณีต่ออายุ ผู้ขอฯ จะต้องยื่นคำขอล่วงหน้าอย่างน้อย 60 วัน

5. ขั้นตอนที่ 8 ระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับขนาด ประเภทการซ่อมบำรุง และที่ตั้งของหน่วยซ่อม

6. ระยะเวลาดำเนินงาน: กรณีออกใบรับรอง 67 วัน, กรณีเพิ่มขีด แก้ไขเปลี่ยนแปลงและต่ออายุ 42-65 วัน, กรณีลดขีด 17 วัน