



พระราชกฤษฎีกา

ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ
ของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ
ของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง

พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจ
การบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ
ของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตรา
พระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะ
ในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับ

ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชกฤษฎีกานี้

“ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง” หมายความว่า ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

“เทคโนโลยีขั้นสูง” หมายความว่ารวมถึง เทคนิคทางวิศวกรรมหรือเทคโนโลยีและกระบวนการ ในการผลิตหรือการบำรุงรักษาที่มีคุณภาพสอดคล้องกับมาตรฐานการรับรองการผลิต หรือมาตรฐาน การรับรองหน่วยซ่อม แล้วแต่กรณี รวมทั้งมีการใช้บุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและทักษะสูง และมีการใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบหรืออุปกรณ์ขั้นสูงหรือเฉพาะด้าน

มาตรา ๔ ให้ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับ ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองที่ได้รับการส่งเสริม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุนและ เป็นการประกอบกิจการซึ่งต้องอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูง

ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามวรรคหนึ่งต้องจัดให้มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการ พัฒนาบุคลากรไทยมาพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองด้วย

มาตรา ๕ แผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยตามมาตรา ๔ วรรคสอง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยในด้านการผลิตอากาศยาน การผลิต ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี

(๒) การแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานแทนบุคลากรต่างชาติในตำแหน่งที่เกี่ยวกับการ บริหารจัดการหรือต้องใช้ทักษะและความเชี่ยวชาญทางเทคโนโลยีในด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี

(๓) การจัดให้มีการใช้บุคลากรไทยในจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของบุคลากรทั้งหมด ในองค์กร ภายในระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรอง

(๔) การส่งเสริมให้เกิดการวิจัยและพัฒนาหรือกิจกรรมสร้างองค์ความรู้ในด้านเทคโนโลยีด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี ให้เกิดขึ้นในประเทศ โดยต้องมีการพัฒนาในภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจนและสามารถวัดผลได้ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องหนึ่งเรื่องใด ดังต่อไปนี้

(ก) การพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อม รายอื่นซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการที่มีสัญชาติไทย โดยจัดทำในรูปแบบของบันทึกข้อตกลง

(ข) การร่วมมือกับสถาบันการศึกษาของไทย เพื่อจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนา หรือเผยแพร่องค์ความรู้ทางเทคโนโลยีด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน

(ค) การส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้วิทยาการเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน ให้แก่ผู้มีสัญชาติไทย โดยการให้ทุนการศึกษาหรือสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษา

มาตรา ๖ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง ยังไม่มีความพร้อมหรือไม่สามารถจัดให้มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยในเรื่องตามมาตรา ๕ (๔) อาจขอผ่อนผันการจัดให้มีแผนในเรื่องดังกล่าวต่อผู้อำนวยการได้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจให้ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองยื่นแผนในเรื่องนั้นภายหลังจากระยะเวลาที่กำหนดได้ แต่ต้องไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรอง

มาตรา ๗ ในการออกใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง ให้กำหนดแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยตามมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นเงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าวต้องปฏิบัติ

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่รายงานผลการปฏิบัติตามแผนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๘ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสิบปี

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ซึ่งได้รับยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะตามพระราชกฤษฎีกานี้ ยังคงได้รับการยกเว้นต่อไปจนกว่าใบอนุญาตหรือใบรับรองนั้นจะสิ้นอายุหรือถูกเพิกถอน

มาตรา ๙ ให้นำพระราชกฤษฎีกานี้มาใช้บังคับกับผู้ที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ในวันก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้สิ้นผลใช้บังคับ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของผู้อำนวยความสะดวก และเมื่อได้ออกใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าวแล้ว ถือว่าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ซึ่งได้รับยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะตามพระราชกฤษฎีกานี้ด้วย

มาตรา ๑๐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยานขนาดใหญ่ เป็นกิจการที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ ประกอบกับมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนเกี่ยวกับกิจการดังกล่าว อาจตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยและอำนาจการบริหารกิจการ ซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้