

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																															
2. ที่อยู่ของผู้ขอ..... Address of Applicant..... ..... E-Mail Address.....																																
3. อาชีพ (Occupation).....สถานที่ทำงานของผู้ขอ (Office of Applicant)..... E-Mail Address.....																																
4. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth: DD/MM/YYYY) ...../...../..... สัญชาติ (Nationality).....																																
5. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) ..... E-Mail Address.....																																
6. ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินของรัฐภาคีฯ โดย <input checked="" type="checkbox"/> ในข้อที่ประสงค์จะเทียบโอน (Foreign Pilot Licence Held, Please Check as Appropriate <input checked="" type="checkbox"/> ) <table style="width: 100%;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Aeroplane</td> <td><input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Helicopter</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Aeroplane</td> <td><input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Helicopter</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Aeroplane</td> <td><input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Helicopter</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Helicopter	<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Helicopter	<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Helicopter																									
<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Helicopter																															
<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Helicopter																															
<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Helicopter																															
7. ศักยภาพการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินของรัฐภาคีฯ โดย <input checked="" type="checkbox"/> ในข้อที่ประสงค์จะเทียบโอน (Class / Type Rating on Foreign Pilot Licence Held, Please Check as Appropriate <input checked="" type="checkbox"/> ) <table style="width: 100%;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Single Engine, Land</td> <td>Valid until.....</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Multi Engine, Land</td> <td>Valid until.....</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Instrument Rating</td> <td>Valid until.....</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Flight Instructor Rating</td> <td>Valid until.....</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Type Rating.....</td> <td>Valid until.....</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Single Engine, Land	Valid until.....	<input type="checkbox"/> Multi Engine, Land	Valid until.....	<input type="checkbox"/> Instrument Rating	Valid until.....	<input type="checkbox"/> Flight Instructor Rating	Valid until.....	<input type="checkbox"/> Type Rating.....	Valid until.....																					
<input type="checkbox"/> Single Engine, Land	Valid until.....																															
<input type="checkbox"/> Multi Engine, Land	Valid until.....																															
<input type="checkbox"/> Instrument Rating	Valid until.....																															
<input type="checkbox"/> Flight Instructor Rating	Valid until.....																															
<input type="checkbox"/> Type Rating.....	Valid until.....																															

8. รายละเอียดใบอนุญาตฯ (Licence Details)

Licence's Issuing State .....

Full Licence Number .....

Date of Licence Issue (DD/MM/YYYY) .....

Radio Operators Licence Number (If any) .....

English Language Proficiency - Level..... Valid Until .....

Restrictions Listed on Licence (If Applicable) .....

9. รายละเอียดใบสำคัญแพทย์ (Medical Certificate)

Medical Certificate's Issuing State .....

Class of Medical .....

Date of Issue (DD/MM/YYYY) .....

Date of Next Medical Due (DD/MM/YYYY) .....

10. รายละเอียดชั่วโมงบิน โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Enter Your Aeronautical Experience in the Section Appropriate for the Licence Category and Level Sought)

- 10.1 ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล (Private Pilot Licence – PPL)
- 10.1.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time $\geq$ 60) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	.....
2.	ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time $\geq$ 10)	.....
3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time $\geq$ 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน	.....
	- เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	
	- เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	
	- เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	
	- เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	
	- เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	

10.1.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time $\geq$ 60) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-----
2.	ชั่วโมงบินเดี่ยวรวม (Total Solo Flight Time $\geq$ 10) โดยจะต้องประกอบด้วย	-----
3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time $\geq$ 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 180 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	-----

10.2 ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี (Commercial Pilot Licence – CPL)

10.2.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time $\geq$ 200) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ ไม่เกิน 10 ชั่วโมง	-----
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC Flight Time $\geq$ 100)	-----
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total Cross-Country PIC Flight Time $\geq$ 20) ที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	-----
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR Flight Time $\geq$ 10) โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-----
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC at Night $\geq$ 5) โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	-----

10.2.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time $\geq$ 150) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง	.....
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC Flight Time $\geq$ 35)	.....
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total Cross-Country PIC Flight Time $\geq$ 10) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	.....
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR Flight Time $\geq$ 10) โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	.....
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC at Night $\geq$ 5) โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	.....

10.3 ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (Airline Transport Pilot Licence – ATPL)

10.3.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time ข้อ 2+3+4+5 $\geq$ 1,500)	.....
2.	ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินรวม (Simulator $\leq$ 100) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainers $\leq$ 100) 2.2 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Trainers $\leq$ 25)	..... ..... .....
3.	ชั่วโมงบิน PIC / PICUS / IP 3.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก (PICUS $\geq$ 500) หรือ 3.2 ชั่วโมงการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC or PICUS in Aeroplane $\geq$ 250)	..... .....
4.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้พนักงานบิน 2 คน (Two Man Crew) .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 3)	.....
5.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้พนักงานบิน 1 คน (One Man Crew) โดยคิด 50% .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 3)	.....
6.	ชั่วโมงบินเดินทางรวม (Total Cross Country Flight Time $\geq$ 200) 6.1 ชั่วโมงบินเดินทาง (Cross Country Flight Time $\geq$ 100) 6.2 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Cross Country Flight Time as PIC or PICUS $\geq$ 100)	..... ..... .....
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Time $\geq$ 75)	.....
8.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Flight Time at Night $\geq$ 100)	.....

10.3.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time ข้อ 2+3+4 $\geq$ 1,000)	.....
2.	ชั่วโมงการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC/IP/SOLO $\geq$ 70 and PICUS $\geq$ 250)	.....
3.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้พนักงานบิน 2 คน (Two Man Crew) .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 2)	.....
4.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้พนักงานบิน 1 คน (One Man Crew) โดยคิด 50% .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 2)	.....
5.	ชั่วโมงการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Time $\geq$ 75)	.....
6.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Flight Time at Night $\geq$ 100)	.....

10.4 ศักยภาพการ (Class / Type Rating)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single Engine Flight Time ≥100)	.....
2.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Flight Time ≥100)	.....
3.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Time ≥ 40) โดยประกอบด้วย 3.1 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะผู้ควบคุมอากาศยาน (Total Cross-Country PIC Flight Time ≥ 50) 3.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Time ≥ 40)	..... ..... .....
4.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งครูการบิน (Flight Instructor Flight time ≥ 20)	.....
5.	ชั่วโมงบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating ≥ 500).....(ระบุ Type Rating)	.....

11. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ ที่ออกให้โดยรัฐภาคีฯ พร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับใช้ (Certified copies of valid Personnel Licence Issued by Contracting State and Medical Certificate) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- สำเนาหนังสือเดินทาง หรือ สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified copy of passport or ID Card)
- สำเนาสมุดปูมเดินทาง (Certified copy of log book)
- หนังสือรับรองการเป็นพนักงาน / ลูกจ้างตามสัญญาจ้าง / เป็นสมาชิกขององค์กร ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate-AOC) หรือ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (Air Operator License-AOL) หรือ ผู้ได้รับใบรับรองสถานฝึกอบรมด้านการบิน ( Approved Training Organization - ATO) หรือ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Repair Station Certificate) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน หรือ สมาคม / มูลนิธิ ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือ ข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน ซึ่งผู้ขอเทียบโอนเป็นสมาชิก และจะทำการบินกับอากาศยานของสมาคม / มูลนิธิ (เฉพาะกรณีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทย)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in both Thai & English)
2. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใดๆ และผู้ขอฯ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมการทดสอบทุกครั้งสำหรับการเข้าสอบ โดยจะสามารถเก็บผลสอบรายวิชาได้ภายในการสอบครบ 6 ครั้งติดต่อกัน หรือภายใน 18 เดือน นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก หรือ สอบวิชาเดียวกัน ภายใน 4 ครั้ง แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ทั้งนี้ กพท. จะไม่คืนเอกสารใดๆ แก่ผู้ยื่นขอฯ (In any case, The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) will not refund examination fee and the examination fee must be paid, prior to the date of examination in order for an applicant to be eligible to take the theoretical examination. An applicant must pass all the required examination papers within 6 consecutive tests or within a period of 18 months counted from applicant first attempted an examination or the same subject examination within 4 times, whichever comes first. Otherwise, an applicant shall re-take the complete set of examination papers. Under no circumstances, CAAT reserves the right to return documentary evidences to the applicant).
3. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอ (All copy of documents must be certified by applicant)
4. กรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณา (In case of insufficient documents and evidence for consideration, officials may request additional documents or evidences for consideration)
5. ผู้ขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 และ 30 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนฯ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงความชำนาญตามแบบที่สำนักงาน กำหนดตามประเภทใบอนุญาตฯ / ศักยภาพการที่ขอรับ (Applicants must complete expertise as specified in Requirement of CAAT NO.24 and 30 on qualifications of the applicant with documents showing evidence of expertise as in the office determined according to the type of license / type rating)
6. ผู้ขอใบอนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้สมัครสอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Authorize CAAT to share applicant's information with the operator)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และ/หรือบันทึกศักยภาพการ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตาม ANNEX 1 (I certify that the details filled above and supporting documents for issue personnel license and / or endorsement for type rating. True in all respects and meets requirement ANNEX1 )

.....

(.....)

..... / ..... / .....  
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

**ประสงค์** ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 24 และ 30 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย โดยผู้ขอ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

**1. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน (PPL-A)**

ต้องมีความชำนาญในการบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมง ทั้งนี้ให้ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมงบิน โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

**2. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เฮลิคอปเตอร์ (PPL-H)**

ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมง ทั้งนี้ ให้ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 180 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

**3. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (CPL-A)**

ต้องมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง ทั้งนี้ ให้ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

- (1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง
- (2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง โดยให้ทำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบิน มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง และ
- (4) ทำการบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน 5 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

**4. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ (CPL-H)**

ต้องมีความชำนาญในการทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

- (1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน
- (2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง โดยให้ทำการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง
- (4) ทำการบินเวลากลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน 5 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

## 5. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เครื่องบิน (ATPL-A)

ต้องมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,500 ชั่วโมง ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,500 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมง แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) หรือเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเครื่องบิน ดังต่อไปนี้

- (1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวกทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง อย่างน้อย 100 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 75 ชั่วโมง แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้น ด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน และ
- (4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

## 6. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H)

ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,000 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมง แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องฝึกบินจำลองประเภทเสมือนจริงหรือประเภทการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ดังต่อไปนี้

- (1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมง โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานและชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง ซึ่งอย่างน้อย 150 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมง แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง และ
- (4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

## 7. ศักยภาพบินตามชั้นและอากาศยานเฉพาะแบบ (Class and Type Rating)

จะต้องมีศักยภาพบินตามชั้นและอากาศยานเฉพาะแบบที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน ดังนี้

### 7.1 เครื่องบิน

#### 7.1.2 ศักยภาพตามชั้น (Class Rating) จะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอน ทั้งศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว

(Single-engine) และศักยภาพเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) อย่างละไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง สำหรับในกรณีที่ผู้ขอเทียบโอนมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่ถึง 100 ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) หรือศักยภาพเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) ที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ ผอ.กพท. รับรอง ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

7.1.2.1 กรณีมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตั้งแต่ 70 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 100 ชั่วโมง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการ

ฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้น ของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

7.1.2.2 กรณีมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตั้งแต่ 40 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 70 ชั่วโมง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการ

ฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้น ของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง

7.1.2.3 กรณีมีชั่วโมงปฏิบัติการบินไม่เกิน 40 ชั่วโมง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำ

การบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอน ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

#### 7.1.2 ศักยภาพทำอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบของเครื่องบินที่ขอเทียบโอน

ไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง

### 7.2 เฮลิคอปเตอร์

#### 7.2.1 ศักยภาพทำอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียว (Single-engine Helicopters Rating)

ที่มีมวลสูงสุดเมื่อวิ่งขึ้นตามที่ได้รับการรับรองไม่เกิน 3,175 กิโลกรัม จะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมง หรือ

#### 7.2.2 ศักยภาพทำอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์นอกจากที่กำหนดไว้ใน 7.2.1 จะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการ

บินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า 350 ชั่วโมง



**8. คักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)**

จะต้องมีคักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน กับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ ดังนี้

(1) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน ในฐานะผู้ควบคุมอากาศยานในประเภทอากาศยานที่ขอเทียบโอน

(2) มีเวลาบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับอากาศยานไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมงบิน โดยจะนำเวลาบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (instrument ground time) ภายใต้การอำนวยความสะดวกของครูการบินมาคำนวณได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมงบิน หรือจะนำเวลาบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน

**9. คักยครูการบิน (Flight Instructor Rating)**

จะต้องมีคักยครูการบินที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่จะนำมาเทียบโอน โดยผู้ขอจะต้องถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ขึ้นไป ตามประเภทอากาศยานที่ขออนุญาต และมีชั่วโมงบินในตำแหน่งครูการบินไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง

**ความรู้** ผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ โดยเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีกับ กพท. ดังนี้

**1. กฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) โดยมีความรู้เรื่อง**

1.1 กฎและข้อบังคับที่เกี่ยวกับผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี

1.2 กฎจราจรทางอากาศ

1.3 วิธีปฏิบัติและวิธีดำเนินการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

**2. สมรรถนะบุคคล (Human Performance) โดยมีความรู้เรื่อง สมรรถนะบุคคลที่เกี่ยวข้องกับนักบินพาณิชย์ตรี รวมถึงหลักการของการบริหารจัดการเมื่อเกิดสภาวะคุกคามและข้อผิดพลาด (Threat and error management)**

**3. การเดินอากาศ (Navigation) โดยมีความรู้เรื่อง การนำทางในเรื่องการเดินอากาศ รวมถึงการใช้แผนภูมิการเดินอากาศ เครื่องวัด และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ความเข้าใจในหลักการทำงานและคุณลักษณะของระบบการนำทาง และการทำงานของอุปกรณ์ที่ใช้ในการบินขึ้น**

**4. อุตุนิยมวิทยา (Meteorology) โดยมีความรู้เรื่อง**

4.1 การตีความและการใช้รายงานอากาศการบิน แผนภูมิและพยากรณ์อากาศ ทางด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน การใช้และวิธีการได้รับข่าวอากาศก่อนการบินและในระหว่างการบิน และวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับการวัดความสูง (Altimetry)

4.2 อุตุนิยมวิทยาการบิน สภาพอากาศวิทยา (Climatology) ในบริเวณที่เกี่ยวข้องซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการบิน การเคลื่อนตัวของระบบความกดอากาศ โครงสร้างของแนวความกดอากาศ การเริ่มต้น และลักษณะของปรากฏการณ์ของสภาพอากาศที่มีผลกระทบต่อการบินขึ้น การบินเดินทาง และการบินลง

4.3 สาเหตุ การรู้จัก และผลกระทบของการเกิดน้ำแข็ง วิธีการบินผ่านเข้าไปในแนวความกดอากาศ และการหลีกเลี่ยงสภาพอากาศที่เป็นอันตราย