



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง กำหนดหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศ  
ที่ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่มาตรา ๔๑/๗๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศที่ออกตามความในหมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศและวรรคสอง กำหนดว่าผู้อำนวยการจะประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่งได้ต่อเมื่อประเทศนั้นมีมาตรฐานในการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๗๖ วรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศที่ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย” หมายความว่า หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศที่ออกตามความในหมวด ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้อำนวยการกำหนดให้หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศซึ่งมีมาตรฐานการออกไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย

(๑) กรณีผลิตภัณฑ์ใหม่ (New Product) ได้แก่

(ก) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ที่ผลิตตามมาตรฐานการออกใบรับรองแบบ หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมของอากาศยานที่จะนำไปติดตั้ง ซึ่งออกโดยหน่วยงานผู้ผลิตที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลขององค์การกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

๑) หนังสือ EASA Form-1

๒) หนังสือ FAA 8130-3

๓) หนังสือ TCCA Form 1 หรือ TCCA 24-0078

๔) หนังสือ ANAC Form F-100-01 หรือ ANAC form SEGVÔO 003

๕) หนังสือ UK CAA Form 1 หรือ

๖) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ออกแบบและผลิตภายใต้กระบวนการรับรองตามหนังสือดังต่อไปนี้ ทั้งนี้ เฉพาะชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหายแล้วไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน (non-critical component) ตามที่ผู้ถือใบรับรองแบบกำหนด

ก) หนังสือ FAA 8130-3 สำหรับ Part Manufacturer Approval (PMA)

ข) หนังสือ TCCA Form 1 หรือ TCCA 24-0078 สำหรับ Part Design Approval (PDA) หรือ

ค) หนังสือ ANAC Form F-100-01 หรือ ANAC form SEGVÔO 003 สำหรับ Attestation of Approved Aeronautical Product (APAA)

(ข) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศอื่นนอกจาก (ก) ซึ่งออกโดยองค์กรที่อยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ถือใบรับรองแบบตาม (ก) ที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่ามีมาตรฐานการออกไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นรายกรณี

(ค) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศอื่นนอกจาก (ก) และ (ข) ที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่ามีมาตรฐานการออกไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นรายกรณี ในกระบวนการขอแก้ไขตัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๒) กรณีผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ใหม่ (Used Product) ซึ่งไม่รวมถึงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ออกแบบและผลิตภายใต้กระบวนการรับรองตามหนังสือที่กำหนดไว้ใน (๑) (ก) ๖) ได้แก่

(ก) หนังสือ EASA Form-1 ที่ออกโดยหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ใช้มาตรฐาน EASA Part 145 ในการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service

(ข) หนังสือ FAA 8130-3 ที่ออกโดยหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งได้รับการรับรองจาก Federal Aviation Agency (FAA)

(ค) หนังสือ TCCA Form One หรือ TCCA 24-0078 ที่ออกโดยหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศแคนาดา ซึ่งได้รับการรับรองจาก Transport Canada Civil Aviation (TCCA)

(ง) หนังสือ ANAC Form F-100-01 หรือ ANAC form SEGVÔO 003 ที่ออกโดยหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศบราซิล ซึ่งได้รับการรับรองจาก National Civil Aviation Agency-Brazil (ANAC)

(จ) หนังสือ UK CAA Form 1 ที่ออกโดยหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในสหราชอาณาจักร ซึ่งได้รับการรับรองจาก Civil Aviation Authority (CAA)

ทั้งนี้ องค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศตาม (ข) – (จ) ต้องมีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) ในเรื่องการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service เว้นแต่อากาศยานที่ใช้ทำการบินทั่วไปและไม่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของการปฏิบัติการบินกับอากาศยานทั่วไป ในส่วนที่ 2 (General Aviation Requirement - Part 2 Large and Turbojet Aeroplane Operations) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ทำการบินทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สามารถใช้หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศตาม (ก) ถึง (จ) โดยไม่มีเงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service ได้

ข้อ ๕ ให้นำหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ที่ติดกำกับไว้กับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัท ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ที่มีใบรับรองแบบและใบสำคัญสมควรเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย จนกว่าจะมีการถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

ข้อ ๖ ให้นำหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของต่างประเทศนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ที่ติดกำกับไว้กับผลิตภัณฑ์เฉพาะส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัท ที่ซื้อและนำเข้ามาในราชอาณาจักรไทยก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ที่ยังไม่ได้นำมาติดตั้งกับอากาศยาน ใช้ได้เช่นเดียวกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย