



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒๒

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๕/๑๗ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Manual of Standards – Search and Rescue Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๒ (Annex 12 Search and Rescue) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไปเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๒) คู่มือการดำเนินงาน

การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๓) ขอบเขตการให้บริการ

การระบุขอบเขตในการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย วัตถุประสงค์ และหน้าที่ความรับผิดชอบ

(๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล

การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่ง ด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อควมมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย

(๕) คุณสมบัติของบุคลากร

การจัดให้มีการบริหารที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ ตลอดเวลาในการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงการพัฒนาความรู้ ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร

(๖) การฝึกอบรมและการฝึกซ้อม

การจัดให้มีการฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ

(๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์

การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๘) ระบบการจัดการ

การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับบริการการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์ อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย

การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุม ถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึง การควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต

(๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก

การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน อย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(๑๒) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและระหว่างประเทศ

การจัดให้มีการร่วมมือ (Cooperation) ระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อให้การให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๑๓) มาตรการเตรียมความพร้อม

การจัดให้มีมาตรการเตรียมความพร้อม (Preparatory Measures) ในด้านบุคลากร การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร แผนปฏิบัติการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ความพร้อมของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ รวมถึงมาตรการดำเนินงานในกรณีที่ซากอากาศยานประสบภัยส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๔) วิธีปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

การจัดให้มีการกำหนดวิธีปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Operating Procedures) ในสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เช่น การกำหนดวิธีปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในภาวะฉุกเฉิน วิธีปฏิบัติงานเมื่อพื้นที่ในการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัยอยู่ระหว่างประเทศสองประเทศหรือมากกว่า วิธีปฏิบัติงานสำหรับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย วิธีปฏิบัติในการยกเลิกหรือพักการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย รวมถึงการใช้ทัศนสัญญาณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นต้น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย