

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> <td style="width:5%;"></td> </tr> </table>																															
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 17 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ) สัญชาติ (Nationality)..... ที่อยู่ของผู้ขอเป็นภาษาอังกฤษ (Address of applicant in English)..... E-Mail Address..... อาชีพ (Occupation)..... สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....																																
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency)..... E-Mail Address..... 																																
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ <input type="checkbox"/> Private Pilot Licence – Aeroplane <input type="checkbox"/> Private Pilot Licence – Helicopter ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน เลขที่ (SPL No.)..... มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until)..... ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น (Medical Class)..... มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until).....																																
5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กบร.89 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น 5.1 เครื่องบิน (Aeroplane)																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">Item</th> <th style="width:70%;">รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)</th> <th style="width:20%;">ชั่วโมงบิน (Flight Time)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.</td> <td>ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td> <td>ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.</td> <td>ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> </tbody> </table>	Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)	1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	2.	ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน	3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">Item</th> <th style="width:70%;">รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)</th> <th style="width:20%;">ชั่วโมงบิน (Flight Time)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.</td> <td>ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td> <td>ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.</td> <td>ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> </tbody> </table>	Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)	1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	2.	ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน	3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....							
Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)																														
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง																														
2.	ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน																														
3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....																														
Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)																														
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง																														
2.	ชั่วโมงบินเดี่ยว (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครูการบิน																														
3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....																														

5.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 40 (หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง) หรือ 60 (หลักสูตรที่ไม่ได้รับการรับรอง)) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-----
2.	ชั่วโมงบินเดี่ยวรวม (Total Solo Flight Time \geq 10) ภายใต้การควบคุมของครุการบิน	-----
3.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว (Solo Cross-Country Flight Time \geq 5) โดยในการบินเดินทางหนึ่งครั้ง ต้องมีระยะทางอย่างน้อย 180 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	-----

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed Herewith)

- สำเนาสำเนาบัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Certified True Copy of ID Card or Passport)
- สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (Certified True Copy of Student Pilot Licence and Medical Certificate)
- สำเนาสมุดปฎิบัติการบิน (Certified True Copy of Pilot Log Book)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล โดยแสดงความสอดคล้องตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from ATO about Applicant's Completion of Private Pilot Course Showing Qualifications and Skills in accordance with RCAB No. 89)
- กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสารดังนี้
 - สำเนาใบอนุญาตฯ เดิม พร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ (Copies of PPL and Medical Certificate)
 - หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติการบินในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of Non-Flight Operation during the Period when the Licence has Expired)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ร้องขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสอดคล้องตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.89 and Requirement of CAAT No.15. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion of the practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ยื่นขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ยื่นขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับ กิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No. 89)

.....
/ / (.....)
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

ประสบการณ์ ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยผู้ยื่นขอ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน (PPL-A)

ต้องมีความชำนาญในการบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมง หรือถ้าเป็นการบินตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรองให้ลดลงเหลือไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมง ทั้งนี้ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 60 ชั่วโมง หรือ 40 ชั่วโมง แล้วแต่กรณีได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

2. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เฮลิคอปเตอร์ (PPL-H)

ต้องมีความชำนาญในการบิน (As a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 60 ชั่วโมง หรือถ้าเป็นการบินตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรองให้ลดลงเหลือไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมง ทั้งนี้ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 60 ชั่วโมง หรือ 40 ชั่วโมง แล้วแต่กรณีได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 180 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง