



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

# แนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาต จัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

---

CAAT-GM-AGA-TTLA

ปรับปรุงครั้งที่: 02

วันที่ออกเอกสาร: 25 มีนาคม 2565

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Kijthongkorn', is written over a blue rectangular stamp.

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ .....	1
0. บทนำ .....	2
0.1 ความเป็นมา.....	2
0.2 วัตถุประสงค์ .....	2
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ.....	2
0.4 วันที่มีผลบังคับใช้.....	2
0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง.....	3
1. ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน (Temporary Take-off and Landing Area for Aircraft).....	4
1.1 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับอากาศยานปีกแข็งระดับพื้นผิว (Surface-level for Aircraft) ..	4
1.2 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level Heliport) .....	4
1.3 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated Heliport) .....	4
1.4 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck) .....	4
1.5 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard Heliport).....	4
2. การขอรับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน .....	5
2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข.....	5
2.2 เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ .....	5
2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน.....	9
2.4 ผังกระบวนการ .....	11
2.5 อัตราค่าธรรมเนียม .....	12
3. ภาคผนวก.....	13
แบบฟอร์มคำขอ .....	13

## 0. บทนำ

### 0.1 ความเป็นมา

ตามมาตรา 53 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. 2559 ได้กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการตามภารกิจต่าง ๆ ทั้งของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนซึ่งมีลักษณะการใช้งานเป็นครั้งคราว

### 0.2 วัตถุประสงค์

แนวปฏิบัติในการขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขออนุญาตจัดตั้งทราบถึงหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนและกระบวนการ รวมถึงระยะเวลาดำเนินการ และสามารถจัดเตรียมเอกสารหลักฐานประกอบการขออนุญาตจัดตั้งได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

0.3.1 แนวปฏิบัติฉบับนี้ใช้สำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสำหรับอากาศยานปีกแข็ง (Fixed-wing Aircraft) และเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter) ตามประเภทของพื้นที่ ดังต่อไปนี้

- 1) อากาศยานปีกแข็งระดับพื้นผิว (Surface-level for Aircraft)
- 2) เฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level Heliport)
- 3) เฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated Heliport)
- 4) เฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck)
- 5) เฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard Heliport)

0.3.2 ระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานรวมกันไม่เกิน 2 ปี ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. 2559

### 0.4 วันที่มีผลบังคับใช้

แนวปฏิบัติฉบับนี้ปรับปรุงเป็นครั้งที่ 2 มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2565

## 0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

### 0.5.1 พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

- มาตรา 53 ห้ามมิให้บุคคลใดติดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่  
บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรานี้ ต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- มาตรา 54 เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตให้ติดตั้งสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง หรือตามวิธีการและเงื่อนไข ซึ่งเจ้าหน้าที่กำหนดไว้เพื่อกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น
- มาตรา 67/20 ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา 15/27 มาตรา 15/29 มาตรา 24 มาตรา 25 มาตรา 53 วรรคสอง หรือมาตรา 60 เบญจ วรรคสาม ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาตต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท
- มาตรา 109 ผู้ใดติดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 51 หรือติดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 53 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีและปรับไม่เกินสองล้านบาท

### 0.5.2 กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. 2559

## 1. ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน (Temporary Take-off and Landing Area for Aircraft)

ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน หมายความว่า พื้นที่ที่จัดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยานเป็นการชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมตลอดถึงพื้นที่ดินที่บุคคลซึ่งไม่มีสิทธิในที่ดินนั้นได้หักร้างตัดฟันต้นไม้หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นที่เรียบซึ่งอากาศยานอาจขึ้นลงได้และเป็นพื้นที่กว้างตั้งแต่สามสิบเมตรขึ้นไปและยาวตั้งแต่สามร้อยเมตรขึ้นไป

### 1.1 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับอากาศยานปีกแข็งระดับพื้นผิว (Surface-level for Aircraft)

หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่นั้น

### 1.2 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level Helipoint)

หมายความว่า ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ตั้งอยู่บนพื้นดินหรือน้ำ

### 1.3 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated Helipoint)

หมายความว่า ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ตั้งอยู่บนโครงสร้างยกระดับเหนือพื้นดิน

### 1.4 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck)

หมายความว่า ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ตั้งอยู่บนโครงสร้างและไม่อยู่บนพื้นดินหรืออยู่นอกชายฝั่ง เช่น แท่นขุดเจาะเพื่อสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมหรือก๊าซธรรมชาติ

### 1.5 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard Helipoint)

หมายความว่า ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ตั้งอยู่บนเรือ ซึ่งอาจจะสร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานโดยเฉพาะหรือไม่ก็ได้

1.5.1 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์บนเรือที่สร้างขึ้น โดยเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งาน (purpose-built shipboard helipoint) เป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ออกแบบไว้เพื่อการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์โดยเฉพาะ

1.5.2 ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สำหรับเฮลิคอปเตอร์บนเรือที่ไม่ได้สร้างขึ้น โดยเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งาน (non-purpose-built shipboard helipoint) เป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ใช้พื้นที่บนเรือที่สามารถรองรับการขึ้นลงของเฮลิคอปเตอร์ แต่ไม่ได้ออกแบบมาไว้เพื่อการใช้งานโดยเฉพาะ

## 2. การขอรับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

### 2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข

- 2.1.1 ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ที่มีความประสงค์จะใช้ที่หนึ่งทีใดเป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กำหนด
- 2.1.2 ขั้นตอนการดำเนินงานจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์เท่านั้น
- 2.1.3 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะยังไม่พิจารณาคำขอและยังไม่เริ่มนับระยะเวลาดำเนินงานจนกว่าผู้ขอรับใบอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขคำขอและ/หรือเอกสารหลักฐาน และ/หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมนั้นเรียบร้อยแล้ว
- 2.1.4 เอกสารประกอบการพิจารณาทุกฉบับที่เป็นฉบับสำเนาต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ขอรับใบอนุญาต และในกรณีนิติบุคคลต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามหรือผู้ได้รับมอบอำนาจลงนาม พร้อมประทับตราบริษัท
- 2.1.5 ระยะเวลาดำเนินงานไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอรับใบอนุญาต การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร การตรวจสอบจากหน่วยงานภายนอก และการลงพื้นที่ตรวจสอบ
- 2.1.6 หากเปิดให้บริการโดยยังไม่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน กพท. จะพิจารณาเข้าสู่กระบวนการบังคับใช้ตามกฎหมายต่อไป

### 2.2 เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการยื่นคำขอ (ภาคผนวก 1) และเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้

#### 2.2.1 สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ระดับพื้นผิว

1	<p>เอกสารเกี่ยวข้องกับผู้ขอรับใบอนุญาต</p> <p><u>กรณีบุคคลธรรมดา</u></p> <p>สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน</p> <p><u>กรณีคนต่างด้าว</u></p> <p>สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง</p> <p><u>กรณีนิติบุคคล</u></p> <p>หนังสือรับรอง หรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล มีอายุไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น</p>
2	<p>เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน</p>

3	แผนผังแสดงบริเวณ ความกว้างและความยาวของพื้นที่สำหรับการเคลื่อนไหวของอากาศยานที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแสดงทิศทางการเข้าออกของอากาศยาน
4	แบบก่อสร้างที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งแสดงลักษณะทางกายภาพ ตำแหน่งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (ถ้ามี)
5	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไทยพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน (กรณีอากาศยานปีกแข็งที่มี MTOW มากกว่า 5,700 กก. และ/หรือกรณีอากาศยานปีกหมุนที่มี MTOW มากกว่า 3,175 กก.)
6	แบบระบบไฟฟ้า กรณีมีการใช้งานในเวลากลางวัน
7	ภาพถ่ายทางรัง ทั่วทางรัง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางรัง พร้อมระบุวันที่ถ่ายภาพ (กรณีรองรับอากาศยานปีกแข็ง หรืออากาศยานเบาพิเศษ)
8	ภาพถ่ายรอบทิศทางจากจุดกึ่งกลางบริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ขออนุญาต พร้อมระบุทิศทางและวันที่ถ่ายภาพ (กรณีรองรับเฮลิคอปเตอร์ หรือบอลลูน)
9	เอกสารหลักฐานแบบอากาศยาน และคุณสมบัติของอากาศยานที่ประสงค์ใช้ทำการบิน
10	หนังสือรับรองความปลอดภัยการปฏิบัติการบินขึ้นลงของอากาศยานบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตนักบินของผู้ควบคุมอากาศยาน
11	สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเดิม พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต (ถ้ามี)
12	หนังสือมอบอำนาจโดยติดอากรแสตมป์ พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ
13	เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

### 2.2.2 สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ยกระดับ

1	เอกสารเกี่ยวข้องกับผู้ขอรับใบอนุญาต <u>กรณีบุคคลธรรมดา</u> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน <u>กรณีคนต่างด้าว</u> สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง <u>กรณีนิติบุคคล</u> หนังสือรับรอง หรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล มีอายุไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น
2	เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน



3	แผนผังแสดงบริเวณ ความกว้างและความยาวของพื้นที่สำหรับการเคลื่อนไหวของอากาศยานที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแสดงทิศทางการเข้าออกของอากาศยาน
4	แบบก่อสร้างที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งแสดงลักษณะทางกายภาพ ตำแหน่งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย
5	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไทยพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน
6	แบบระบบไฟฟ้า กรณีมีการใช้งานในเวลากลางคืน
7	ภาพถ่ายรอบทิศทางจากจุดกึ่งกลางบริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ขออนุญาต พร้อมระบุทิศทางและวันที่ถ่ายภาพ
8	เอกสารหลักฐานแบบอากาศยาน และคุณสมบัติของอากาศยานที่ประสงค์ใช้ทำการบิน
9	หนังสือรับรองความปลอดภัยการปฏิบัติการบินขึ้นลงของอากาศยานบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตนักบินของผู้ควบคุมอากาศยาน
10	สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเดิม พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต (ถ้ามี)
11	หนังสือมอบอำนาจโดยติดอากรแสตมป์ พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ
12	เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

### 2.2.3 สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน นอกชายฝั่ง

1	เอกสารเกี่ยวข้องกับผู้ขอรับใบอนุญาต <u>กรณีบุคคลธรรมดา</u> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน <u>กรณีคนต่างด้าว</u> สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง <u>กรณีนิติบุคคล</u> หนังสือรับรอง หรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล มีอายุไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น
2	เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
3	แผนผังแสดงบริเวณ ความกว้างและความยาวของพื้นที่สำหรับการเคลื่อนไหวของอากาศยานที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแสดงทิศทางการเข้าออกของอากาศยาน

4	แบบก่อสร้างที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งแสดงลักษณะทางกายภาพ ตำแหน่งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย
5	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไทยพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน
6	แบบระบบไฟฟ้า กรณีมีการใช้งานในเวลากลางคืน
7	ภาพถ่ายรอบทิศทางจากจุดกึ่งกลางบริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ขออนุญาต พร้อมระบุทิศทางและวันที่ถ่ายภาพ
8	เอกสารหลักฐานแบบอากาศยาน และคุณสมบัติของอากาศยานที่ประสงค์ใช้ทำการบิน
9	หนังสือรับรองความปลอดภัยการปฏิบัติการบินขึ้นลงของอากาศยานบริเวณที่ขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตนักบินของผู้ควบคุมอากาศยาน หรือเอกสารแสดงผลการตรวจสอบมาตรฐานภายใน (internal audit) อายุไม่เกิน 2 ปี
10	สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเดิม พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต (ถ้ามี)
11	หนังสือมอบอำนาจโดยติดอากรแสตมป์ พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ
12	เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

## 2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน

ระยะเวลาในการดำเนินการรวม: 20 วันทำการ

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน* ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
2)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามกฎกระทรวงฯ** และดำเนินการรวบรวมผลการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง***	8 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
3)	<b>การพิจารณา</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำใบเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน (หมายเหตุ: ผู้ขอรับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ภายใน 7 วันนับจากวันที่ออกใบแจ้งหนี้ (Invoice) และส่งหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมมายังฝ่ายการเงิน บัญชี และงบประมาณ กพท.)	4 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
4)	<b>การพิจารณา</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำสรุปผลการพิจารณาและร่างหนังสือเสนอผู้อำนวยการ/ผู้จัดการฝ่ายเพื่อพิจารณา	3 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
5)	<b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b> ผู้อำนวยการ/ผู้จัดการ (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) พิจารณาออกใบอนุญาต (หมายเหตุ: ระยะเวลาขึ้นอยู่กับการพิจารณาของผู้มีอำนาจลงนาม 2 วันสำหรับกรณีขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราว ไม่เกิน 1 ปี ผู้จัดการฝ่ายเป็นผู้พิจารณา และ 3 วันสำหรับกรณีขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราว ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ผู้อำนวยการ กพท. เป็นผู้พิจารณา)	2 ถึง 3 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
6)	<b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) แจ้งผลให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

**หมายเหตุ:** \* กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในแนวปฏิบัติฉบับนี้ เป็นเหตุให้ไม่สามารถพิจารณาได้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะจัดทำรายการเอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติม โดยผู้ขอรับใบอนุญาต ยินดียื่นเอกสารเพิ่มเติมภายใน 10 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์/ ได้รับการติดต่อจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อกับผู้ขอรับใบอนุญาต ซึ่งจะถือว่าเป็นความตกลงที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้

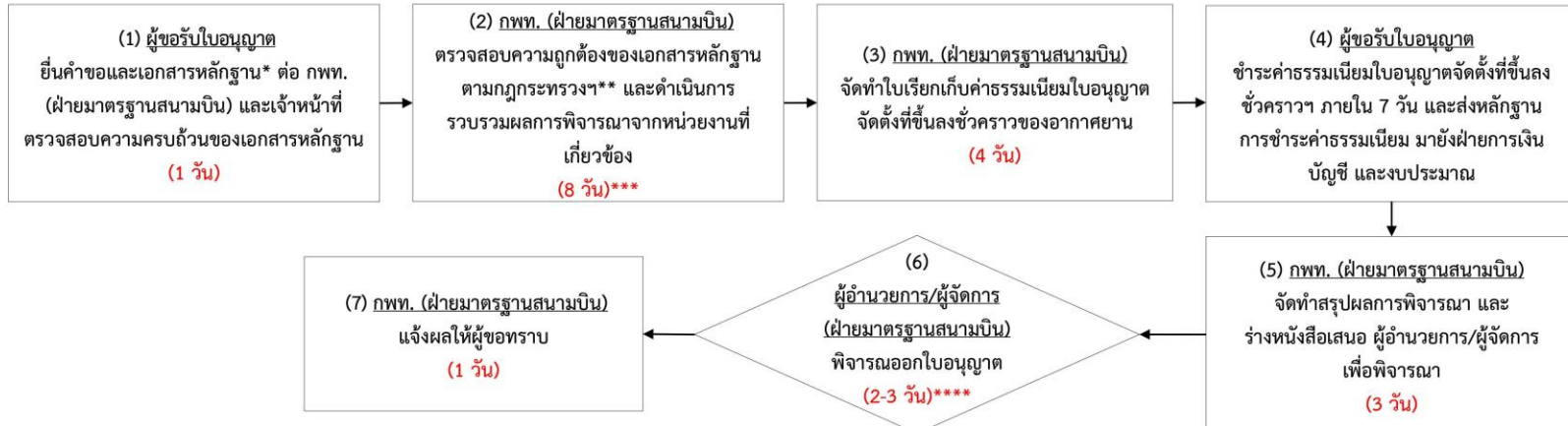
\*\* กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ เป็นเหตุให้ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ขอรับใบอนุญาตยินดีแก้ไขและยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์/ ได้รับการติดต่อจาก กพท. โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อกับผู้ขอรับใบอนุญาต ซึ่งจะถือว่าเป็นความตกลงที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้ (กรณีเอกสารหลักฐานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติม เป็นเอกสารหลักฐานที่ต้องจัดหาจากต่างประเทศหรือเป็นผลการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติมตามความเหมาะสมโดยมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน)

\*\*\* ไม่รวมระยะเวลาในกรณีพิจารณาแล้วมีความจำเป็นที่จะต้องลงพื้นที่ตรวจสอบ (3 วัน) และไม่รวมระยะเวลาการดำเนินการของระบบ E-service

2.4 ผังกระบวนการงาน

**กระบวนการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน**

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: (1) พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 53, 54  
 (2) กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. 2559  
 (3) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. 2554  
 ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการ/ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 ระยะเวลาดำเนินงาน : 20 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร การตรวจสอบจากหน่วยงานภายนอก)



หมายเหตุ: กรณีเอกสารไม่ครบถ้วน ให้นำส่งเอกสารภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ กรณีไม่นำส่งเอกสารภายในกำหนด พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาส่งคืนคำขออนุญาตพร้อมเอกสารหลักฐาน ภายใน 7 วัน ทั้งนี้ หากประสงค์จะขอ  
 อนุญาตสามารถยื่นคำขออนุญาตพร้อมเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดใหม่ได้  
 \*\* กรณีเอกสารไม่ถูกต้อง หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ให้ดำเนินการแก้ไขและนำส่งเอกสารภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ กรณีไม่นำส่งเอกสารภายในกำหนด พนักงานเจ้าหน้าที่  
 พิจารณาส่งคืนคำขออนุญาตพร้อมเอกสารหลักฐาน ภายใน 7 วัน (กรณีเอกสารต้องจัดหาจากต่างประเทศหรือเป็นผลการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาแก้ไขเอกสารตามความเหมาะสมโดยไม่เกิน 60 วัน) ทั้งนี้ หากประสงค์จะขอ  
 อนุญาตสามารถยื่นคำขออนุญาตพร้อมเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดใหม่ได้  
 \*\*\* ไม่รวมระยะเวลาในการมีพิจารณาแล้วมีความจำเป็นที่จะต้องลงพื้นที่ตรวจสอบ (3 วัน) และไม่รวมระยะเวลาการดำเนินการของระบบ E-service  
 \*\*\*\* ระยะเวลาขึ้นอยู่กับพิจารณาของผู้มีอำนาจลงนาม (2 วัน กรณีขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราว ไม่เกิน 1 ปี ผู้จัดการฝ่ายเป็นผู้พิจารณา และ 3 วัน กรณีขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราว ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป หรือกรณีที่มีการขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
 ที่ขึ้นลงชั่วคราว มาพร้อมด้วย ผู้อำนวยการ กพท. เป็นผู้พิจารณา เป็นผู้พิจารณา  
 ทั้งนี้ หากเปิดให้บริการโดยยังไม่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ กพท. จะพิจารณาเข้าสู่กระบวนการบังคับใช้ตามกฎหมาย ต่อไป


## 2.5 อัตราค่าธรรมเนียม

- 2.5.1 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน 2,000 บาท
- 2.5.2 ค่าธรรมเนียมการเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน และกระบวนการดำเนินงาน สถานที่ติดตั้ง (เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560)

### 3. ภาคผนวก

#### แบบฟอร์มคำขอ

(สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/>)



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

**แบบคำขออนุญาตติดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน**

1. ข้าพเจ้า.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....  
ที่อยู่ติดต่อเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....  
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....
2. ชื่อที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน.....  
ที่ตั้งเลขที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
พิกัดละติจูด.....ลองจิจูด.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....
3. ระยะเวลาที่ขออนุญาต (รวมกันไม่เกิน 2ปี).....
4. ผู้ขอเป็นเจ้าของที่ดินที่จะติดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน  ใช่  ไม่ใช่  
ถ้าตอบ **ไม่ใช่** ให้ระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้  
รายละเอียดของสิทธิครอบครองที่ดิน เช่า อนุญาตให้ใช้  
ช่วงเวลาที่มสิทธิใช้ที่ดิน ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....  
ชื่อ ที่อยู่ของเจ้าของที่ดิน.....
5. เอกสารการครอบครองที่ดินที่ขึ้นลงชั่วคราวที่แนบมาพร้อมคำขอนี้  
 เอกสารกรรมสิทธิ์ ..... สิทธิการใช้ที่ดินจากเจ้าของที่ดิน
6. เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมการดำเนินการที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน  
ชื่อ.....หมายเลขโทรศัพท์.....
7. ประเภทการรองรับอากาศยาน  
 เครื่องบิน (Aeroplane)  เฮลิคอปเตอร์  บอลลูน  Ultralight  อื่นๆ.....
8. ประเภทที่ขึ้นลงอากาศยาน บก น้ำ บนโครงสร้าง บนเรือ บนโครงสร้างนอกชายฝั่ง
9. ขนาดกว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร พื้นที่ปลอดภัยรอบที่ขึ้นลงปรับเรียบกว้างข้างละ.....เมตร  
ลักษณะพื้นผิว คอนกรีต แอสฟัลต์ติดคอนกรีต พื้นดิน พื้นหญ้า ระบายน้ำหนักได้..... กก.
10. แบบและน้ำหนักสูงสุดของอากาศยานที่ใช้ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน  
แบบ.....น้ำหนัก.....กก. ความยาว.....เมตร ความกว้าง.....เมตร
11. รายละเอียด เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
 WIND DIRECTION INDICATORS  MARKING
12. เฉพาะ กรณีมีความประสงค์จะให้บริการเวลากลางคืนด้วย มีระบบไฟฟ้าที่ติดตั้ง  
 Perimeter Lights  Floodlights
13. อุปกรณ์ดับเพลิง.....
14. สถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ชื่อ .....ที่ตั้ง.....  
รองรับผู้ป่วยได้สูงสุด.....ราย ห่างจากที่ขึ้นลงชั่วคราวประมาณ.....กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง.....นาที  
ข้าพเจ้าขอรับรองข้อมูลในแบบคำขอนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้ยื่นคำขอ  
(.....)  
วันที่ .....