



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

แนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาต  
จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย  
(ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน)

---

CAAT-GM-AGA-VANTL

ปรับปรุงครั้งที่: 02

วันที่ออกเอกสาร: 25 มีนาคม 2565

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Sutthong', is written over a blue rectangular stamp.

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ .....	1
0. บทนำ .....	2
0.1 ความเป็นมา .....	2
0.2 วัตถุประสงค์ .....	2
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ .....	2
0.4 วันที่มีผลบังคับใช้ .....	2
0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง .....	3
1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (Air Navigation Facility - Visual Aids).....	4
1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ....	4
1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ..... เฮลิคอปเตอร์.....	6
2. การขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย.....	9
2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข .....	9
2.2 เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ .....	9
2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน.....	11
2.4 ผังกระบวนการงาน .....	13
2.5 อัตราค่าธรรมเนียม.....	14
3. ภาคผนวก.....	15
แบบฟอร์มคำขอ .....	15

## 0. บทนำ

### 0.1 ความเป็นมา

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา 52 ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานประกอบการขออนุญาตอื่น ๆ ที่แสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน เพื่อประกอบการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ปฏิบัติราชการแทนในการพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ บริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

### 0.2 วัตถุประสงค์

แนวปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตทราบถึงหลักเกณฑ์วิธีการขั้นตอนและกระบวนการ รวมถึงระยะเวลาดำเนินการและสามารถจัดเตรียมเอกสารหลักฐานประกอบการขอรับใบอนุญาตได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

แนวปฏิบัติฉบับนี้ใช้สำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ตามชนิดของของเครื่องอำนวยความสะดวกต่อไปนี้

- 1) อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices)
- 2) เครื่องหมาย (Markings)
- 3) ไฟสนามบิน (Lights)
- 4) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)
- 5) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

### 0.4 วันที่มีผลบังคับใช้

แนวปฏิบัติฉบับนี้ปรับปรุงเป็นครั้งที่ 2 มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2565

## 0.5 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- 0.5.1 พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- มาตรา 51 ห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรี
- มาตรา 52 การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- มาตรา 54 เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง หรือตามวิธีการและเงื่อนไข ซึ่งเจ้าหน้าที่กำหนดไว้เพื่อกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น
- มาตรา 109 ผู้ใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 51 หรือจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 53 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีและปรับไม่เกินสองล้านบาท
- 0.5.2 กฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- 0.5.3 กฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. 2554
- 0.5.4 ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 0.5.5 ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560
- 0.5.6 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563
- 0.5.7 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- 0.5.8 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564
- 0.5.9 ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2565

## 1. เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย (Air Navigation Facility - Visual Aids)

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย หมายความว่า เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสาร หรือการนำทางโดยแสงจากภาคพื้นดินไปยังนักบิน แบ่งออกเป็นอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) เครื่องหมาย (Markings) ไฟสนามบิน (Lights) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) และวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

### 1.1 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

#### 1.1.1 อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) ได้แก่

- 1) อุปกรณ์บอกทิศทางลม (Wind direction indicator)
- 2) อุปกรณ์บอกทิศทางในการบินลง (Landing direction indicator)
- 3) ไฟฉายสัญญาณ (Signalling Lamp)
- 4) พื้นที่ให้สัญญาณและแผงให้สัญญาณ (Signal Area and Signal Panels)

#### 1.1.2 เครื่องหมาย (Markings)

หมายความว่า สัญลักษณ์หรือกลุ่มของสัญลักษณ์ที่แสดงไว้บนพื้นผิวของพื้นที่เคลื่อนไหวเพื่อสื่อสารข้อมูลด้านการบินได้แก่

- 1) เครื่องหมายเลขทางวิ่ง (Runway Designation Marking)
- 2) เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline Marking)
- 3) เครื่องหมายหัวทางวิ่ง (Threshold Marking)
- 4) เครื่องหมายแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Marking)
- 5) เครื่องหมายเขตจุดแตะพื้น (Touchdown Zone Marking)
- 6) เครื่องหมายเส้นขอบทางวิ่ง (Runway Side Strip Marking)
- 7) เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Marking)
- 8) เครื่องหมายลานกลับลำ (Runway Turn pad Marking)
- 9) เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยบนทางขับ (Intermediate Holding Position Marking)
- 10) เครื่องหมายจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุไวโออาร์ในสนามบิน (VOR Aerodrome Checkpoint Marking)
- 11) เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Marking)
- 12) เส้นเขตปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (Apron Safety Lines)
- 13) เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-Holding Position Marking)
- 14) เครื่องหมายประเภทบังคับ (Mandatory Instruction Marking)
- 15) เครื่องหมายเพื่อบอกข้อมูล (Information Marking)
- 16) เครื่องหมายแสดงเส้นขอบทางขับ (Taxi Side Strip Marking)
- 17) เครื่องหมายหัวทางวิ่งที่ถูกเลื่อนไป (Displaced Threshold Marking)

- 18) เครื่องหมายรูปตัววี (Chevron Marking)
- 19) เครื่องหมายปิดบนทางวิ่ง (Closed Runway Marking)
- 20) เครื่องหมายปิดบนทางขับ (Closed Taxiway Marking)

### 1.1.3 ไฟสนามบิน (Lights)

ได้แก่

- 1) ไฟฉุกเฉิน (Emergency Lighting)
- 2) ไฟบอกตำแหน่งสำหรับการบิน (Aeronautical Beacons)
- 3) ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่สนามบิน (Approach Lighting System)
- 4) ไฟนำร่องการบินวนเข้าสู่สนามบิน (Circling Guidance Light)
- 5) ระบบไฟนำเข้าสู่หัวทางวิ่ง (Runway Lead-in Lighting System)
- 6) ไฟแสดงตำแหน่งหัวทางวิ่ง (Runway Threshold Identification Light)
- 7) ไฟขอบทางวิ่ง (Runway Edge Lights)
- 8) ไฟหัวทางวิ่งและไฟแถบปีก (Runway Threshold And Wing Bar Lights)
- 9) ไฟสิ้นสุดทางวิ่ง (Runway End Lights)
- 10) ไฟกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline Lights)
- 11) ไฟแสดงเขตจุดแตะพื้น (Runway Touchdown Zone Lights)
- 12) ไฟแสดงเขตจุดแตะพื้นแบบพื้นฐาน (Simple Touchdown Zone Lights)
- 13) ไฟแสดงทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights)
- 14) ไฟขอบทางหยุด (Stopway Lights)
- 15) ไฟกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Lights)
- 16) ไฟขอบทางขับ (Taxiway Edge Lights)
- 17) ไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights)
- 18) แถบไฟหยุดคอยเข้าทางวิ่ง (Stop Bars)
- 19) ไฟแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนทางขับ (Intermediate Holding Position Lights)
- 20) ไฟเตือนก่อนเข้าทางวิ่ง (Runway Guard Lights)
- 21) ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlights)
- 22) ระบบไฟนำร่องลงด้วยสายตา (Visual Approach Slope Indicator System)
- 23) ระบบไฟสัญญาณนำอากาศยานเข้าหลุมจอดอากาศยานด้วยทัศนวิสัย (Visual Docking Guidance System)
- 24) ระบบไฟสัญญาณขั้นสูงในการนำอากาศยานเข้าหลุมจอดอากาศยานด้วยทัศนวิสัย (Advanced Visual Docking Guidance System)
- 25) ไฟนำร่องการขับเคลื่อนบนหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Manoeuvring Guidance Lights)
- 26) ไฟแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-holding Position Light)
- 27) แถบไฟห้ามเข้า (No-entry Bar)
- 28) ไฟแสดงสถานะทางวิ่ง (Runway Status Lights)

#### 1.1.4 ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)

หมายความว่าป้ายข้อความถาวร (Fixed message sign) คือ ป้ายที่แสดงข้อความเพียงหนึ่งข้อความเท่านั้น และป้ายข้อความที่เปลี่ยนแปลงได้ (Variable message sign) คือ ป้ายที่แสดงข้อความหลายข้อความที่กำหนดไว้หรือป้ายที่ไม่มีข้อความแสดงได้แก่

- 1) ป้ายบังคับ (Mandatory Instruction Signs)
- 2) ป้ายบอกข้อมูล (Information Signs)
- 3) ป้ายแสดงจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุวีโออาร์ในสนามบิน (VOR Aerodrome Checkpoint Sign)
- 4) ป้ายแสดงชื่อของสนามบิน (Aerodrome Identification Sign)
- 5) ป้ายแสดงหมายเลขหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Identification Sign)
- 6) ป้ายแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (Road-holding Position Sign)

#### 1.1.5 วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

หมายความว่า วัตถุที่แสดงไว้เหนือระดับพื้นดินเพื่อแสดงสิ่งกีดขวางหรือเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ได้แก่

- 1) วัตถุแสดงขอบทางวิ่งที่ไม่มีพื้นผิวจราจร (Unpaved Runway Edge Markers)
- 2) วัตถุแสดงขอบทางหยุด (Stopway Edge Markers)
- 3) วัตถุแสดงขอบทางขับ (Taxiway Edge Markers)
- 4) วัตถุแสดงเส้นกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centerline Markers)
- 5) วัตถุแสดงขอบทางขับที่ไม่มีพื้นผิวจราจร (Unpaved Taxiway Edge Markers)
- 6) วัตถุบอกเขตแนว (Boundary Markers)

### 1.2 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์

#### 1.2.1 อุปกรณ์บอกทิศทาง (Indicators)

ได้แก่ อุปกรณ์บอกทิศทางลม (Wind direction indicator)

#### 1.2.2 เครื่องหมาย (Markings)

ได้แก่

- 1) เครื่องหมายพื้นที่ขนถ่าย (Winching Area Marking)
- 2) เครื่องหมายแสดงตำแหน่งสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Identification Marking)
- 3) เครื่องหมายมวลสูงสุดที่ยอมรับได้ (Maximum Allowable Mass Marking)
- 4) เครื่องหมายขนาดความยาวโดยรวมของเฮลิคอปเตอร์ (D-value Marking)
- 5) เครื่องหมายแสดงขนาดของพื้นที่จุดขึ้นลง (Final Approach and Take-off Area Dimension(s) Marking)
- 6) เครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดขึ้นลง สำหรับสนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Final Approach and Take-off Area Perimeter Marking for Surface-level Helicopters)



- 7) เครื่องหมายเลขพื้นที่จุดขึ้นลง สำหรับพื้นที่จุดขึ้นลงแบบทางวิ่ง (Final Approach and Take-off Area Designation Markings for Runway-type FATOs)
- 8) เครื่องหมายแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Marking)
- 9) เครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดแตะและยกตัว (Touchdown and Lift-off Area Perimeter Marking)
- 10) เครื่องหมายแสดงตำแหน่งจุดแตะ/ตำแหน่งการวางตัว (Touchdown/Positioning Marking)
- 11) เครื่องหมายชื่อสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Heliport Name Marking)
- 12) เครื่องหมายเขตปลอดสิ่งกีดขวางรูปตัววีบนสนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck Obstacle-free Sector (Chevron) Marking)
- 13) เครื่องหมายพื้นผิวสนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง และสนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Helideck and Shipboard Heliport Surface Marking)
- 14) เครื่องหมายประเภทบังคับ (Helideck Prohibited Landing Sector Marking)
- 15) เครื่องหมายทางขับภาคพื้นของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Ground Taxiway Marking)
- 16) เครื่องหมายทางขับในอากาศของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Air Taxiway Marking)
- 17) เครื่องหมายหลุมจอดเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Stand Markings)
- 18) เครื่องหมายนำทางเส้นทางการบิน (Flight Path Alignment Guidance Marking)

### 1.2.3 ไฟสนามบิน (Lights)

ได้แก่

- 1) ไฟบอกตำแหน่งสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Heliport Beacon)
- 2) ระบบไฟนำร่องเข้าสู่สนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Approach Lighting System)
- 3) ระบบไฟนำทางเส้นทางการบิน (Flight Path Alignment Guidance Lighting System)
- 4) ระบบไฟนำทางด้วยสายตา (Visual Alignment Guidance System)
- 5) ไฟนำร่องลงด้วยสายตา (Visual Approach Slope Indicator)
- 6) ระบบไฟแสดงพื้นที่จุดขึ้นลงสำหรับสนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Final Approach and Take-off Area Lighting Systems for Surface-level Heliports)
- 7) ไฟแสดงจุดเล็ง (Aiming Point Lights)
- 8) ระบบไฟแสดงพื้นที่จุดแตะและยกตัว (Touchdown And Lift-off Area Lighting System)
- 9) ประกอบด้วย ไฟแสดงเส้นขอบเขต (Perimeter Lights), ไฟส่องสว่าง (Floodlighting), กลุ่มโคมหลอดไฟ (Arrays of Segmented Point Source Lighting: ASPSL)
- 10) ไฟแสดงพื้นที่ขนถ่าย (Winching Area Floodlighting)
- 11) ไฟทางขับ (Taxiway Lights)
- 12) เครื่องช่วยทัศนวิสัยสำหรับแสดงสิ่งกีดขวาง (Visual Aids for Denoting Obstacles)
- 13) ไฟส่องสว่างสำหรับสิ่งกีดขวาง (Floodlighting of Obstacles)

#### 1.2.4 วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

ได้แก่

- 1) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายแสดงพื้นที่จุดขึ้นลง (Final Approach and Take-off Area Perimeter Markers)
- 2) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายทางซบภาคพื้นของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Ground Taxiway Markers)
- 3) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายทางซบในอากาศของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Air Taxiway Marker)

## 2. การขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

### 2.1 หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข

- 2.1.1 ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ที่มีความประสงค์จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน ให้ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กำหนด
- 2.1.2 ขั้นตอนการดำเนินงานจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์เท่านั้น
- 2.1.3 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะยังไม่พิจารณาคำขอและยังไม่เริ่มนับระยะเวลา ดำเนินงาน จนกว่าผู้ขอรับใบอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขคำขอและ/หรือเอกสารหลักฐาน และ/หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมที่เรียบร้อยแล้ว
- 2.1.4 เอกสารประกอบการพิจารณาทุกฉบับที่เป็นฉบับสำเนาต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้ขอรับใบอนุญาต และในกรณีนิติบุคคลต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจ ลงนามหรือผู้ได้รับมอบอำนาจลงนาม พร้อมประทับตราบริษัท
- 2.1.5 ระยะเวลาดำเนินงานไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอรับใบอนุญาต การปรับปรุง แก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลา ที่ผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร และการตรวจสอบจากหน่วยงาน ภายนอก

### 2.2 เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการยื่นคำขอ (ภาคผนวก 1) และเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้

1	<p>เอกสารเกี่ยวข้องกับผู้ขอรับใบอนุญาต</p> <p><u>กรณีบุคคลธรรมดา</u></p> <p>1) สำเนาทะเบียนบ้าน</p> <p>2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน</p> <p>3) หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน</p> <p><u>กรณีนิติบุคคล</u></p> <p>1) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล</p> <p>2) สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>3) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>4) หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน</p>
---	--

2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
3	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
4	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน โดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์)
5	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)
6	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องหมาย (กรณีที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเฮลิคอปเตอร์)
7	เอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

## 2.3 ตารางอธิบายขั้นตอน

ระยะเวลาในการดำเนินการรวม: 20 วันทำการ

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) และเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน*	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
2)	<b>การตรวจสอบเอกสาร</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) ตรวจสอบ ความถูกต้องของเอกสารหลักฐานตามประกาศฯ** และดำเนินการรวบรวมผลการพิจารณาจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง***	8 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
3)	<b>การพิจารณา</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำใบเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ ประเภท ทัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน (หมายเหตุ: ผู้ขอรับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียม ใบอนุญาต ภายใน 7 วันนับจากวันที่ออกใบแจ้งหนี้ (Invoice) และส่งหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียม มายังฝ่ายการเงิน บัญชี และงบประมาณ กพท.)	4 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
4)	<b>การพิจารณา</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) จัดทำสรุปผล การพิจารณาและร่างหนังสือเสนอผู้อำนวยการ/ ผู้จัดการฝ่ายเพื่อพิจารณา	3 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
5)	<b>การพิจารณา</b> ผู้อำนวยการพิจารณาออกใบอนุญาต	3 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
6)	<b>การพิจารณา</b> กพท. (ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน) แจ้งผลให้ผู้ขอรับ ใบอนุญาตทราบ	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)

**หมายเหตุ:** \* กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในแนวปฏิบัติฉบับนี้ เป็นเหตุให้  
ไม่สามารถพิจารณาได้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะจัดทำรายการเอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติม โดยผู้ขอรับใบอนุญาต  
ยื่นคืนเอกสารเพิ่มเติมภายใน 10 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับประโยชน์อิเล็กทรอนิกส์/

ได้รับการติดต่อจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อกับผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้

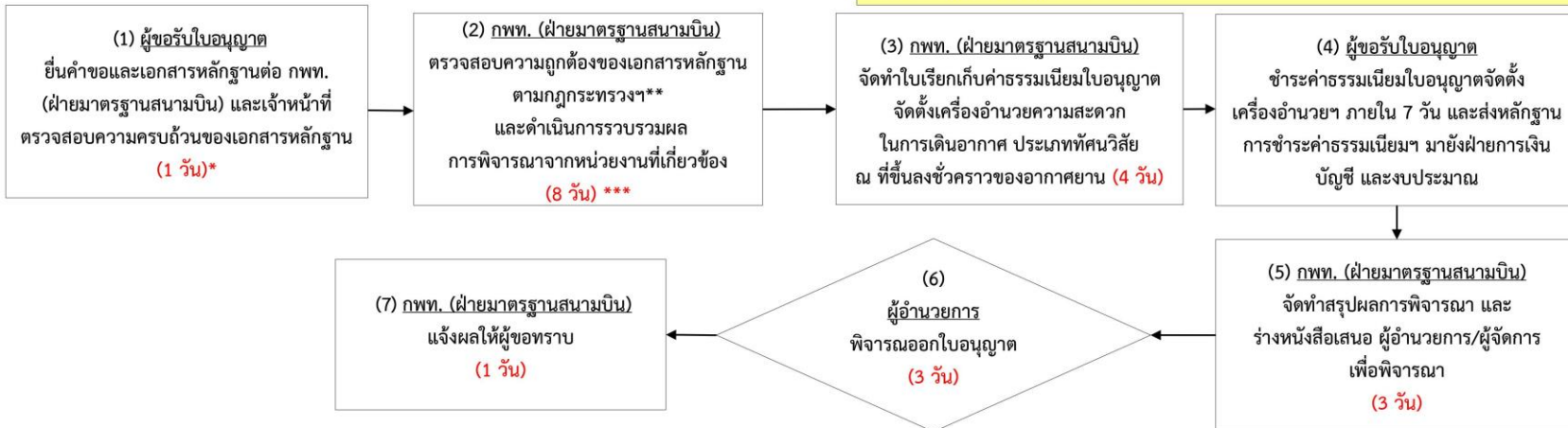
\*\* กรณีที่คำขอและ/หรือเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ เป็นเหตุให้ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ขอรับใบอนุญาตยินดีแก้ไขและยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้รับหนังสือ/ได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์/ได้รับการติดต่อจาก กพท. โดยถือวันที่ลงนามรับเอกสารทางไปรษณีย์/วันที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต้นทางนำส่ง/วันที่ กพท. ติดต่อกับผู้ขอรับใบอนุญาตได้ทำไว้ล่วงหน้ากับผู้รับคำขอ (กพท.) ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่ กพท. กำหนด จะถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละทิ้งคำขอ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอและเอกสารหลักฐานภายใน 7 วัน หากผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะขออนุญาตสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดใหม่ได้ (กรณีเอกสารหลักฐานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติม เป็นเอกสารหลักฐานที่ต้องจัดหาจากต่างประเทศหรือเป็นผลการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาการแก้ไขและ/หรือยื่นเพิ่มเติมตามความเหมาะสมโดยมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน)

\*\*\* ไม่รวมระยะเวลาในกรณีพิจารณาแล้วมีความจำเป็นที่จะต้องลงพื้นที่ตรวจสอบ (3 วัน) และไม่รวมระยะเวลาการดำเนินการของระบบ E-service

2.4 ผังกระบวนการงาน

**กระบวนการขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน**

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: (1) พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 52  
 (2) ประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563  
 (3) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. 2554  
 ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการ/ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือน  
 ระยะเวลาในการดำเนินงาน : 20 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอฯ การปรับปรุงแก้ไขร่าง  
 ข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของ  
 เอกสาร การตรวจสอบจากหน่วยงานภายนอก)



หมายเหตุ:  
 \* กรณีเอกสารไม่ครบถ้วนให้นำส่งเอกสารภายใน 10 วัน นับจากวันที่แจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ กรณีไม่นำส่งเอกสารภายในกำหนด พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ภายใน 7 วัน ทั้งนี้ หากประสงค์จะขอใบอนุญาตสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดใหม่ได้  
 \*\* กรณีเอกสารไม่ถูกต้อง หรือ พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ให้ดำเนินการแก้ไขและนำส่งเอกสารภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ กรณีไม่นำส่งเอกสารภายในกำหนด พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาส่งคืนคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ภายใน 7 วัน (กรณีเอกสารต้องจัดทำจากต่างประเทศหรือเป็นผลการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณากำหนดระยะเวลาแก้ไขเอกสารตามความเหมาะสมโดยไม่เกิน 60 วัน) ทั้งนี้ หากประสงค์จะขอใบอนุญาตสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดใหม่ได้  
 \*\*\* ไม่รวมระยะเวลาในการมีพิจารณาแล้วมีความจำเป็นที่จะต้องลงพื้นที่ตรวจสอบ (3 วัน) และไม่รวมระยะเวลาการดำเนินการของระบบ E-service

## 2.5 อัตราค่าธรรมเนียม

- 2.5.1 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ระบบไฟฟ้าสนามบิน 3,000 บาท
- 2.5.2 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย กระจกทิศทางลม หรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่น หรือเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น 500 บาท
- 2.5.3 ค่าธรรมเนียมการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และกระบวนการดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง (เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560)



### 3. ภาคผนวก

#### แบบฟอร์มคำขอ

(สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/>)

- 1) คำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน

ภาคผนวก ก แบบที่ขประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและกรอกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**CAAT**  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

**แบบคำขอใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน**

ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เขียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

( นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ ..... ) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทของทางวิ่ง**

Non-instrument runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category I จำนวน.....ทางวิ่ง

Non-precision approach runway จำนวน.....ทางวิ่ง  Precision approach runway, category II จำนวน.....ทางวิ่ง

Precision approach runway, category III จำนวน.....ทางวิ่ง

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

<p><b>Indicators and Signalling Devices</b></p> <p><input type="checkbox"/> Wind direction indicator</p> <p><input type="checkbox"/> Landing direction indicator</p> <p><input type="checkbox"/> Signalling lamp</p> <p><input type="checkbox"/> Signal panels and signal area</p> <p><b>Markings</b></p> <p><input type="checkbox"/> Runway designation marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway centre line marking</p> <p><input type="checkbox"/> Threshold marking</p> <p><input type="checkbox"/> Aiming point marking</p> <p><input type="checkbox"/> Touchdown zone marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway side stripe marking</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway turn pad marking</p> <p><input type="checkbox"/> Runway-holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> Intermediate holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> VOR aerodrome checkpoint marking</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand marking</p> <p><input type="checkbox"/> Apron safety lines</p> <p><input type="checkbox"/> Road-holding position marking</p> <p><input type="checkbox"/> Mandatory instruction marking</p> <p><input type="checkbox"/> Information marking</p> <p><input type="checkbox"/> Taxi side stripe marking</p> <p><input type="checkbox"/> Displaced threshold marking</p> <p><input type="checkbox"/> Chevron marking</p> <p><input type="checkbox"/> Closed runway marking</p> <p><input type="checkbox"/> Closed taxiway marking</p>	<p><b>Lights</b></p> <p><input type="checkbox"/> Emergency lighting</p> <p><input type="checkbox"/> Aeronautical beacons</p> <p><input type="checkbox"/> Approach lighting systems</p> <p><input type="checkbox"/> Simple approach lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Precision approach category I lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Precision approach category II and III lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Visual approach slope indicator systems</p> <p><input type="checkbox"/> PAPI <input type="checkbox"/> APAPI</p> <p><input type="checkbox"/> Circling guidance lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway lead-in lighting systems</p> <p><input type="checkbox"/> Runway threshold identification lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway edge lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway threshold and wing bar lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway end lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway centre line lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway touchdown zone lights</p> <p><input type="checkbox"/> Simple touchdown zone lights</p> <p><input type="checkbox"/> Rapid exit taxiway indicator lights</p> <p><input type="checkbox"/> Stopway lights</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line lights</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway edge lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway turn pad lights</p> <p><input type="checkbox"/> Stop bars</p> <p><input type="checkbox"/> Intermediate holding position lights</p> <p><input type="checkbox"/> Runway guard lights</p> <p><input type="checkbox"/> Apron floodlighting</p>	<p><input type="checkbox"/> Visual docking guidance system</p> <p><input type="checkbox"/> Advanced visual docking guidance system</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand maneuvering guidance lights</p> <p><input type="checkbox"/> Road holding position light</p> <p><input type="checkbox"/> No-entry bar</p> <p><input type="checkbox"/> Runway status lights</p> <p><b>Signs</b></p> <p><input type="checkbox"/> Mandatory instruction signs</p> <p><input type="checkbox"/> Information signs</p> <p><input type="checkbox"/> VOR aerodrome checkpoint sign</p> <p><input type="checkbox"/> Aerodrome identification sign</p> <p><input type="checkbox"/> Aircraft stand identification signs</p> <p><input type="checkbox"/> Road-holding position sign</p> <p><b>Markers</b></p> <p><input type="checkbox"/> Unpaved runway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Stopway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway centre line markers</p> <p><input type="checkbox"/> Unpaved taxiway edge markers</p> <p><input type="checkbox"/> Boundary markers</p> <p><b>Others</b></p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p>
---	---	---

**สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....  
แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง ที่ละติจูด..... องศา..... ลิปดา..... พิลิปดาเหนือ  
ตำแหน่ง ทิวลองจิจูด..... องศา..... ลิปดา..... พิลิปดาตะวันออก

- 2 -

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>	
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟฟ้า สนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์) และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตนี้เป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b> <input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)  ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	<b>ความเห็น</b>  .....
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่.....	

2) คำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศ  
 ด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์

ภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและกรอกใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓

**CAAT**  
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 The Civil Aviation Authority of Thailand

**แบบคำขอใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์**

**ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)**

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน .....

(  นาย  นาง  นางสาว  อื่น ๆ ระบุ ..... ) ชื่อ ..... นามสกุล .....

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ชื่อ .....

ทะเบียนการค้าเลขที่ ..... ทะเบียนพาณิชย์เลขที่ .....

ที่อยู่ เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... อีเมล .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ .....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ประเภทสนามบินเฮลิคอปเตอร์**

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level heliport)  สนามบินเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ยกขาวยิ่ง (Helideck)  สนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard heliport)

**เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)**

<p><b>Indicators</b></p> <p><input type="checkbox"/> Wind direction indicators</p> <p><b>Markings</b></p> <p><input type="checkbox"/> Winching area marking</p> <p><input type="checkbox"/> Heliport identification marking</p> <p><input type="checkbox"/> Maximum allowable mass marking</p> <p><input type="checkbox"/> D-value marking</p> <p><input type="checkbox"/> Final approach and take-off area dimension(s) marking</p> <p><input type="checkbox"/> Final approach and take-off area perimeter marking for surface-level heliport</p> <p><input type="checkbox"/> Final approach and take-off area designation markings for runway-type FATOs</p> <p><input type="checkbox"/> Aiming point marking</p> <p><input type="checkbox"/> Touchdown and lift-off area perimeter marking</p> <p><input type="checkbox"/> Touchdown/positioning marking</p> <p><input type="checkbox"/> Heliport name marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helideck obstacle-free sector (chevron) marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helideck and shipboard heliport surface marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helideck prohibited landing sector marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopter ground taxiway marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopter air taxiway marking</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopter stand marking</p> <p><input type="checkbox"/> Flight path alignment guidance marking</p> <p><b>Markers</b></p> <p><input type="checkbox"/> Final approach and take-off area perimeter markers</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopter ground taxiway markers</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopter air taxiway markers</p>	<p><b>Lights</b></p> <p><input type="checkbox"/> Heliport beacon</p> <p><input type="checkbox"/> Approach lighting systems</p> <p><input type="checkbox"/> Flight path alignment guidance lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Visual alignment guidance system</p> <p><input type="checkbox"/> Visual approach slope indicator</p> <p><input type="checkbox"/> PAPI <input type="checkbox"/> APAPI <input type="checkbox"/> HAPI</p> <p><input type="checkbox"/> Final approach and take-off area lighting systems for surface-level heliports</p> <p><input type="checkbox"/> Aiming point lights</p> <p><input type="checkbox"/> Touchdown and lift-off area lighting system</p> <p><input type="checkbox"/> Perimeter lights</p> <p><input type="checkbox"/> Floodlighting</p> <p><input type="checkbox"/> Arrays of segmented point source lighting (ASPSL)</p> <p><input type="checkbox"/> Luminescent panel (LP)</p> <p><input type="checkbox"/> Winching area floodlighting</p> <p><input type="checkbox"/> Taxiway lights</p> <p><input type="checkbox"/> Visual aids for denoting obstacles</p> <p><input type="checkbox"/> Floodlighting of obstacles</p> <p><b>Others</b></p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p>
---	--

**สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย**

สนามบินสาธารณะ  สนามบินส่วนบุคคล  ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

**พิกัดทางภูมิศาสตร์** ตำแหน่ง ที่ละติจูด..... องศา..... ลิปดา..... พิลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด..... องศา..... ลิปดา..... พิลิปดาตะวันออก

- 2 -

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	2
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
8	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องหมาย) <input type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ :</b> กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวให้อินเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟฟ้สนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์), 8 และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่	
<b>ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน</b>	<b>ความเห็น</b>
<input type="checkbox"/> เอกสารครบถ้วน	.....
<input type="checkbox"/> เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
	วันที่.....