



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์การเทียบคุณสมบัติสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี
ซึ่งทำการบินกับอากาศยานราชการ
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามวรรคสองของข้อ ๓ (๔) ของข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่กำหนดว่าสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ ซึ่งทำการบินกับอากาศยานราชการ ต้องมีอายุ สุขภาพ ความรู้ และความชำนาญตามหลักเกณฑ์การเทียบคุณสมบัติที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การเทียบคุณสมบัติสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีซึ่งทำการบินกับอากาศยานราชการไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การเทียบคุณสมบัติสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีซึ่งทำการบินกับอากาศยานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานของราชการที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“หน่วยราชการ” หมายความว่า ราชการที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ซึ่งทำการบินกับอากาศยานราชการที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี เครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรี นาวาอากาศ จะต้องมีความสมบูรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) อายุ ไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สุขภาพ ต้องได้รับใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง

(๓) มีความรู้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ (๔) (ค) ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี จากสำนักงาน ทั้งนี้ ในการทดสอบภาคปฏิบัติผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องทำการทดสอบกับอากาศยาน ที่มีใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานและใบสำคัญสมควรเดินอากาศ หรือเครื่องบินจำลองที่ผู้อำนวยการ รับรอง ซึ่งมีความเหมาะสมกับใบอนุญาต ประเภทอากาศยาน และศกยการบินที่ขอ โดยผู้ขออนุญาต เป็นผู้จัดหาอากาศยานเอง

(๔) มีความชำนาญ โดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินของหน่วยราชการ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้อำนวยการ ตามข้อ ๕ โดยมีชั่วโมงบินตามจำนวนที่กำหนดไว้สำหรับ นักบินพาณิชย์ตรีของอากาศยานแต่ละประเภทตามข้อ ๓ (๔) (ง) ๑) ๒) ๓) และ ๔) ของข้อบังคับ ของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ชั่วโมงบินกับอากาศยานราชการที่จะสามารถนับรวมเป็นความชำนาญ ตามหลักสูตรได้ต้องเป็นชั่วโมงบินกับอากาศยานราชการตามแบบและชั้นของอากาศยานที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ หน่วยราชการใดที่มีความประสงค์ให้ผู้ดำเนินการรับรองมาตรฐานของหลักสูตร นักบินของหน่วยราชการ ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการพร้อมเอกสารแสดงรายละเอียด ของหลักสูตร

ผู้อำนวยการจะออกหนังสือรับรองหลักสูตรนักบินของหน่วยราชการว่าเทียบเคียงหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง เมื่อปรากฏว่าหลักสูตรนั้นมี ขอบเขตเนื้อหาครอบคลุมความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติครบถ้วนตามแบบประเมินมาตรฐานหลักสูตร นักบินของหน่วยราชการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้ ในกรณี พนักงานเจ้าหน้าที่ อาจเข้าตรวจสอบสถานที่ที่ใช้ในการฝึกอบรมของหลักสูตรนักบินของหน่วยราชการได้ตามที่เห็นสมควร

ในการออกหนังสือรับรองตามวรรคสอง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัด เพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการฝึกอบรมได้ตามที่เห็นสมควร

กำหนดระยะเวลาในการรับรองหลักสูตรให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองหลักสูตร ตามวรรคสอง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย