

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width:100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> </table>																															
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../.....(อายุต้องไม่ต่ำกว่า 21 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ) สัญชาติ (Nationality).....ที่อยู่ของผู้ขอเป็นภาษาอังกฤษ (Address of Applicant in English)..... E-Mail Address..... อาชีพ (Occupation).....สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....																																
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) E-Mail Address.....																																
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ <input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence – Aeroplane <input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence – Helicopter ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี เลขที่ (CPL No.).....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until)..... ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น 1 (Medical Class I) มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until)..... โดยมีศักรยทำการ (Type Rating) <input type="checkbox"/> Instrument Rating <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																																
5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กบร.89 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Enter Your Aeronautical Experience in the Section Appropriate for the Licence Category and Level Sought) 5.1 เครื่องบิน (Aeroplane)																																
Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)																														
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time ข้อ 2+3+4+5 ≥ 1,500)																														
2.	ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินรวม (Simulator ≤100) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainers ≤ 100) 2.2 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Trainer ≤ 25)																														
3.	ชั่วโมงบิน PIC / PICUS / IP 3.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก (PICUS ≥ 500) หรือ 3.2 ชั่วโมงการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC or PICUS in Aeroplane ≥ 250)																														

4.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้นักบิน 2 คน (Two Man Crew) .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 3)	.....
5.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้นักบิน 1 คน (One Man Crew) โดยคิด 50% .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 3)	.....
6.	ชั่วโมงบินเดินทางรวม (Total Cross Country Flight Time \geq 200) 6.1 ชั่วโมงบินเดินทาง (Cross Country Flight Time \geq 100) 6.2 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Cross Country Flight Time as PIC or PICUS \geq 100)	..... ..... .....
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Time \geq 75)	.....
8.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Flight Time at Night \geq 100)	.....

5.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

Item	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total Flight Time ข้อ 2+3+4 \geq 1,000)	.....
2.	ชั่วโมงการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC/IP/SOLO \geq 70 and PICUS \geq 250)	.....
3.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้นักบิน 2 คน (Two Man Crew) .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 2)	.....
4.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้นักบิน 1 คน (One Man Crew) โดยคิด 50% .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 2)	.....
5.	ชั่วโมงการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Time \geq 75)	.....
6.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Flight Time at Night \geq 100)	.....

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาสำเนาบัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Certified true copy of ID Card or Passport)
- สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี และใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 (Certified true copy of CPL and medical certificate)
- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์เอก (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate of completion of airline transport pilot course – If any)
- สำเนาสมุดปฐมนิเทศ (ถ้ามี) (Certified true copy of pilot log book – If any)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ เพื่อแสดงชั่วโมงการปฏิบัติการบิน (Letter from organization about show operating flight time)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่ามีคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from organization about applicant's completion of commercial pilot course showing qualifications and skills in accordance with RCAB No. 89)

- กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสารดังนี้
 - สำเนาใบอนุญาตฯ เดิม พร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ (Copies of CPL and Medical Certificate)
 - หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติการบินในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of non-flight operation during the period when the licence expires)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ร้องขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.89 and Requirement of CAAT No.15. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ยื่นขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ยื่นขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No.89)

.....
/...../
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

ประสบการณ์

ตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เครื่องบิน (ATPL-A)

ต้องมีความชำนาญในการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,500 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,500 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิถีการบิน (Flight Procedures Trainer) หรือเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินกับเครื่องบิน ดังต่อไปนี้

- (1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวกทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบินและชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย 100 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 75 ชั่วโมงบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้น ด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน และ
- (4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

2. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H)

ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ดังต่อไปนี้

- (1) ทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานและชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (2) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย 150 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก
- (3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมงบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน และ
- (4) ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย