



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒๐

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการแก้ไขตัดแปลงและการซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีใบรับรองแบบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (ซ) และ (ท) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งบัญญัติให้ ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการแก้ไขตัดแปลงและการซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีใบรับรองแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ การปฏิบัติการบิน และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๐ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับบริการแก้ไขตัดแปลงและการซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีใบรับรองแบบ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก Modification and Repair Approval Requirement แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับบริการแก้ไขตัดแปลงและการซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีใบรับรองแบบ และให้ใช้ Modification and Repair Approval Requirement ท้ายข้อกำหนดนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย