

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ประเทศไทยยังไม่มีหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสายการบินของไทยให้สอดคล้องกับภาคผนวกที่ 16 เล่ม 4 การลดและชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการเดินอากาศ (Annex 16 Volume IV Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

โดยที่ประเทศไทยต้องปฏิบัติตามพันธกรณีที่มีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เกี่ยวกับมาตรการ Global Market-Based Measure (GMBM) อันเป็นมาตรการเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมาย Global Aspirational Goal ในการรักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศไม่ให้เกินกว่าระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของปี ๒๕๖๓ (Carbon-Neutral Growth ๒๐๒๐) โดยใช้กลไกการลดและชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สำหรับภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ภายใต้โครงการที่มีชื่อว่า Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยประเทศไทยจะต้องเริ่มส่งข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสายการบินของไทย ให้แก่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

1) ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/117 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

2) ร่างข้อบังคับฯ แบ่งออกเป็น 3 หมวด ได้แก่

หมวดที่ 1 การรายงานข้อมูลเบื้องต้น เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีเครื่องบิน ต้องจัดเก็บข้อมูลและจัดให้มีการรายงานข้อมูลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้และสถิติการจราจรการเดินอากาศ โดยรวมในแต่ละปีต่อ กพท. ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้แนบท้ายข้อบังคับฯ ตามข้อ 6 และข้อ 7

หมวดที่ 2 การประเมินเบื้องต้น เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 5,700 กิโลกรัม ต้องจัดให้มีการประเมินเบื้องต้นสำหรับข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปี และส่งผลการประเมินเบื้องต้นดังกล่าวพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องต่อ กพท.

ภายในเดือนกุมภาพันธ์ของปีถัดไป โดยการประเมินเบื้องต้นดังกล่าวให้ใช้เครื่องมือประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซของ ICAO ตามข้อ 8 และข้อ 9

หมวดที่ 3 แผนตรวจวัดและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องบินเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 5,700 กิโลกรัมในรอบปีใด รวมกันมากกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีร่างแผนตรวจวัด เพื่อเสนอต่อ กพท. ภายในเดือนมีนาคมของปีแรกที่ต้องปฏิบัติตามระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ และกำหนดรายการของแผนตรวจวัด การพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนตรวจวัดของ ผอ.กพท. และในแต่ละรอบปี ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งอยู่ในระบบต้องจัดให้มีรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซที่ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติโดยมีรายละเอียดตามที่กำหนด และการกำหนดเรื่องหน่วยทวนสอบที่ดำเนินการทวนสอบรายงานฯ ตามข้อ 10 - ข้อ 21

3) การกำหนดบทเฉพาะกาล ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งได้รับการรับรองแผนตรวจวัดตามเอกสารภาคผนวกที่ 16 เล่มที่ 4 ที่ กพท. มีหนังสือแจ้งว่าแผนตรวจวัดมีความสอดคล้องตามเกณฑ์ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นเป็นผู้ซึ่งอยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซตามข้อบังคับนี้ และให้แผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ได้รับการรับรองดังกล่าวเป็นแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติตามข้อบังคับนี้ และให้ถือว่าแผนที่ได้รับการประเมิน รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ และรายงานการทวนสอบ ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว เป็นรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบตามข้อบังคับนี้ ตามข้อ 22

4) กำหนดเอกสารแนบท้ายข้อบังคับประกอบด้วย

4.1) รูปแบบและรายการในการจัดทำและรายงานข้อมูลเบื้องต้น ได้แก่ แบบ กพท. เอ็ม (CAAT-M) สำหรับข้อมูลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้และสถิติการจราจร แบบ กพท. ซี (CAAT-C) สำหรับข้อมูลสถิติการจราจรที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศแบบเที่ยวบินประจำ และแบบ กพท. เอเอส (CAAT-AS) สำหรับข้อมูลสถิติการจราจรที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศแบบเที่ยวบินประจำมีกำหนดและเที่ยวบินไม่ประจำ

4.2) เครื่องมือประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซ (CERT)

4.3) รูปแบบและรายการแผนการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน

4.4) รายละเอียดและหลักเกณฑ์การเลือกใช้วิธีตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซต่อปีจากเที่ยวบินระหว่างประเทศ

4.5) รูปแบบและรายการของรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างข้อบังคับฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ EV@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2564 – 19 สิงหาคม 2564