

# ข้อแนะนำสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสาร ถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ

## ไปยังจังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว (International Flight to SANDBOX)

### อนุญาตเฉพาะทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมือง

UPDATE 10/08/2564



1. หลักเสี่ยงประเทศต้นทางที่มีความเสี่ยงสูงในการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กำหนดเวลาขั้นต่ำสำหรับ Transfer flight to Sandbox 2 ชม. และเวลา Transfer flight from Sandbox 1 ชม. 15

## 2. เอกสารที่ต้องใช้

- 2.1 หนังสือรับรอง Certificate of Entry (COE)
- 2.2 ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT - PCR ระยะเวลา ไม่เกิน 72 ชั่วโมง ก่อนการเดินทาง
- 2.3 ประกันภัยครอบคลุมค่ารักษาพยาบาลโรคโควิด - 19 ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประเทศไทย
- 2.4 เอกสารหรือหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีน (Certificate of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนด\* เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 14 วัน ก่อนออกเดินทาง
- 2.5 หลักฐานการชำระค่าที่พักและค่าตรวจหาเชื้อโดยวิธี RT - PCR โดยระยะเวลาการเข้าพักไม่น้อยกว่า 14 วัน ในสถานที่พักซึ่งได้ขึ้นทะเบียนตามที่ กก. และกทท. กำหนด สำหรับกรณีผู้เดินทางอยู่ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 14 วัน ให้มีบัตรโดยสารของสายการบินที่ระบุห้วงระยะเวลาในการเดินทางออกจากประเทศไทย หลักฐานการชำระเงินค่าที่พัก และค่าตรวจหาเชื้อโดยวิธี RT - PCR ในห้วงเวลาดังกล่าว
- 2.6 สำหรับผู้มีอายุต่ำกว่า 18 ปี และเดินทางมาพร้อมกับผู้ปกครองหรือผู้ดูแลให้มีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 ตรวจโดยวิธี RT-PCR ระยะเวลา ไม่เกิน 72 ชั่วโมง ก่อนการเดินทาง

## 3. มาตรการควบคุมโรค

- 3.1 **เที่ยวบินบินตรง (Direct Flight)**
  - คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้
  - ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมถึงดำเนินการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ และผ่านพิธีการศุลกากรก่อนเดินทางเข้ามาในประเทศไทย
- 3.2 **เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำ (Transit Flight Same Plane)**
  - คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้
  - ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมถึงดำเนินการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ และผ่านพิธีการศุลกากร ณ ทำอากาศยานจุดหมายปลายทาง หรือในพื้นที่ของทำอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดนำร่องด้านการท่องเที่ยว
- 3.3 **เที่ยวบินที่มีผู้โดยสารเปลี่ยนลำ (Transfer Flight)**
  - คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้
  - ยื่นเอกสารต่อเจ้าหน้าที่ รวมถึงดำเนินการตรวจคนเข้าเมือง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศจุดแรกที่มีการเดินทางเข้ามาภายในประเทศไทย ก่อนเดินทางไปยังทำอากาศยานจุดหมายปลายทางที่เป็นพื้นที่จังหวัดนำร่องฯ และดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร ณ สนามบินปลายทาง ทั้งนี้ การทำการบินตาม 3.2 และ 3.3 จะต้องมีบัตรโดยสารหรือรับขบวนผู้โดยสารภายในประเทศขึ้นไปปะปนกับผู้โดยสารที่มาเที่ยวบินดังกล่าว

กรณีตรวจพบผู้โดยสารมีอาการหรือมีไข้ ให้สายการบินที่รับขนส่งผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

4. การรอในพื้นที่ Transit/Transfer ต้องจัดระยะห่างระหว่างผู้โดยสาร และสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 70%

5. กำหนด Sealed route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงทำอากาศยานไม่ให้ออกนอกพื้นที่ที่กำหนด\*

6. ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Disinfection) พื้นที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด **เจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ Transit/Transfer จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้ง**

7. สายการบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำระหว่างกัน ต้องเป็นแบบ Single PNR, Same Booking, Conjunction Ticket หรือมีข้อตกลงล่วงหน้าในการส่งต่อผู้โดยสารระหว่างกัน การรับส่งสัมภาระลงทะเบียนจะต้องเป็น Check Through Baggage หรือมีข้อตกลงในการส่งต่อสัมภาระระหว่างกัน **กรณีที่พบว่าผู้โดยสารที่เดินทางมาเพื่อถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำไม่สามารถเดินทางต่อไปกับอีกสายการบินได้ ให้สายการบินที่รับขนผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ**

8. สายการบินจัดส่งแผนการทำการบิน Transit/Transfer มายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการเขตการบิน (AOCC) ทอก. ล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนทำการบิน\*

\* รายละเอียดสำคัญเพิ่มเติม : ข้อแนะนำสำหรับอากาศยานทำการบินในเที่ยวบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer Flight)

