

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์การรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย

พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยมาตรา ๔ วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ บัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ซึ่งได้รับยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยต้องจัดให้มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งมีหน้าที่จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยในรูปแบบเอกสาร พร้อมด้วยไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบรรจุข้อมูลในแผ่นซีดีหรือยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ ทุกหนึ่ง (๑) ปี นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรอง โดยเสนอรายงานแก่ผู้อำนวยการ ภายในระยะเวลาสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดหนึ่ง (๑) ปี ดังกล่าว

ข้อ ๔ การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยในด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี โดยให้ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ

(ก) เป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย

(ข) ขอบข่ายการดำเนินการที่ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ถ่ายทอดเทคโนโลยี และกลุ่มเป้าหมาย พื้นที่และระยะเวลาของการดำเนินการดังกล่าว

(ค) แผนการดำเนินการ (Flowchart)

(ง) วิธีดำเนินการ อันประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับ

๑) การเตรียมการ

๒) ขั้นตอนและรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการดำเนินการ

๓) การจัดทำสัญญาถ่ายทอดเทคโนโลยี (ถ้ามี) โดยให้ระบุชื่อคู่สัญญา สำคัญของสัญญา เนื้อหารายละเอียดของเทคโนโลยีที่จะถ่ายทอด ได้แก่ เรื่อง ระยะเวลา และงบประมาณในการดำเนินการ ตลอดจนรายละเอียดของบุคลากรที่จะรับการถ่ายทอด พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงการจัดทำสัญญาดังกล่าว

(จ) ผลลัพธ์ของการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

(ฉ) การติดตามและประเมินผล

(๒) การแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานแทนบุคลากรต่างชาติในตำแหน่งที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการหรือต้องใช้ทักษะและความเชี่ยวชาญทางเทคโนโลยีในด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี โดยให้ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ

(ก) รายละเอียดแผนงานที่จะพัฒนาหรือแต่งตั้งบุคลากรไทยให้สามารถปฏิบัติงานแทนในตำแหน่งของบุคลากรต่างชาติที่ได้ปฏิบัติแล้ว

(ข) ตำแหน่งและคุณสมบัติของบุคลากรต่างชาติที่จะแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานแทน

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานแทนบุคลากรต่างชาติ

(๓) การจัดให้มีการใช้บุคลากรไทยในจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ (๘๐) ของบุคลากรทั้งหมดในองค์กร ภายในระยะเวลาห้า (๕) ปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรอง โดยให้ระบุสัดส่วนการใช้บุคลากรไทยต่อบุคลากรต่างชาติ ในปีนั้น ๆ ว่าเป็นไปตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรไทยที่ได้ยื่นไว้พร้อมคำขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองหรือไม่ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงการจัดให้มีการใช้บุคลากรไทยดังกล่าวในรอบปี เช่น สำเนาสัญญาจ้าง หรือหลักฐานการชำระค่าจ้าง

(๔) การส่งเสริมให้เกิดการวิจัยและพัฒนาหรือกิจกรรมสร้างองค์ความรู้ในด้านเทคโนโลยีด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน แล้วแต่กรณี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องหนึ่งเรื่องใด ดังต่อไปนี้

(ก) การพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือ ใบรับรองหน่วยซ่อม รายอื่นซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการที่มีสัญชาติไทย ซึ่งได้จัดทำบันทึกข้อตกลง โดยให้รายละเอียดเกี่ยวกับ

๑) ชื่อคู่ตกลง

๒) สารสำคัญของบันทึกข้อตกลงและรายละเอียดของการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถ ได้แก่ เรื่อง ระยะเวลา และงบประมาณในการดำเนินการ ตลอดจนรายละเอียดของอุตสาหกรรมหรือองค์กรที่จะได้รับการพัฒนาหรือเพิ่มขีดความสามารถ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับบันทึกข้อตกลงดังกล่าว

(ข) การร่วมมือกับสถาบันการศึกษาของไทย เพื่อจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนา หรือ เผยแพร่องค์ความรู้ทางเทคโนโลยีด้านการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน โดยให้รายละเอียดเกี่ยวกับ

๑) ชื่อสถาบันการศึกษา

๒) โครงการวิจัยและพัฒนา หรือเผยแพร่องค์ความรู้ ระยะเวลา และงบประมาณในการดำเนินการ

(ค) การส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้วิทยาการเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือการบำรุงรักษาอากาศยาน ให้แก่ผู้มีสัญชาติไทย โดยการให้ทุนการศึกษาหรือสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษา โดยให้รายละเอียดเกี่ยวกับ

๑) ชื่อสถาบันการศึกษา

๒) เรื่องที่ให้การส่งเสริม ระยะเวลา และงบประมาณในการดำเนินการ

๓) เอกสารหรือหลักฐานแสดงการให้ทุนการศึกษาหรือสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษา

ข้อ ๕ การเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยตามข้อ ๓ ให้กระทำโดยวิธีใดวิธีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ยื่นต่อฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด้วยตนเอง

(๒) ส่งทางไปรษณีย์ไปที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๖ ในกรณีที่ไม่สามารถเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งแล้วแต่กรณี มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการภายในวันสุดท้ายของกำหนดเวลาที่ต้องเสนอรายงานดังกล่าว

พร้อมทั้งให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถเสนอรายงานได้ภายในกำหนด โดยให้ถือว่าเป็นคำร้องขอ
ขยายระยะเวลาในการเสนอรายงาน และผู้อำนวยการจะพิจารณาขยายระยะเวลาในการเสนอรายงาน
ดังกล่าวตามความจำเป็นแก่กรณีได้เพียงครั้งเดียวเป็นระยะเวลาไม่เกินสามสิบ (๓๐) วัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย