



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในเรื่องการฝึกอบรม
หลักสูตร Requalification Training สำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับ
ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๕) ประกาศเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม
พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็น
พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด เว้นแต่เป็นเที่ยวบินที่เกี่ยวข้องกับโครงการพื้นที่นำร่องเปิดประเทศ (Sandbox)
หรือเป็นเที่ยวบินที่ขอลงฉุกเฉิน (Emergency Landing) หรือขอลงทางเทคนิค (Technical Landing)
โดยไม่มีผู้โดยสารลงจากเครื่อง หรือเป็นเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสารที่มีความจำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
ตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒)
ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งส่งผลให้การรักษาประสิทธิภาพในการปฏิบัติการบินของ
ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วน
ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด จึงสมควรยกเว้นการดำเนินการฝึกอบรม
หลักสูตรการฝึกอบรมแบบ Requalification Training สำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ - เครื่องบิน
ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง
หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ - เครื่องบิน (Flight Crew Member Training
Programmes - Airplane) พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๓) แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง
การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในเรื่องการฝึกอบรมหลักสูตร
Requalification Training สำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
(COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป จนกว่าจะมีการประกาศยกเลิก
หรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๓ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะยกเว้นการดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมแบบ Requalification Training ตามข้อ ๗ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ – เครื่องบิน (Flight Crew Member Training Programmes - Airplane) พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องทำการฝึกอบรมให้แก่ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ-เครื่องบินของตนที่ขาดประสบการณ์ล่าสุดในการบิน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ระยะเวลาที่ขาดประสบการณ์ล่าสุดในการบิน	การฝึกอบรมภาคทฤษฎี Recurrent Training	การฝึกกับเครื่องช่วยฝึกบิน (FSTD) (Sessions)	การบินเพิ่มประสบการณ์ในเส้นทางบิน (Initial Operating Experience)	Line Flying Under Supervision
เกิน ๓๐ วัน* แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	-	ได้รับการยกเว้น PIC – 1 PIC – 1 SIC – 1 OR SIC – 1 F/F – 1 F/F – 1		-
เกิน ๙๐ วัน** แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	-	ได้รับการยกเว้น PIC – 1 SIC – 1 F/E – 1	ได้รับการยกเว้น PIC – 1 SIC – 1 F/E – 1	-
เกินกว่า ๑๘๐ วัน** แต่ไม่เกิน ๑๒ เดือน	-	PIC – 1 SIC – 1 F/E – 1	PIC – 1 SIC – 1 F/E – 1	PIC – 1 SIC – 1
เกินกว่า ๑๒ เดือน** แต่ไม่เกิน ๒๔ เดือน	หัวข้อ ๒ = ๑๒ ชั่วโมง หัวข้อ ๔ = ๘ ชั่วโมง	PIC – 1 SIC – 1 F/E – 1	PIC – 2 SIC – 2 F/E – 2	PIC – 1 SIC – 1
เกินกว่า ๒๔ เดือนแต่ไม่เกิน ๖๐ เดือน	ให้ทำการฝึกอบรมแบบ Transition Training (Conversion Training) ใหม่			
เกินกว่า ๖๐ เดือน	ให้ทำการฝึกอบรมแบบ Initial Training ใหม่			

หมายเหตุ * = A/C Familiarization only ** = PPC – Pilot Proficiency Check

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย