

หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรพนักงานอำนวยการบิน โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from organization about applicant's completion of basic training and specialized training showing qualifications and skills in accordance with RCAB No. 89)

กรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุมากกว่า 4 ปี เพิ่มเติมเอกสารดังนี้

สำเนาใบอนุญาตฯ เดิม (Copies of FOO Licence)

หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติการบินในช่วงระยะเวลาที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (Letter of non-operation during the period when the licence expires)

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ร้องขอ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสมัครถนัดตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา เจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความสมัครถนัดตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in RCAB No.89 and Requirement of CAAT No.15. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation B.E. 2562. A licence must be applied within 6 months after the completion of the practical exam and the theoretical exam results are still valid)
4. ผู้ยื่นขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ยื่นขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับ กิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in RCAB No. 89)

.....
/...../
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official Use Only)

เรียน ผจก. PEL. / พนักงานเจ้าหน้าที่ <input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ..... วันที่.....
---	--

ค่าออกใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) 2,000.- บาท			วันที่ออกใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต วันที่.....
เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน		

ประสบการณ์ ตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 จะต้องมีประสบการณ์สำหรับการยื่นขอใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ดังนี้

1. มีความชำนาญ ดังนี้แล้วแต่กรณี
 - 1.1 ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี ไม่ว่าจะในแต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน ดังต่อไปนี้ โดยมีเงื่อนไขว่า ถ้าเป็นความชำนาญรวมกันระยะเวลาให้บริการประเภทใดประเภทหนึ่งต้องไม่น้อยกว่าหนึ่งปี โดย
 - 1.1.1 เป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน (Flight crew member) ในการขนส่งทางอากาศ **หรือ**
 - 1.1.2 เป็นเจ้าหน้าที่อุตุนิยมหาวิทยาลัยซึ่งปฏิบัติงานในองค์กรซึ่งอำนวยความสะดวกการบินให้กับการขนส่งทางอากาศ **หรือ**
 - 1.1.3 เป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือคนอำนวยความสะดวก (Supervisor) ด้านเทคนิคของพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน **หรือ**ในระบบการปฏิบัติการบินขนส่งทางอากาศ **หรือ**
 - 1.2 ทำหน้าที่ผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวกการบินของการขนส่งทางอากาศ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี **หรือ**
 - 1.3 จบหลักสูตรพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จากหลักสูตรพนักงานอำนวยความสะดวกการบินที่ กพท. รับรอง
2. จะต้องปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบินเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 90 วันทำงาน ภายในระยะเวลาหกเดือน ณ วันยื่นคำขอ