

<p>1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....</p>	<p>เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)  <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> </p> <p>หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)  <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> </p>																				
<p>2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)</p> <p>วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 17 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)</p> <p>สัญชาติ (Nationality)..... ที่อยู่ของผู้ขอที่ระบุในใบอนุญาตเป็นภาษาอังกฤษ (Address of Applicant).....</p> <p>.....</p> <p>E-Mail Address..... </p> <p>อาชีพ (Occupation)..... สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....</p>																					
<p>3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) .....</p> <p>E-Mail Address..... </p>																					
<p>4. มีความประสงค์จะขอสอบภาคปฏิบัติและขอใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ</p> <p>ผ่านสอบภาคทฤษฎีตามประกาศ กพท. ที่.....ครั้งที่.....ลงวันที่.....</p> <p>ชื่อสถาบันฝึกอบรม / สมาคมการบิน (Name of ATO / Association).....</p> <p>หลักสูตรที่เข้ารับการฝึกอบรม (Training Course).....</p> <p>ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน เลขที่ (SPL No.) TH.FCL.....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....</p> <p>ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น (Medical Class).....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....</p>																					
<p>5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กพร.43</p> <p>5.1 ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time <math>\geq</math> 15).....ชั่วโมง (Hrs.)</p> <p>5.2 ชั่วโมงบินเดี่ยวรวม (Total Solo Flight time <math>\geq</math> 3).....ชั่วโมง (Hrs.) และทำการบินขึ้นและบินลง (<math>\geq</math> 45 เที่ยวบิน)</p>																					
<p>6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed erewith)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาสำเนาบัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Certified true copy of ID Card or Passport)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (Certified true copy of student pilot licence and medical certificate)</p> <p><input type="checkbox"/> ผลการตรวจสอบประวัติ - เฉพาะกรณีที่เป็นบุคคลไม่ใช่สัญชาติไทย (Result of Personal Background Checks – Only in case of non-Thai nationality)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาสมุดปฐมนิเทศ (Certified true copy of pilot log book)</p> <p><input type="checkbox"/> หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ (Letter from organization / ATO about applicant's completion of training course showing qualifications and skills in accordance with RCAB No. 43)</p> <p><input type="checkbox"/> กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสารดังนี้</p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตฯ เดิม พร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ (Copies of PPL and Medical Certificate)</p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติการบินในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of non-flight operation during the period when the Licence expires)</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....</p>																					

**หมายเหตุ / Remark :**

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ขอ จะต้องมีความสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 และ 36 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอ จะต้องมีความสมบัติครบถ้วนตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ขอ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.43 and Requirement of CAAT No.15. and 36 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion of the practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ขอ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No.43)

.....  
/ / ..... (.....)  
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

- ประสบการณ์** ตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ  
จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้
1. ประเภทไม่มีกำลังขับเคลื่อน ได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ กพท. หรือครูการบินที่มีความสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ และสามารถทำการบินได้ หรือแสดงให้เห็นว่าสามารถทำการบินได้
  2. ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน ได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของ เจ้าหน้าที่ กพท. หรือครูการบินที่มีความสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ และมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง และจะต้องทำการบินขึ้นลงไม่น้อยกว่า 45 เที่ยวบิน

**หมายเหตุ** ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นครูการบินอากาศยานเบาพิเศษจะต้องสามารถสอนความรู้ เกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษ ในเรื่องดังต่อไปนี้

1. ทฤษฎีการบินพื้นฐาน เครื่องวัดประกอบการบิน กฎการบินและอากาศยาน
2. โครงสร้าง เครื่องยนต์ ระบบควบคุม สมรรถนะและข้อจำกัดต่างๆ ของอากาศยานเบาพิเศษ
3. การถอดประกอบ และการซ่อมบำรุงรักษาชิ้นพื้นฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดในคู่มือของอากาศยานเบาพิเศษ
4. กฎและระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ
5. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งรวมทั้งการปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น และมีประสบการณ์ในการบินกับอากาศยานเบาพิเศษประเภทนั้นๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง