

1. ชื่อและนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																				
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) วัน เดือน ปีเกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 21 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ) สัญชาติ (Nationality).....ที่อยู่ของผู้ขอที่ระบุในใบอนุญาตเป็นภาษาอังกฤษ (Address of Applicant)..... ..... E-Mail Address..... อาชีพ (Occupation).....สถานที่ทำงาน (Office of Applicant).....																					
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency)..... E-Mail Address.....																					
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ สอบผ่านภาคทฤษฎีตามประกาศ PEL. ที่.....ครั้งที่.....ลงวันที่..... ถือใบอนุญาตฯ เลขที่ (SATC No.).....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until)..... ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น 3 (Medical Class 3) มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until)..... หลักสูตรที่เข้ารับการฝึกอบรม ดังนี้ (1) หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training)..... ชื่อสถาบันฝึกอบรม (Name of ATO)..... (2) หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศเฉพาะทาง (Specialized Training)..... Unit Endorsement..... ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม (Name of ATO / Organization).....																					
5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดใน กบร. 89 โดยจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่อธิบดีรับรอง และปฏิบัติหน้าที่ ภายใต้การอำนวยการของผู้มีศัถยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม และขอให้กรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> ศัถยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Rating) ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยการของผู้มีศัถยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ณ ..... ตั้งแต่.....ถึง.....รวมระยะเวลา..... ทั้งนี้ระยะเวลาการปฏิบัติงานอยู่ภายใน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 90 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน (กรณีใดถึงก่อน)																					

- ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural Rating) หรือ
- ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance Rating) หรือ
- ศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural Rating) หรือ
- ศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance Rating)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้อำนาจการของผู้มีศักยภาพการจราจรทางอากาศฯ ณ .....

ตั้งแต่.....ถึง.....รวมระยะเวลา.....

ทั้งนี้ระยะเวลาการปฏิบัติงานอยู่ใน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 ชั่วโมง หรือ 3 เดือน (กรณีใดถึงก่อน)

- ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ (Approach Precision Radar Control Rating)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้อำนาจการของผู้มีศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ โดยให้บริการควบคุมด้วยการบอกมุมร่อนระยะ และทิศทางเขตประชิดสนามบิน (>200).....ครั้ง โดยมีการฝึกปฏิบัติด้วยเครื่องจำลอง (Radar Simulator)

ที่ได้รับการรับรอง (<=100).....ครั้ง และมีประสบการณ์ทำการบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทางด้วยเรดาร์ ณ.....

.....จำนวน (<=50).....ครั้ง

ทั้งนี้ระยะเวลาการปฏิบัติงานอยู่ใน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำขอ

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาบัตรประชาชน (Certified true copy of ID Card)
- สำเนาใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบสำคัญแพทย์ (Certified true copy of SATC and medical certificate)
- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Certified true copy of certificate of completion of basic training)
- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศเฉพาะทาง (Certified true copy of complete specialized training)
- สำเนาผลการทดสอบความทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 (Language Proficiency Rating Operational Level – Level 4 or Above)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรมที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และศักยภาพการจราจรทางอากาศ โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from organization about applicant's completion of basic training and specialized training showing qualifications and skills in accordance with RCAB 89)
- กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสาร ดังนี้
  - สำเนาใบอนุญาตฯ เดิมพร้อมสำเนาใบสำคัญแพทย์ (Copies of ATCL and Medical Certificate)
  - หนังสือรับรองการไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of non-control traffic during the period when the licence expired)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

**หมายเหตุ / Remark :**

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ขอ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 และ 36 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอ จะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 โดยผู้ขอ จะต้องยื่นขออนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No. 89 and Requirement of CAAT No. 15 and 36 In case of insufficient documents and evidence for consideration Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion of the practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ขอ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ยื่นขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meets requirements in RCAB No. 89)

...../...../.....

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

**รายละเอียดความชำนาญตามข้อ 5** ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ผู้ยื่นขอฯ ต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

ต้องสำเร็จการศึกษาหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ กพท. รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง และต้องมีความชำนาญในการควบคุมการจราจรทางอากาศจริง (ปฏิบัติงานจริง) ภายใต้การอำนวยความสะดวก (การกำกับดูแล) ของผู้มีความชำนาญการจราจรทางอากาศที่เหมาะสมดังต่อไปนี้

1. ศักยภาพการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating) ต้องให้บริการควบคุมบริเวณสนามบิน ณ หน่วยที่ขอศักยภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 ชั่วโมงหรือหนึ่งเดือนแล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า
2. ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating) ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating) ศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating) และศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating) ต้องให้บริการควบคุมตามที่ขอศักยภาพ ณ หน่วยที่ขอศักยภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 180 ชั่วโมงหรือสามเดือนแล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า
3. สำหรับศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกร่มร่อนระยะและทิศทาง (Approach precision radar control rating) ต้องให้บริการควบคุมด้วยการบอกร่มร่อนระยะและทิศทางเขตประชิดสนามบินไม่น้อยกว่า 200 ครั้ง โดยให้นำจำนวนที่ฝึกปฏิบัติด้วยเครื่องจำลอง (Radar Simulator) ที่ผู้อำนวยการรับรองมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 100 ครั้งและต้องมีประสบการณ์ทำการบอกร่มร่อนระยะและทิศทางด้วยเรดาร์ ณ หน่วยและอุปกรณ์ที่ขอศักยภาพไม่น้อยกว่า 50 ครั้ง