

8. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ ที่ออกให้โดยรัฐภาคีฯ **มีผลบังคับใช้** (Certified copies of **valid** Personnel Licence issued by Contracting State) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- สำเนาหนังสือเดินทาง หรือ สำเนาบัตรประชาชน (Certified copy of passport or ID Card)
- สำเนาสมุดบันทึกปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Certified copy of maintenance log book)
- รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด 1 นิ้ว ไม่สวมหมวก และแว่นตาดำ ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 3 รูป (3-1 inch uncapped photographs)
- หนังสือรับรองการเป็นพนักงาน / ลูกจ้างตามสัญญาจ้าง / เป็นสมาชิกขององค์กร ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate-AOC) หรือ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (Air Operator License-AOL) หรือ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Approved Training Organization - ATO) หรือ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Repair Station Certificate) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน หรือ สมาคม / มูลนิธิ ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือ ข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน ซึ่งผู้ขอเทียบโอนเป็นสมาชิก และจะทำการบินกับอากาศยานของสมาคม / มูลนิธิ (เฉพาะกรณีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทย)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in both Thai & English)
2. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใดๆ และผู้ขอฯ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมการทดสอบทุกครั้งสำหรับการเข้าสอบ โดยจะสามารถเก็บผลสอบรายวิชาได้ภายในการสอบครบ 6 ครั้งติดต่อกัน หรือภายใน 18 เดือน นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก หรือ สอบวิชาเดียวกัน ภายใน 4 ครั้ง แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ทั้งนี้ กพท. จะไม่คืนเอกสารใดๆ แก่ผู้ยื่นขอฯ (In any case, The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) will not refund examination fee and the examination fee must be paid, prior to the date of examination in order for an applicant to be eligible to take the theoretical examination. An applicant must pass all the required examination papers within 6 consecutive tests or within a period of 18 months counted from applicant first attempted an examination or the same subject examination within 4 times, whichever comes first. Otherwise, an applicant shall re-take the complete set of examination papers. Under no circumstances, CAAT reserves the right to return documentary evidences to the applicant).
3. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอ (All copy of documents must be certified by applicant)
4. กรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณา (In case of insufficient documents and evidence for consideration, officials may request additional documents or evidences for consideration)
5. ผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนฯ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงความชำนาญตามแบบที่สำนักงานกำหนดตามประเภทใบอนุญาตฯ / ศักยภาพที่ขอรับ (Applicants must complete expertise as specified in the Requirement of CAAT No.24 on qualifications of the applicant with documents showing evidence of expertise as in the office determined according to the type of license / type rating)
6. ผู้ขออนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้สมัครสอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Authorize CAAT to share applicant's information with the operator)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และ/หรือ บันทึกรับรอง เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตาม ANNEX 1 (I certify that the details filled above and supporting documents for issue personnel license and / or endorsement for type rating. True in all respects and meets requirement ANNEX1)

..... / /

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....

(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official Use Only)

เรียน ผจก. PEL. / พนักงานเจ้าหน้าที่

ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารประกอบคำขอครบถ้วน

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ.....

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)

วันที่

ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน 2,000.- บาท

บันทึกข้อมูล

ค่าธรรมเนียม

เลขที่

เล่มที่

วันที่ชำระเงิน

.....
ผู้บันทึกข้อมูล

ประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่ โดยผู้ขอฯ จะต้องมีประสบการณ์ตามประเภทของศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบตามที่ยื่นขอ ดังนี้

ต้องมีชั่วโมงการทำงานตามศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่บันทึกในสมุดบันทึกปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Log Book) ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 180 งาน (180 Tasks) ภายในระยะเวลา 24 เดือน

ความรู้ ผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ โดยเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีกับ กพท. ดังนี้

1. กฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) โดยมีความรู้เรื่อง
 - 1.1 กฎและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน
 - 1.2 ข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ใช้กับการรับรองความสมควรเดินอากาศ การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการรับรองหน่วยซ่อม
2. สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ที่เกี่ยวข้องกับนายช่างภาคพื้นดิน