

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> </table>																														
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../.....(อายุต้องไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ) สัญชาติ (Nationality).....ที่อยู่ของผู้ขอที่ระบุในใบอนุญาตเป็นภาษาอังกฤษ (Address of Applicant)..... E-Mail Address..... อาชีพ (Occupation).....สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....																															
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) E-Mail Address.....																															
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ <input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence – Aeroplane <input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence – Helicopter ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน เลขที่ (SPL No.) TH.FCL.....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until)..... ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น (Medical Class).....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....																															
5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กบร.89 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น 5.1 เครื่องบิน (Aeroplane)																															
Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)																													
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time ≥ 150) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ ไม่เกิน 10 ชั่วโมง																													
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC Flight Time ≥ 70)																													
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total Cross-Country PIC Flight Time ≥ 20) ที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....																													

4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR Flight Time \geq 10) โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-----
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC at Night \geq 5) โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	-----

5.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time \geq 100) ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง	-----
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC Flight Time \geq 35)	-----
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total Cross-Country PIC Flight Time \geq 10) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	-----
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR Flight Time \geq 10) โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-----
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC at Night \geq 5) โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	-----

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาสำเนาบัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Certified True Copy of ID Card or Passport)
- สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (Certified True Copy of Student Pilot Licence and Medical Certificate)
- ผลการตรวจสอบประวัติ - เฉพาะกรณีที่ เป็นบุคคลไม่ใช่สัญชาติไทย (Result of Personal Background Checks – Only in case of non-Thai nationality)
- สำเนาสมุดปูมเดินทาง (Certified True Copy of Pilot Log Book)
- หนังสือรับรองจากสถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from ATO about Applicant's Completion of Commercial Pilot Course Showing Qualifications and Skills in accordance with RCAB No. 89)
- กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสารดังนี้
 - สำเนาใบอนุญาตฯ เดิม พร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ (Copies of CPL and Medical Certificate)
 - หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติการบินในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of non-flight operation during the period when the licence expires)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ขอ จะต้องมีความสามารถตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 และ 36 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีความสามารถตามที่ระบุใน กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขออนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.89 and Requirement of CAAT No.15 and 36 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ขอ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No. 89)

..... /

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

ประสบการณ์

ตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (CPL-A)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 150 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

(1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน

(2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

(3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบิน มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง และ

(4) ทำการบินกลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

2. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ (CPL-H)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 100 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยจะต้อง

(1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน

(2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน และต้องจบการบินลง (Full-Stop Landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

(3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้น มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน

(4) ทำการบินเวลากลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง