



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

แนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาต  
จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย  
(ณ สนามบิน/สนามบินเฮลิคอปเตอร์)

---

CAAT-GM-AGA-VAN

ปรับปรุงครั้งที่: 02

วันที่ออกเอกสาร: 25 มีนาคม 2565

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S. Sutthiphong'.

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ .....	1
0. บทนำ .....	2
0.1 ความเป็นมา .....	2
0.2 วัตถุประสงค์ .....	2
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ .....	2
0.4 วันที่มีผลบังคับใช้ .....	2
0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง .....	3
1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (Air Navigation Facility - Visual Aids)....	4
1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบิน .....	4
1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์ .....	6
2. การขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย .....	9
2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข .....	9
2.2 เอกสารหลักฐานประกอบการคำขอ .....	10
2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน .....	12
2.4 ผังกระบวนการ .....	15
2.5 อัตราค่าธรรมเนียม .....	16
3. ภาคผนวก .....	17
ภาคผนวก 1 แบบฟอร์มคำขออนุญาต .....	17
ภาคผนวก 2 แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	25
ภาคผนวก 3 เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	29
ภาคผนวก 4 แม่แบบคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	30

## 0. บทนำ

### 0.1 ความเป็นมา

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา 52 ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานประกอบการขออนุญาตอื่น ๆ ที่แสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน เพื่อประกอบการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ดำเนินการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

### 0.2 วัตถุประสงค์

แนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบิน/สนามบินเฮลิคอปเตอร์ ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตทราบถึงหลักเกณฑ์วิธีการขั้นตอนและกระบวนการ รวมถึงระยะเวลาดำเนินการและสามารถจัดเตรียมเอกสารหลักฐานประกอบการขอรับใบอนุญาตได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

แนวปฏิบัติฉบับนี้ใช้สำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบิน/สนามบินเฮลิคอปเตอร์ ตามชนิดของของเครื่องอำนวยความสะดวกต่อไปนี้

- 1) อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices)
- 2) เครื่องหมาย (Markings)
- 3) ไฟสนามบิน (Lights)
- 4) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)
- 5) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

### 0.4 วันที่มีผลบังคับใช้

แนวปฏิบัติฉบับนี้ปรับปรุงเป็นครั้งที่ 2 มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2565

## 0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- 0.5.1 พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- มาตรา 51 ห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรี
- มาตรา 52 การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- มาตรา 54 เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง หรือตามวิธีการและเงื่อนไข ซึ่งเจ้าหน้าที่กำหนดไว้เพื่อกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น
- มาตรา 109 ผู้ใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 51 หรือจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 53 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีและปรับไม่เกินสองล้านบาท
- 0.5.2 กฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- 0.5.3 กฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. 2554
- 0.5.4 ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 0.5.5 ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560
- 0.5.6 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563
- 0.5.7 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- 0.5.8 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564
- 0.5.9 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2565
- 0.5.10 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือการดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย พ.ศ. 2560
- 0.5.11 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2564

## 1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (Air Navigation Facility - Visual Aids)

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย หมายความว่า เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสาร หรือการนำทางโดยแสงจากภาคพื้นดินไปยังนักบิน แบ่งออกเป็นอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) เครื่องหมาย (Markings) ไฟสนามบิน (Lights) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) และวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

### 1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบิน

#### 1.1.1 อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) ได้แก่

- 1) อุปกรณ์บอกทิศทางลม (Wind direction indicator)
- 2) อุปกรณ์บอกทิศทางในการบินลง (Landing direction indicator)
- 3) ไฟฉายสัญญาณ (Signalling Lamp)
- 4) พื้นที่ให้สัญญาณและแผงให้สัญญาณ (Signal Area and Signal Panels)

#### 1.1.2 เครื่องหมาย (Markings)

หมายความว่า สัญลักษณ์หรือกลุ่มของสัญลักษณ์ที่แสดงไว้บนพื้นผิวของพื้นที่เคลื่อนไหวเพื่อสื่อสารข้อมูลด้านการบินได้แก่

- 1) เครื่องหมายเลขทางวิ่ง (Runway Designation Marking)
- 2) เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline Marking)
- 3) เครื่องหมายหัวทางวิ่ง (Threshold Marking)
- 4) เครื่องหมายแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Marking)
- 5) เครื่องหมายเขตจุดแตะพื้น (Touchdown Zone Marking)
- 6) เครื่องหมายเส้นขอบทางวิ่ง (Runway Side Strip Marking)
- 7) เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Marking)
- 8) เครื่องหมายลานกลับลำ (Runway Turn pad Marking)
- 9) เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยบนทางขับ (Intermediate Holding Position Marking)
- 10) เครื่องหมายจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุวีไออาร์ในสนามบิน (VOR Aerodrome Checkpoint Marking)
- 11) เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Marking)
- 12) เส้นเขตปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (Apron Safety Lines)
- 13) เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-Holding Position Marking)
- 14) เครื่องหมายประเภทบังคับ (Mandatory Instruction Marking)
- 15) เครื่องหมายเพื่อบอกข้อมูล (Information Marking)
- 16) เครื่องหมายแสดงเส้นขอบทางขับ (Taxi Side Strip Marking)
- 17) เครื่องหมายหัวทางวิ่งที่ถูกเลื่อนไป (Displaced Threshold Marking)

- 18) เครื่องหมายรูปตัววี (Chevron Marking)
- 19) เครื่องหมายปิดบนทางวิ่ง (Closed Runway Marking)
- 20) เครื่องหมายปิดบนทางขับ (Closed Taxiway Marking)

### 1.1.3 ไฟสนามบิน (Lights)

ได้แก่

- 1) ไฟฉุกเฉิน (Emergency Lighting)
- 2) ไฟบอกตำแหน่งสำหรับการบิน (Aeronautical Beacons)
- 3) ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่สนามบิน (Approach Lighting System)
- 4) ไฟนำร่องการบินวนเข้าสู่สนามบิน (Circling Guidance Light)
- 5) ระบบไฟนำเข้าสู่หัวทางวิ่ง (Runway Lead-in Lighting System)
- 6) ไฟแสดงตำแหน่งหัวทางวิ่ง (Runway Threshold Identification Light)
- 7) ไฟขอบทางวิ่ง (Runway Edge Lights)
- 8) ไฟหัวทางวิ่งและไฟแถบปีก (Runway Threshold And Wing Bar Lights)
- 9) ไฟสิ้นสุดทางวิ่ง (Runway End Lights)
- 10) ไฟกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline Lights)
- 11) ไฟแสดงเขตจุดแตะพื้น (Runway Touchdown Zone Lights)
- 12) ไฟแสดงเขตจุดแตะพื้นแบบพื้นฐาน (Simple Touchdown Zone Lights)
- 13) ไฟแสดงทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights)
- 14) ไฟขอบทางหยุด (Stopway Lights)
- 15) ไฟกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Lights)
- 16) ไฟขอบทางขับ (Taxiway Edge Lights)
- 17) ไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights)
- 18) แถบไฟหยุดคอยเข้าทางวิ่ง (Stop Bars)
- 19) ไฟแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนทางขับ (Intermediate Holding Position Lights)
- 20) ไฟเตือนก่อนเข้าทางวิ่ง (Runway Guard Lights)
- 21) ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlights)
- 22) ระบบไฟนำร่องลงด้วยสายตา (Visual Approach Slope Indicator System)
- 23) ระบบไฟสัญญาณนำอากาศยานเข้าหลุมจอดอากาศยานด้วยทัศนวิสัย (Visual Docking Guidance System)
- 24) ระบบไฟสัญญาณขั้นสูงในการนำอากาศยานเข้าหลุมจอดอากาศยานด้วยทัศนวิสัย (Advanced Visual Docking Guidance System)
- 25) ไฟนำร่องการขับเคลื่อนบนหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Manoeuvring Guidance Lights)
- 26) ไฟแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-holding Position Light)
- 27) แถบไฟห้ามเข้า (No-entry Bar)
- 28) ไฟแสดงสถานะทางวิ่ง (Runway Status Lights)

#### 1.1.4 ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)

หมายความว่าป้ายข้อความถาวร (Fixed message sign) คือ ป้ายที่แสดงข้อความเพียงหนึ่งข้อความเท่านั้น และป้ายข้อความที่เปลี่ยนแปลงได้ (Variable message sign) คือ ป้ายที่แสดงข้อความหลายข้อความที่กำหนดไว้หรือป้ายที่ไม่มีข้อความแสดงได้แก่

- 1) ป้ายบังคับ (Mandatory Instruction Signs)
- 2) ป้ายบอกข้อมูล (Information Signs)
- 3) ป้ายแสดงจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุวีโออาร์ในสนามบิน (VOR Aerodrome Checkpoint Sign)
- 4) ป้ายแสดงชื่อของสนามบิน (Aerodrome Identification Sign)
- 5) ป้ายแสดงหมายเลขหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Identification Sign)
- 6) ป้ายแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-holding Position Sign)

#### 1.1.5 วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

หมายความว่า วัตถุที่แสดงไว้เหนือระดับพื้นดินเพื่อแสดงสิ่งกีดขวางหรือเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ได้แก่

- 1) วัตถุแสดงขอบทางวิ่งที่ไม่มีพื้นผิวจราจร (Unpaved Runway Edge Markers)
- 2) วัตถุแสดงขอบทางหยุด (Stopway Edge Markers)
- 3) วัตถุแสดงขอบทางขับ (Taxiway Edge Markers)
- 4) วัตถุแสดงเส้นกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Markers)
- 5) วัตถุแสดงขอบทางขับที่ไม่มีพื้นผิวจราจร (Unpaved Taxiway Edge Markers)
- 6) วัตถุบอกเขตแนว (Boundary Markers)

### 1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์

#### 1.2.1 อุปกรณ์บอกทิศทาง (Indicators)

ได้แก่ อุปกรณ์บอกทิศทางลม (Wind direction indicator)

#### 1.2.2 เครื่องหมาย (Markings)

ได้แก่

- 1) เครื่องหมายพื้นที่ขนถ่าย (Winching Area Marking)
- 2) เครื่องหมายแสดงตำแหน่งสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Identification Marking)
- 3) เครื่องหมายมวลสูงสุดที่ยอมรับได้ (Maximum Allowable Mass Marking)
- 4) เครื่องหมายขนาดความยาวโดยรวมของเฮลิคอปเตอร์ (D-value Marking)
- 5) เครื่องหมายแสดงขนาดของพื้นที่จุดขึ้นลง (Final Approach and Take-off Area Dimension(s) Marking)
- 6) เครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดขึ้นลง สำหรับสนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Final Approach and Take-off Area Perimeter Marking for Surface-level Helicopters)
- 7) เครื่องหมายเลขพื้นที่จุดขึ้นลง สำหรับพื้นที่จุดขึ้นลงแบบทางวิ่ง (Final Approach and Take-off Area Designation Markings for Runway-type FATOs)
- 8) เครื่องหมายแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Marking)



- 9) เครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดแตะและยกตัว(Touchdown and Lift-off Area Perimeter Marking)
- 10) เครื่องหมายแสดงตำแหน่งจุดแตะ/ตำแหน่งการวางตัว (Touchdown/Positioning Marking)
- 11) เครื่องหมายชื่อสนามบินเฮลิคอปเตอร์(Heliport Name Marking)
- 12) เครื่องหมายเขตปลอดสิ่งกีดขวางรูปตัววีบนสนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck Obstacle-free Sector (Chevron) Marking)
- 13) เครื่องหมายพื้นผิวสนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง และสนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Helideck and Shipboard Heliport Surface Marking)
- 14) เครื่องหมายประเภทบังคับ (Helideck Prohibited Landing Sector Marking)
- 15) เครื่องหมายทางขับภาคพื้นของเฮลิคอปเตอร์(Helicopter Ground Taxiway Marking)
- 16) เครื่องหมายทางขับในอากาศของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Air Taxiway Marking)
- 17) เครื่องหมายหลุมจอดเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Stand Markings)
- 18) เครื่องหมายนำทางเส้นทางการบิน (Flight Path Alignment Guidance Marking)

### 1.2.3 ไฟสนามบิน (Lights)

ได้แก่

- 1) ไฟบอกตำแหน่งสนามบินเฮลิคอปเตอร์(Heliport Beacon)
- 2) ระบบไฟนำร่องเข้าสู่สนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Approach Lighting System)
- 3) ระบบไฟนำทางเส้นทางการบิน (Flight Path Alignment Guidance Lighting System)
- 4) ระบบไฟนำทางด้วยสายตา(Visual Alignment Guidance System)
- 5) ไฟนำร่องลงด้วยสายตา(Visual Approach Slope Indicator)
- 6) ระบบไฟแสดงพื้นที่จุดขึ้นลงสำหรับสนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Final Approach and Take-off Area Lighting Systems for Surface-level Heliports)
- 7) ไฟแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Lights)
- 8) ระบบไฟแสดงพื้นที่จุดแตะและยกตัว (Touchdown And Lift-off Area Lighting System)
- 9) ประกอบด้วย ไฟแสดงเส้นขอบเขต (Perimeter Lights), ไฟส่องสว่าง (Floodlighting), กลุ่มโคมหลอดไฟ (Arrays of Segmented Point Source Lighting: ASPSL)
- 10) ไฟแสดงพื้นที่ขนถ่าย (Winching Area Floodlighting)
- 11) ไฟทางขับ (Taxiway Lights)
- 12) เครื่องช่วยทัศนวิสัยสำหรับแสดงสิ่งกีดขวาง(Visual Aids for Denoting Obstacles)
- 13) ไฟส่องสว่างสำหรับสิ่งกีดขวาง(Floodlighting of Obstacles)

#### 1.2.4 วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

ได้แก่

- 1) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดขึ้นลง (Final Approach and Take-off Area Perimeter Markers)
- 2) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายทางซบภาคพื้นของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Ground Taxiway Markers)
- 3) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายทางซบในอากาศของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Air Taxiway Marker)

## 2. การขอรับใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

### 2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข

- 2.1.1 ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ที่มีความประสงค์จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ สนามบิน/สนามบินเฮลิคอปเตอร์ โดยผู้ยื่นคำขอเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครองหรือ สิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะติดตั้ง ให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กำหนด
- 2.1.2 ขั้นตอนการดำเนินงานจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสาร หลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์เท่านั้น
- 2.1.3 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะยังไม่พิจารณาคำขอและยังไม่เริ่มนับระยะเวลา ดำเนินงาน จนกว่าผู้ขอรับใบอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขคำขอและ/หรือเอกสารหลักฐาน และ/ หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมนั้นเรียบร้อยแล้ว
- 2.1.4 เมื่อรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม (รวค.) พิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาต ทราบ โดยในระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง หรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศได้ตามที่เห็นสมควร
- 2.1.5 กรณี รวค. พิจารณาไม่อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐาน พร้อมทั้งแจ้ง เป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ และถือว่ากระบวนการเป็นอันยุติ

## 2.2 เอกสารหลักฐานประกอบการคำขอ

### 2.2.1 ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการยื่นคำขอ (ภาคผนวก 1) และเอกสารหลักฐานประกอบการคำขอ ดังต่อไปนี้

1	เอกสารเกี่ยวข้องกับผู้ขอรับใบอนุญาต <u>กรณีบุคคลธรรมดา</u> 1) สำเนาทะเบียนบ้าน 2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน 3) หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <u>กรณีนิติบุคคล</u> 1) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล 2) สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน 3) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน 4) หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน โดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์)
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)
8	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องหมาย (กรณีสนามบินเฮลิคอปเตอร์)
9	เอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

2.2.2 เมื่อก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการยื่นหนังสือ (ภาคผนวก 1  
ข้อ 3) และเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้

1	คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
2	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
3	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์รับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
5	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการ สาธารณะต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่าง ต่อเนื่อง
6	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริงรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)

## 2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน

ระยะเวลาในการดำเนินการรวม: 187 วันทำการ

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน <sup>[1]</sup> ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) และเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
2)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) ตรวจสอบความ ถูกต้องของเอกสารหลักฐาน <sup>[2]</sup> และตรวจสอบ มาตรฐานตาม ภาคผนวก ก ตามประกาศฯ และ พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบก่อสร้างฯ (หมายเหตุ: ระยะเวลาขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องอำนวยความสะดวก <sup>[3]</sup> )	1 ถึง 25 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
3)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมตรวจสอบและ กลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอ รวค. พิจารณานุมัติ (หมายเหตุ: กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำ หนังสือเสนอ รวค. เพื่อพิจารณา (3 วันทำการ))	8 วันทำการ	สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม
4)	<b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b> รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) <sup>[4][5]</sup> พิจารณานุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการ ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ (หมายเหตุ: 15 วัน กรณีที่ รวค. ไม่ขอความเห็นจาก คณะกรรมการการบินพลเรือน หรือ 57 วันกรณีที่ รวค. ขอความเห็นจากคณะกรรมการการบินพลเรือน)	15 ถึง 57 วันทำการ	สำนักงานรัฐมนตรี
5)	<b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b> กพท.(ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) แจ้งให้ผู้ขอรับ ใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตาม แบบก่อสร้างฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ (หมายเหตุ: สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รับเรื่องพิจารณานุมัติจาก รวค. และส่งเรื่องคืน กพท. (3 วันทำการ))	6 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
6)	<p><b>การตรวจสอบเอกสาร</b></p> <p>ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นแบบฟอร์มและเอกสารหลักฐาน<sup>[1]</sup> ตามภาคผนวก ข พร้อมคู่มือการดำเนินงานตามประกาศฯ ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วน</p> <p>(หมายเหตุ: ผู้ขอรับใบอนุญาต ต้องดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งฯ ให้แล้วเสร็จก่อนยื่นแบบฟอร์มและเอกสารหลักฐานตามภาคผนวก ข และคู่มือการดำเนินงาน ตามประกาศฯ)</p>	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
7)	<p><b>การตรวจสอบเอกสาร</b></p> <p>กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน<sup>[2]</sup> ตามภาคผนวก ข และคู่มือดำเนินการฯ พร้อมตรวจสอบสถานที่จริง<sup>[6]</sup> และจัดทำรายงานเพื่อเสนอความเห็นชอบ</p> <p>(หมายเหตุ: ระยะเวลาขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องอำนวยความสะดวก<sup>[7]</sup>)</p>	3 ถึง 27 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
8)	<p><b>การตรวจสอบเอกสาร</b></p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจสอบและกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอ รวค. พิจารณานุมัติ</p> <p>(หมายเหตุ: กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำหนังสือเสนอ รวค. เพื่อพิจารณา (3 วันทำการ))</p>	8 วันทำการ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
9)	<p><b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b></p> <p>รวค. พิจารณานุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p> <p>(หมายเหตุ: 15 วัน กรณีที่ รวค. ไม่ขอคำปรึกษาจากคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือ 48 วัน กรณีที่ รวค. ขอคำปรึกษาจากคณะกรรมการการบินพลเรือน)</p>	15 ถึง 48 วันทำการ	สำนักงานรัฐมนตรี
10)	<p><b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b></p> <p>กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) ออกใบอนุญาตและแจ้งให้ผู้ขอรับชำระค่าธรรมเนียมและรับใบอนุญาต</p> <p>(หมายเหตุ: สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รับเรื่องพิจารณานุมัติจาก รวค. และส่งเรื่องคืน กพท. (3 วันทำการ))</p>	6 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

**หมายเหตุ:** [1] กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในแนวปฏิบัติฉบับนี้ เป็นเหตุให้ไม่สามารถพิจารณาได้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะจัดทำรายการเอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติม โดยผู้ขอรับใบอนุญาต ยินดียื่นเอกสารเพิ่มเติมภายใน 10 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์/ได้รับการติดต่อจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อเป็นสำคัญ ซึ่งจะถือว่าเป็นความตกลงที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้

[2] กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ เป็นเหตุให้ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ขอรับใบอนุญาตยินดีแก้ไขและยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายใน 90 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์/ได้รับการติดต่อจาก กพท. โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อเป็นสำคัญ ซึ่งจะถือว่าเป็นความตกลงที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้ (กรณีเอกสารหลักฐานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติม เป็นเอกสารหลักฐานที่ต้องจัดหาจากต่างประเทศหรือเป็นผลการตรวจสอบพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติมตามความเหมาะสม โดยมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน)

[3] 1 วัน สำหรับ ชนิดอุกกระบอกทิศทางลม และ 25 วัน สำหรับชนิดอื่น ๆ

[4] รวค. ใช้เวลาในการพิจารณาอนุมัติ 15 วัน และใช้เวลาในการพิจารณาอนุมัติเพิ่มเติมภายหลังได้รับความเห็นจากคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) 7 วัน

[5] กรณี รวค. ขอความความเห็นจาก กบร. ระยะเวลาจัดทำวาระการประชุม 3 วัน และจัดส่งวาระให้กรรมการล่วงหน้า 5 วัน ทั้งนี้ไม่รวมระยะเวลาการจัดการประชุมของคณะอนุกรรมการและ/หรือคณะกรรมการต่าง ๆ ซึ่งขึ้นอยู่กับกำหนดการนัดหมายประชุมของแต่ละคณะ

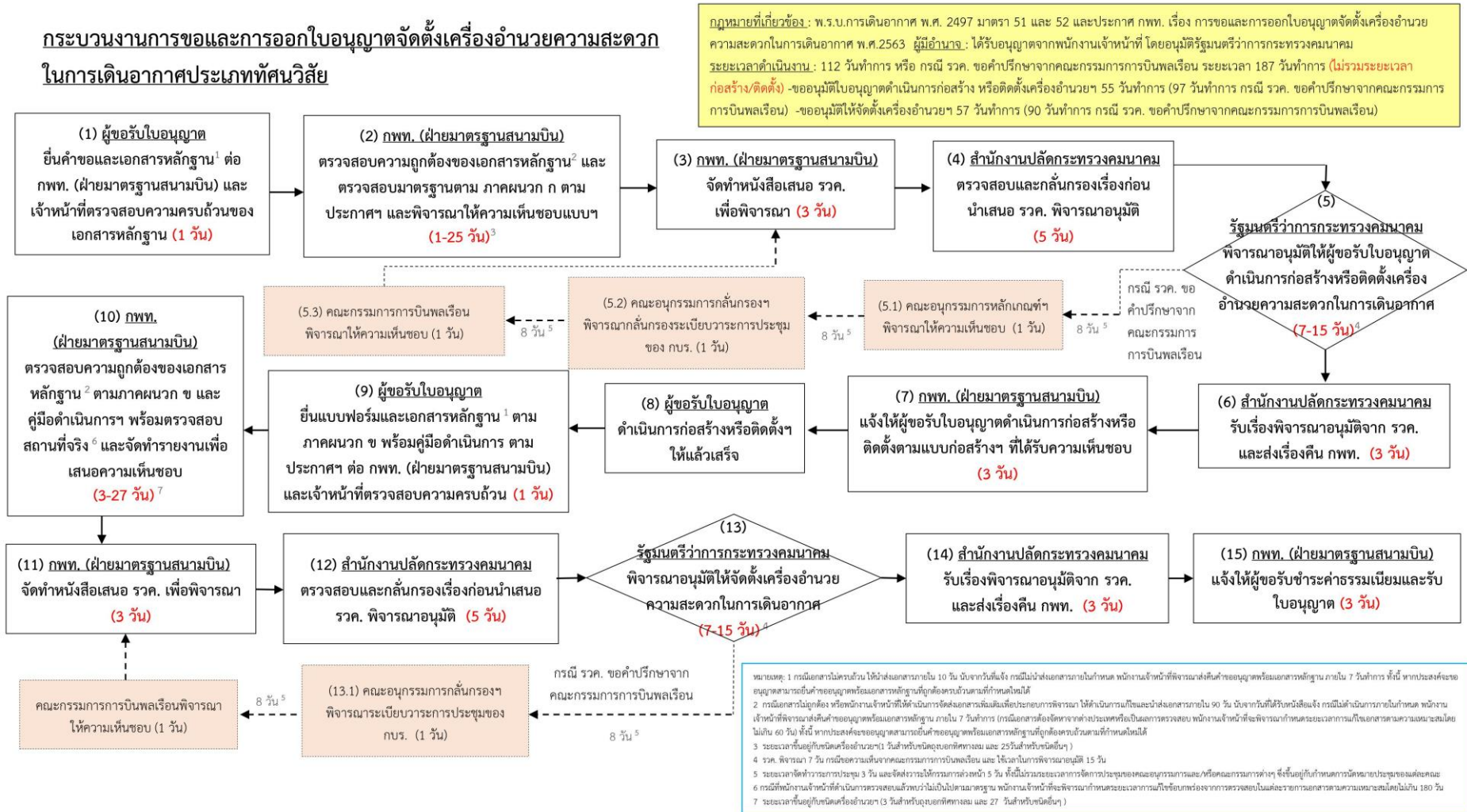
[6] เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่าการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไม่เป็นไปตามมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบในแต่ละรายการตามความเหมาะสมโดยไม่เกิน 180 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารเป็นสำคัญ ซึ่งจะถือว่าเป็นความตกลงที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐาน พร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

[7] 3 วัน สำหรับชนิดอุกกระบอกทิศทางลม และ 27 วัน สำหรับชนิดอื่น ๆ



2.4 ผังกระบวนการงาน

กระบวนการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย



## 2.5 อัตราค่าธรรมเนียม

- 2.5.1 ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ระบบไฟฟ้าสนามบิน 3,000 บาท
- 2.5.2 ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ ประเภท เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย กระบอกทิศทางลม หรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่น หรือ เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น 500 บาท
- 2.5.3 ค่าธรรมเนียมการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และกระบวนการ ดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง (เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560)

### 3. ภาคผนวก

#### ภาคผนวก 1 แบบฟอร์มคำขออนุญาต

(สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/>)

- 1) คำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศ ด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน

ภาคผนวก ก แบบที่ขยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและกรอกใบอนุญาติจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓



CAAT  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

**แบบคำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... รหัสไปรษณีย์ .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทของทางวิ่ง**

Non-instrument runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category I จำนวน.....ทางวิ่ง

Non-precision approach runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category II จำนวน.....ทางวิ่ง

Precision approach runway, category III จำนวน.....ทางวิ่ง

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

<p><b>Indicators and Signalling Devices</b></p> <p><input type="checkbox"/> Wind direction indicator</p> <p><input type="checkbox"/> Landing direction indicator</p> <p><input type="checkbox"/> Signalling lamp</p> <p><input type="checkbox"/> Signal panels and signal area</p> <p><b>Markings</b></p> <p><input type="checkbox"/> Runway designation marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway centre line marking</p> <p><input type="checkbox"/> Threshold marking</p> <p><input type="checkbox"/> Aiming point marking</p> <p><input type="checkbox"/> Touchdown zone marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway side stripe marking</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway turn pad marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway-holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> Intermediate holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> VOR aerodrome checkpoint marking</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand marking</p> <p><input type="checkbox"/> Apron safety lines</p> <p><input type="checkbox"/> Road-holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> Mandatory instruction marking</p> <p><input type="checkbox"/> Information marking</p> <p><input type="checkbox"/> Taxi side stripe marking</p> <p><input type="checkbox"/> Displaced threshold marking</p> <p><input type="checkbox"/> Chevron marking</p> <p><input type="checkbox"/> Closed runway marking</p> <p><input type="checkbox"/> Closed taxiway marking</p>	<p><b>Lights</b></p> <p><input type="checkbox"/> Emergency lighting</p> <p><input type="checkbox"/> Aeronautical beacons</p> <p><input type="checkbox"/> Approach lighting systems</p> <p><input type="checkbox"/> Simple approach lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Precision approach category I lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Precision approach category I and II lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Visual approach slope indicator systems</p> <p><input type="checkbox"/> PAPI <input type="checkbox"/> APAPI</p> <p><input type="checkbox"/> Circling guidance lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway lead-in lighting systems</p> <p><input type="checkbox"/> Runway threshold identification lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway edge lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway threshold and wing bar lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway end lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway centre line lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway touchdown zone lights</p> <p><input type="checkbox"/> Simple touchdown zone lights</p> <p><input type="checkbox"/> Rapid exit taxiway indicator lights</p> <p><input type="checkbox"/> Stopway lights</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line lights</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway edge lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway turn pad lights</p> <p><input type="checkbox"/> Stop bars</p> <p><input type="checkbox"/> Intermediate holding position lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway guard lights</p> <p><input type="checkbox"/> Apron floodlighting</p>	<p><input type="checkbox"/> Visual docking guidance system</p> <p><input type="checkbox"/> Advanced visual docking guidance system</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand maneuvering guidance lights</p> <p><input type="checkbox"/> Road holding position light</p> <p><input type="checkbox"/> No-entry bar</p> <p><input type="checkbox"/> Runway status lights</p> <p><b>Signs</b></p> <p><input type="checkbox"/> Mandatory instruction signs</p> <p><input type="checkbox"/> Information signs</p> <p><input type="checkbox"/> VOR aerodrome checkpoint sign</p> <p><input type="checkbox"/> Aerodrome identification sign</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand identification signs</p> <p><input type="checkbox"/> Road-holding position sign</p> <p><b>Markers</b></p> <p><input type="checkbox"/> Unpaved runway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Stopway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line markers</p> <p><input type="checkbox"/> Unpaved taxiway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Boundary markers</p> <p><b>Others</b></p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p>
---	---	---

**สถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง ที่ระตูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลงจอด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาตะวันออก

- 2 -

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา	
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน	<input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล	
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน	<input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน	<input type="checkbox"/>
	4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน	<input type="checkbox"/>
	2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคลคูลัสค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่อง และไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟฟ้า สนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์) และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b>	<b>ความเห็น</b>
<input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน	.....
<input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
	วันที่.....

2) คำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศ ด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์

ภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**CAAT**  
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 The Civil Aviation Authority of Thailand

**แบบคำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ .....) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... รหัสไปรษณีย์ .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทสนามบินเฮลิคอปเตอร์**

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level heliport)  สนามบินเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck)  สนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard heliport)

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

<b>Indicators</b> <input type="checkbox"/> Wind direction indicators	<b>Lights</b> <input type="checkbox"/> Heliport beacon <input type="checkbox"/> Approach lighting systems <input type="checkbox"/> Flight path alignment guidance lighting system <input type="checkbox"/> Visual alignment guidance system <input type="checkbox"/> Visual approach slope indicator <input type="checkbox"/> PAPI <input type="checkbox"/> APAPI <input type="checkbox"/> HAPI <input type="checkbox"/> Final approach and take-off area lighting systems for surface-level heliports <input type="checkbox"/> Aiming point lights <input type="checkbox"/> Touchdown and lift-off area lighting system <input type="checkbox"/> Perimeter lights <input type="checkbox"/> Floodlighting <input type="checkbox"/> Arrays of segmented point source lighting (ASPSL) <input type="checkbox"/> Luminescent panel (LP)
<b>Markings</b> <input type="checkbox"/> Winching area marking <input type="checkbox"/> Heliport identification marking <input type="checkbox"/> Maximum allowable mass marking <input type="checkbox"/> D value marking <input type="checkbox"/> Final approach and take-off area dimension(s) marking <input type="checkbox"/> Final approach and take-off area perimeter marking for surface-level heliport <input type="checkbox"/> Final approach and take-off area designation markings for runway-type FATOs <input type="checkbox"/> Aiming point marking <input type="checkbox"/> Touchdown and lift-off area perimeter marking <input type="checkbox"/> Touchdown/positioning marking <input type="checkbox"/> Heliport name marking <input type="checkbox"/> Helideck obstacle-free sector (chevron) marking <input type="checkbox"/> Helideck and shipboard heliport surface marking <input type="checkbox"/> Helideck prohibited landing sector marking <input type="checkbox"/> Helicopter ground taxiway marking <input type="checkbox"/> Helicopter air taxiway marking <input type="checkbox"/> Helicopter stand marking <input type="checkbox"/> Flight path alignment guidance marking	<input type="checkbox"/> Winching area floodlighting <input type="checkbox"/> Taxiway lights <input type="checkbox"/> Visual aids for denoting obstacles <input type="checkbox"/> Floodlighting of obstacles
<b>Markers</b> <input type="checkbox"/> Final approach and take-off area perimeter markers <input type="checkbox"/> Helicopter ground taxiway markers <input type="checkbox"/> Helicopter air taxiway markers	<b>Others</b> <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> .....

**สถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง ที่ละติจูด.....องศา.....ลิปดา.....พิลิปดาเหนือ  
 ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด.....องศา.....ลิปดา.....พิลิปดาตะวันออก

- 2 -

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
2	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	4. หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
	3. ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
	4. แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
	5. แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
	6. รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
	7. รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
	8. เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องบิน) <input type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวให้อื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟสนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์), 8 และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตนี้เป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b> <input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)  ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	<b>ความเห็น</b> ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่.....	



3) หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ

ภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ**

เขียนที่.....  
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....  
ลงวันที่.....แจ้งให้.....ดำเนินการ  
ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภท.....  
ชนิด.....ณ.....นั้น

บัดนี้ .....ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ จึงขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง  
หรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าว ทั้งนี้ .....  
ได้นำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วย  
รายการเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ครอบงำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องยื่นเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตจาก กสทช.	<input type="checkbox"/>
6	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง ครอบงำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ: กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวไม่ต้องยื่นเอกสาร

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( )

ภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้ง  
 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

- ๒ -

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b> <input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)        	<b>ความเห็น</b>                
	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่.....

## ภาคผนวก 2 แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แบบท้ายประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓



### ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้

[ชื่อผู้ได้รับอนุญาต]

จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท .....  
ชนิด..... ณ .....

ขอบเขตการให้บริการ.....

โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้มีสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้บทบังคับแห่งกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้ หากปรากฏว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กฎกระทรวง และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้แนบท้ายใบอนุญาต หรือเมื่อมีเหตุพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ ..... พ.ศ.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พนักงานเจ้าหน้าที่

คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุมัติ

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับที่ .....  
หน้าที่ ...../.....

เงื่อนไขและข้อกำหนดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

ประเภท.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้



(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พนักงานเจ้าหน้าที่

ฉบับที่ .....  
หน้าที่ ...../.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
เลขที่ .....

วัน เดือน ปี	รายละเอียดการอนุญาต	หมายเหตุ
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand		

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พนักงานเจ้าหน้าที่

หน้าที่.....

**บันทึกการแก้ไข**

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่ .....

ฉบับที่	วัน เดือน ปี	รายละเอียดการแก้ไข



(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พนักงานเจ้าหน้าที่

### ภาคผนวก 3 เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ภาคผนวก ฉ แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

#### เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งอย่างเคร่งครัด
- ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัย ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
- กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงานซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปุมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย
- หน้าที่อื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ภาคผนวก 4 แม่แบบคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
(สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/>)

คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (ชื่อสนามบิน)

---

LOGO หน่วยงาน (ถ้ามี)

คู่มือ  
การดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกใน  
การเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย  
(ชื่อสนามบิน)