



ประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbinสาธารณะและสนามbinส่วนบุคคล
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๖ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามbin พ.ศ. ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกแบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbinสาธารณะและแบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbinส่วนบุคคล ตามแบบแนบท้ายประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบคำขออนุญาตจัดตั้งสนามbin แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามbin และแบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbin สำหรับสนามbinสาธารณะและสนามbinส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้แบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbinสาธารณะและแบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามbinส่วนบุคคลแนบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย



เลขที่

No.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ
PUBLIC AERODROME ESTABLISHMENT LICENCE

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุญาตให้

By virtue of section 51 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)
the Competent Official by the approval of the Minister of Transport

issues this licence to

(ชื่อบริษัท -- Name of company)

จัดตั้งสนามบิน

to establish this aerodrome

(ชื่อสนามบิน -- Name of an Aerodrome)

(สถานที่ พิกัดละติจูด/ลองจิจูด -- Location: Latitude/Longitude)

ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการสนามบินตามเงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนี้ และต้องปฏิบัติตามคู่มือสนามบิน
ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The holder of this licence shall operate the aerodrome under the conditions and limitations attached to this licence and shall also comply with the aerodrome manual approved by Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand.

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง
คู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาต เงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

The Competent Official may suspend or revoke this licence if it appears that the holder of this licence violates or fails to comply with the related Ministerial Regulations, the aerodrome manual, or the conditions or limitations on operations specified by the competent official or any other grounds as set out by laws.

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

Given On B.C.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

พนักงานเจ้าหน้าที่

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand

The Competent Official

คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Order of the Minister of Transport

อนุมัติ

Approved

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Minister of Transport

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

เลขที่
No.

เลขที่

ประเภทสนามบินสาธารณะ

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

๑. คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ ของกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย
๒. เริ่มดำเนินการตามแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ โดยต้องก่อสร้างสนามบินให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓)
๓. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่าไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) ได้และมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างของสนามบินที่ขออนุญาต จัดตั้ง ให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย
๔. ดำเนินการก่อสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อ ๔ (๗) หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอขยายกำหนดระยะเวลาก่อสร้างต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้หนึ่งครั้ง ในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกินสองปี
๕. ภายหลังจากการก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จ หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่ามีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้งให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่

๖. ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) หรือแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม (๓) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี หากมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน แตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินห้าวัน นับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
๗. เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๘. รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างตามแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกสี่เดือน
๙. อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบินทั้งในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
๑๐. ห้ามใช้งานสนามบินรองรับการขึ้นลงของอากาศยานจนกว่าจะก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) หรือแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม (๓) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี และได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าสนามบินเป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด เว้นแต่เป็นการใช้งานสนามบินรองรับการขึ้นลงของอากาศยานเพื่อทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
๑๑. ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะจนกว่าจะได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๑
๑๒. เก็บรักษาแผนแม่บทสนามบินสาธารณะและแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปรับปรุงแผนแม่บทให้เป็นปัจจุบันหรือตามระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้
๑๓. เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบิน (ถ้ามี)

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่



เลขที่:

No.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
PRIVATE AERODROME ESTABLISHMENT LICENCE

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุญาตให้

By virtue of section 51 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)

the Competent Official by the approval of the Minister of Transport

issues this licence to

(ชื่อบริษัท -- Name of company)

จัดตั้งสนามบิน

to establish this aerodrome

(ชื่อสนามบิน -- Name of an Aerodrome)

(สถานที่ พิกัดละติจูด/ลองจิจูด -- Location: Latitude/Longitude)

ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการสนามบินตามเงื่อนไขและข้อกำหนดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนี้ และต้องปฏิบัติตามคู่มือสนามบิน
ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The holder of this licence shall operate the aerodrome under the conditions and limitations attached to this licence and shall also comply with the aerodrome manual approved by Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand.

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง
คู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาต เงื่อนไขหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

The Competent Official may suspend or revoke this licence if it appears that the holder of this licence violates or fails to comply with the related Ministerial Regulations, the aerodrome manual, or the conditions or limitations on operations specified by the competent official or any other grounds as set out by laws.

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

Given On B.C.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

พนักงานเจ้าหน้าที่

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand

The Competent Official

คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Order of the Minister of Transport

อนุมัติ

Approved

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Minister of Transport

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

เลขที่
No.

เลขที่

ประเภทสนามบินส่วนบุคคล

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

๑. คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย
๒. ดำเนินงานสนามบินด้วยตนเอง
๓. ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๓) หากมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน แตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว
๔. เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๕. รายงานผลการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกหกเดือน
๖. จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาสนามบินในจำนวนที่เพียงพอ
๗. อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบิน
๘. ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะ
๙. เก็บรักษาแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ
๑๐. เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการจัดตั้งหรือดำเนินงานสนามบิน (ถ้ามี)

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่