

## ข้อแนะนำสำหรับอากาศยานทำการบินในเที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer Flight)

ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย พ.ศ. 2564 ประกาศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอแจ้งให้ทราบว่า สำหรับอากาศยานทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (International Transit/ Transfer Flight) และเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารผ่านลำหรือเปลี่ยนลำไปยังจังหวัดน่านรองด้านการท่องเที่ยว (Transit/Transfer Passenger Flight to SANDBOX) ให้ยึดตามแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

### 1. เที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (International Transit/Transfer Flight)

1.1 ผู้โดยสารต้นทางจะต้องมีใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโควิด -19 (Medical certificate with a laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected) โดยวิธี RT-PCR โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง หรือหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีน (Certificate of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนด และกรมธรรม์ประกันภัย (Insurance) ที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล รวมทั้งกรณีโรคโควิด - 19 ในระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ (สำหรับผู้มีสัญชาติไทยไม่ใช่เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย) โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องตรวจสอบเอกสารสำคัญของผู้โดยสารข้างต้น ก่อนออกบัตรโดยสาร

1.2 กำหนด Seal route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานไม่ให้ออกนอกพื้นที่ที่กำหนดบริเวณ Concourse E ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

- ก. ให้ผู้โดยสารลงจากเครื่องเข้า Gate E10 ผ่านกระบวนการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัย และขึ้นเครื่องที่ Gate E9 หรือขึ้นรถบัสไปหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) โดยไม่ให้ปะปนกับผู้โดยสารอื่น
- ข. กรณีเที่ยวบินมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น Gate E5, E7 และ E8 จะเปิดให้บริการเพิ่มเติม ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก.
- ค. กรณีที่เที่ยวบินเกิดปัญหาทางเทคนิคและต้องลงจอด ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก. หรือ ข.

ในกรณีที่ Concourse E อยู่ในระหว่างการซ่อมแซมปรับพื้นผิวลานจอดอากาศยาน ให้ใช้ Concourse F (ต้องประสานกับทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อน) โดยดำเนินการดังนี้

- ก. ให้ผู้โดยสารลงจากเครื่อง เข้า Gate F6 ผ่านกระบวนการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัย และขึ้นเครื่องที่ Gate F5 หรือขึ้นรถบัสไปหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) โดยไม่ให้ปะปนกับผู้โดยสารอื่น
- ข. กรณีเที่ยวบินมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น Gate F1, F2, F3 และ F4 จะเปิดให้บริการเพิ่มเติม ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก.
- ค. กรณีที่เที่ยวบินเกิดปัญหาทางเทคนิคและต้องลงจอด ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก. หรือ ข.

1.3 การรอในพื้นที่ Transit/Transfer ต้องจัดระยะห่างระหว่างผู้โดยสาร และเน้นย้ำให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมถึงจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 70%

1.4 เจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ Transit/Transfer จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้ง กรณีมีความจำเป็นต้องให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในบริเวณที่พักคอย เจ้าหน้าที่สายการบินต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ดังนี้ หมวกคลุมผม หน้ากากอนามัย หน้ากากป้องกัน (Face Shield) หรือแว่นตา เสื้อกาวน์ครึ่งตัว ถุงมือ

1.5 หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้บริการอาหาร เจ้าหน้าที่สายการบินจะต้องจัดอาหารและเครื่องดื่มโดยใช้บรรจุภัณฑ์แบบปิด (sealed, pre-packaged containers) และลดการปฏิสัมพันธ์ระหว่างการให้บริการให้มากที่สุด และกำหนดช่วงเวลาในการรับประทานอาหารให้เป็นเวลา

1.6 ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Disinfection) พื้นผิวและอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

1.7 กำหนดเวลา Transit/Transfer ไม่เกิน 12 ชม. หากเกิน 12 ชั่วโมง ด้วยเหตุผลใดๆ เจ้าหน้าที่ต้องนำผู้โดยสารไปพักคอยที่ Gate D3

1.8 ไม่มีการตรวจคัดกรองและไม่มีบริการการตรวจแล็บ COVID-19 ทางห้องปฏิบัติการ ณ จุด Transit/Transfer ที่ท่าอากาศยาน

1.9 กรณีตรวจพบผู้โดยสารมีอาการหรือมีไข้ ให้สายการบินที่รับขนผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

1.10 หลีกเลี่ยงประเทศต้นทางที่มีความเสี่ยงสูงในการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

1.11 สายการบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำระหว่างกัน จะต้องเป็นการดำเนินการในลักษณะ Single PNR, Same Booking, Conjunction Ticket หรือมีข้อตกลงล่วงหน้าระหว่างสายการบินในการส่งต่อผู้โดยสารระหว่างกัน รวมไปถึงการรับส่งสัมภาระลงทะเลเบียนจะต้องเป็น Check Through Baggage หรือ

มีข้อตกลงในการส่งต่อสัมภาระระหว่างกัน กรณีที่พบว่าผู้โดยสารที่เดินทางมาเพื่อถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำไม่สามารถเดินทางต่อไปกับอีกสายการบินได้ ให้สายการบินที่รับขนส่งผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

1.12 ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดส่งแผนการทำการบิน Transit/Transfer มายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการเขตการบิน ทอท. ล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนทำการบิน

## 2. เที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารผ่านลำหรือเปลี่ยนลำไปยังจังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว (Transit/Transfer Passenger Flight to SANDBOX)

2.1 อากาศยานทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำไปยังจังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว (International Transit/Transfer Flight to SANDBOX) ได้เฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง

2.2 ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องตรวจสอบเอกสารสำคัญของผู้โดยสารดังต่อไปนี้ ก่อนออกบัตรโดยสาร

- ก. เอกสารที่รับรองว่าเป็นบุคคลที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรได้ (Certificate of Entry - COE)
- ข. ใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโควิด - 19 (Medical certificate with a laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected) โดยวิธี RT-PCR โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
- ค. กรมธรรม์ประกันภัย (Insurance) ที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล หรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด - 19 ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- ง. เอกสารหรือหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีน (Certificate of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนด ซึ่งเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 14 วัน ก่อนออกเดินทาง ทั้งนี้ สำหรับผู้มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ที่ไม่อยู่ในเกณฑ์การได้รับวัคซีน และเดินทางมาพร้อมกับผู้ปกครองหรือผู้ดูแล ให้มีใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 (Medical certificate with a laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected) โดยวิธี RT-PCR โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
- จ. หลักฐานการชำระค่าที่พักและค่าตรวจหาเชื้อโดยวิธี RT-PCR โดยระบุระยะเวลาการเข้าพักไม่น้อยกว่า 14 วัน ในโรงแรมหรือสถานที่พัก ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยกำหนด สำหรับกรณีที่ผู้เดินทางพำนักอยู่ในราชอาณาจักร เป็นเวลาน้อยกว่า 14 วัน ให้มีบัตรโดยสารของสายการบินที่ระบุช่วงระยะเวลาในการเดินทาง

นอกจากราชอาณาจักร หลักฐานการชำระเงินค่าที่พัก และค่าตรวจหาเชื้อโดยวิธี RT-PCR ในห้วงเวลาดังกล่าว

2.3 อากาศยานที่ทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำไปยังจังหวัดน่านร่อนด้านการท่องเที่ยว (International Transit/Transfer Flight to SANDBOX) ให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมโรค ดังต่อไปนี้

ก. เที่ยวบินบินตรง (Direct Flight)

กรณีเดินทางเข้าราชอาณาจักรโดยสายการบินที่มีเที่ยวบินตรงมายัง ณ ท่าอากาศยานนานาชาติตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดน่านร่อนด้านการท่องเที่ยว ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ และยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

ข. เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารผ่านลำ (Transit Flight Same Plane)

ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศหรือในพื้นที่ของท่าอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดน่านร่อนด้านการท่องเที่ยว

ค. เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำ (Transfer Flight)

ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้และให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศจุดแรกที่มีการเดินทางเข้ามาภายในราชอาณาจักร ก่อนเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดน่านร่อนด้านการท่องเที่ยว

โดยการทำการบิน ตาม ข. และ ค. จะต้องไม่มีการเปิดขายตั๋วหรือรับขนผู้โดยสารภายในประเทศขึ้นไปปะปนกับผู้โดยสารที่มาเที่ยวบินดังกล่าว

2.4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กำหนด Seal route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานไม่ให้ออกนอกพื้นที่ที่กำหนดบริเวณ Concourse E ดังนี้

ก. ให้ผู้โดยสารลงจากเครื่องเข้า Gate E10 และเดินไปยังด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศกรอกแบบฟอร์ม ต.8 (T8 Form) ผ่านแอปพลิเคชันที่สาธารณสุขกำหนด และแสดงเอกสาร ณ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ จากนั้นผู้โดยสารจะเข้ารับการตรวจประทับตรา

- โดยเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองและได้รับการประทับตราอนุญาตในหนังสือเดินทาง ก่อนเข้ากระบวนการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัย ณ จุดตรวจค้น และทำการพักรอบริเวณ Gate D4 ก่อนขึ้นเครื่อง
- ข. เจ้าหน้าที่สายการบินจะนำผู้โดยสารไปยังทางออกขึ้นเครื่อง Gate D4 หรือขึ้นรถบัสไปหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) โดยไม่ให้ปะปนกับผู้โดยสารอื่น
  - ค. กรณีเที่ยวบินขาเข้ามีปริมาณเพิ่มมากขึ้น Gate E5, E7 และ E8 จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก.
  - ง. กรณีที่เที่ยวบินเกิดปัญหาทางเทคนิคและต้องลงจอด ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับ ก. หรือ ข.

ในกรณีที่ Concourse E อยู่ในระหว่างการซ่อมแซมปรับปรุงพื้นผิวลานจอดอากาศยาน ให้ใช้ Concourse F โดยดำเนินการให้ประสานกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## 2.5 ท่าอากาศยานดอนเมือง

กำหนด Seal route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานไม่ให้ออกนอกพื้นที่ที่กำหนดบริเวณ อาคาร Pier 3 ดังนี้

ก. อากาศยานจะเข้าจอดที่ประตู 31 และ 33 ผู้โดยสารออกจากเครื่องบินเดินทางตามแนวทางเดินผู้โดยสารขาเข้าชั้น 2 เพื่อผ่านกระบวนการของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรอกแบบฟอร์ม ต.8 (T8 Form) ผ่านแอปพลิเคชันที่สาธารณสุขกำหนด และแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง จากนั้นผู้โดยสารจะเข้ารับการตรวจบัตรโดยสารจากเจ้าหน้าที่สายการบิน ผ่านการประทับตราอนุญาตเข้าเมืองในหนังสือเดินทางโดยเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง และไปยังจุดตรวจค้นสัมภาระ (Security Check) เพื่อรับการตรวจค้นตัวและสัมภาระติดตัวบริเวณชั้น 2 และขึ้นบันไดเลื่อนไปห้องโถงผู้โดยสารขาออกภายในประเทศชั้น 3 เพื่อไปยังประตูทางออกขึ้นเครื่องหมายเลข 32 และ 34

ข. สำหรับสัมภาระลงทะเลเบียนจะทำการตรวจค้นที่อาคาร Pier 3 เมื่อทำการตรวจสัมภาระลงทะเลเบียนแล้วเสร็จ จะถูกนำกลับมาโหลดขึ้นเครื่องที่จอดอยู่ประตู 32 และ 34

2.6 การรอในพื้นที่ Transit/Transfer ต้องจัดระยะห่างระหว่างผู้โดยสาร และเน้นย้ำให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมถึงจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 70%

2.7 เจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ Transit/Transfer จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้งกรณีมีความจำเป็นต้องให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในบริเวณที่พักคอย เจ้าหน้าที่สายการบินต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ดังนี้ หมวกคลุมผม หน้ากากอนามัย หน้ากากป้องกัน (Face Shield) หรือแว่นตา เสื้อกาวน์ครึ่งตัว ถุงมือ

- 2.8 ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Disinfection) พื้นี่และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด
- 2.9 กำหนดเวลา Transit/Transfer Flight to SANDBOX ไม่ต่ำกว่า 3 ชม.
- 2.10 ไม่มีการตรวจคัดกรองและไม่มีบริการการตรวจแล็บ COVID-19 ทางห้องปฏิบัติการ ณ จุด Transit/Transfer ที่ท่าอากาศยาน
- 2.11 กรณีตรวจพบผู้โดยสารมีอาการหรือมีไข้ ให้สายการบินที่รับขนผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ
- 2.12 หลีกเลี่ยงประเทศต้นทางที่มีความเสี่ยงสูงในการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- 2.13 ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดส่งแผนการทำการบิน Transit/Transfer มายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการเขตการบิน ล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนทำการบิน