

<p>1. ชื่อ และนามสกุล</p> <p>Name and Surname.....</p>	<p>เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> <p>หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																															
<p>2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)</p> <p>วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../.....(อายุต้องไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)</p> <p>สัญชาติ (Nationality).....ที่อยู่ของผู้ขอ (Address of Applicant).....</p> <p>.....</p> <p>E-Mail Address..... </p> <p>อาชีพ (Occupation).....สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....</p>																																
<p>3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency)</p> <p>E-Mail Address..... </p>																																
<p>4. มีความประสงค์จะขอสอบภาคปฏิบัติและขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน</p> <p>ผ่านสอบภาคทฤษฎีตามประกาศ กพท. ที่.....ครั้งที่.....ลงวันที่.....</p> <p>ชื่อสถาบันฝึกอบรม (ถ้ามี) (Name of ATO – If Any).....</p> <p>หลักสูตรที่เข้ารับการฝึกอบรม (ถ้ามี) (Training Course – If Any).....</p>																																
<p>5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กบร.77 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น</p> <p>5.1 กรณีไม่ได้จบหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง</p> <p>ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์จากการปฏิบัติงานจาก.....</p> <p>ว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริษัทที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ตั้งแต่.....</p> <p>ถึง.....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (≥ 4 ปี).....</p> <p>5.2 กรณีจบหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง HM และ AM จากสถาบันที่ได้รับการรับรอง</p> <p>ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์จากการปฏิบัติงานจาก.....</p> <p>ว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริษัทที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ตั้งแต่.....</p> <p>ถึง.....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (≥ 2 ปี).....</p>																																

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาหนังสือเดินทาง หรือ สำเนาบัตรประชาชน (Certified true copy of Passport or ID Card)
- รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด 1 นิ้ว ไม่สวมหมวก และแว่นตาดำ ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 3 รูป (3 photos, 1-inch, no cap and dark glasses and taken within the last six months)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม/สมาคมที่ได้รับการรับรอง ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่ามีคุณสมบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่
- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง จากสถาบันที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ร้องขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ยื่นขอ จะต้องมีความสมัครใจครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ๆ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ยื่นขอ จะต้องมีความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ยื่นขอ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.77 and Requirement of CAAT No.15. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion of the practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ยื่นขอ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ยื่นขอ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับ กิจกรรมการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No. 77)

.....
/...../
.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
.....
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)

เรียน ผจก. PEL. / พนักงานเจ้าหน้าที่ <input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ) -----	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ..... วันที่.....
---	--

ค่าออกใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL) 2,000.- บาท			วันที่ออกใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต
เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน		
				วันที่

ข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านความชำนาญ หรือประสบการณ์การทำงาน :

ตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

ผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึง ตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ บริเวณที่ติดตั้งในอากาศยาน รวมระยะเวลาแล้ว ดังนี้

1. ไม่น้อยกว่า 4 ปี **หรือ**
2. ไม่น้อยกว่า 2 ปี พร้อมแนบสำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตร HM จากสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) **หรือ**
3. ไม่น้อยกว่า 2 ปี พร้อมแนบสำเนาประกาศนียบัตร และ Transcript จบหลักสูตร AM จาก สบพ. ตั้งแต่รุ่นที่ 47 เป็นต้นไป **หรือ**
4. ไม่น้อยกว่า 1 ปี พร้อมแนบสำเนาประกาศนียบัตร และ Transcript จบหลักสูตร AM จาก สบพ. ตั้งแต่ รุ่นที่ 1 – 46

หมายเหตุ

สำหรับกรณีผู้สมัครสอบตามข้อ 3 เมื่อสอบผ่านภาคทฤษฎีฯ เรียบร้อยแล้ว จะต้องไปติดต่อสถาบันการบินพลเรือน สำหรับการขอหนังสือรับรองฯ เพื่อแทนผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test)