

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๔

ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max

ตามที่ได้เกิดอุบัติเหตุแก่อากาศยานแบบ Boeing 737-8 ของสายการบิน Lion Air (Indonesia) เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ และสายการบิน Ethiopian Airlines เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีการออกเอกสารเผยแพร่ ฉบับที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ เกี่ยวกับความปลอดภัยและความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบ Boeing 737 Max โดยได้มีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการอากาศหยุดปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max เป็นการชั่วคราวนั้น เนื่องจากปัจจุบันองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) ในฐานะรัฐผู้ออกแบบอากาศยานดังกล่าว รวมทั้งองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ได้ออกแนวทางการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินสำหรับการนำอากาศยานแบบ Boeing 737 Max กลับมาปฏิบัติการบิน (Boeing 737 Max Return to Service) ประกอบกับหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก เช่น UK Civil Aviation Authority (UK CAA), Transport Canada Civil Aviation (TCCA), Civil Aviation Safety Authority of Australia (CASA) และ Civil Aviation Authority of New Zealand ได้ออกกฎเกณฑ์ยกเลิกข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถการนำอากาศยานแบบ Boeing 737 Max กลับมาปฏิบัติการบินได้

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ทบทวนและตรวจสอบหลักเกณฑ์และเอกสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการนำอากาศยานแบบ Boeing 737 Max กลับมาปฏิบัติการบิน ซึ่งออกโดย FAA และผู้ผลิตอากาศยาน รวมทั้งได้ดำเนินการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Assessment: SRA) สำหรับการปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ในประเทศไทยด้วยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยและต่างประเทศที่จะปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้ปฏิบัติตามรายละเอียดทั้งหมดที่กำหนดในคำสั่งสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่ FAA กำหนดขึ้นแล้ว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๔ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“Boeing 737 Max” หมายความว่า อากาศยานแบบ Boeing 737-8 และ Boeing 737-9

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศไทย” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับใบรับรองการเดินอากาศจากผู้อำนวยการ

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศไทยที่จะปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศไทยยื่นคำขออนุญาตเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการพร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดที่กำหนดไว้ในคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) เลขที่ ๒๐๒๐-๒๔-๐๒ ที่ออกโดย FAA (FAA Airworthiness Directive (AD) 2020-24-02) และคำสั่งแก้ไขเพิ่มเติมหรือคำสั่งอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ออกโดย FAA (ถ้ามี)

(๒) แผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew Training Programme) ที่ได้ปรับปรุงและพัฒนาให้ครอบคลุมถึงองค์ประกอบทั้งการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและการฝึกภาคอากาศตามรายละเอียดที่กำหนดใน Appendix 7 ของเอกสาร FAA Flight Standardization Board Report, Revision 17 dated 16 November 2020 พร้อมการฝึกกับเครื่องช่วยฝึกบินเพิ่มเติมเพื่อให้แน่ใจว่านักบินได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอเพื่อจัดการกับปัญหาด้านปัจจัยมนุษย์ (Human Factor) ที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ทำให้ตกใจ (Startle Factor) และการจัดการภาระงานสูง (High Workload) ในสถานการณ์ฉุกเฉินของอากาศยาน ทั้งนี้ เครื่องช่วยฝึกบินที่จะใช้ในการฝึกจะต้อง

(ก) ติดตั้ง binary simulation load revision 3.23.4\_3 หรือสูงกว่า และ

(ข) ได้รับการอัปเดตซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ควบคุมการบิน (flight control computer software) อย่างน้อย version P12.1.2 และเปิดใช้งานอยู่

เมื่อผู้อำนวยการพิจารณาเอกสารหลักฐานตามวรรคสอง (๑) แล้วเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศไทยได้ดำเนินการครบถ้วนตาม FAA Airworthiness Directive (AD) 2020-24-02 และแผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew Training Programme) ที่ขอแก้ไขปรับปรุงเป็นไปตามวรรคสอง (๒) ผู้อำนวยการจะให้การรับรองแผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พร้อมทั้งอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max โดยกำหนดเงื่อนไขให้เริ่มปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้เมื่อทำการฝึกอบรมนักบินครบถ้วนตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรองแล้ว ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขอื่นเพิ่มเติมตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยไว้ในหนังสืออนุญาตด้วยก็ได้

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่จะปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศยื่นคำขออนุญาตเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้รับอนุญาตจากรัฐผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือรัฐผู้ดำเนินการเดินอากาศให้นำอากาศยานแบบ Boeing 737 Max กลับมาทำการบิน (Return to Service) หรืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้

(๒) เอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดที่กำหนดไว้ในคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) เลขที่ ๒๐๒๐-๒๔-๐๒ ที่ออกโดย FAA (FAA Airworthiness Directive (AD) 2020-24-02) และคำสั่งแก้ไขเพิ่มเติมหรือคำสั่งอื่นที่เกี่ยวข้องที่ออกโดย FAA (ถ้ามี) หรือ

(ข) คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) เลขที่ ๒๐๒๑-๐๐๓๙ ที่ออกโดย EASA (EASA Airworthiness Directive (AD) 2021-0039) หรือ

(ค) คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่ออกโดยรัฐผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือรัฐผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งมีรายละเอียดเทียบเท่ากับคำสั่งความสมควรเดินอากาศตาม (ก) หรือ (ข)

(๓) เอกสารหลักฐานที่แสดงว่านักบินที่จะปฏิบัติการบินกับอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้รับการฝึกอบรมตามรายละเอียดที่กำหนดใน Appendix 7 ของเอกสาร FAA Flight Standardization Board Report, Revision 17 dated 16 November 2020 ครบถ้วนแล้ว

เมื่อผู้อำนวยการพิจารณาเอกสารหลักฐานตามวรรคสองแล้วเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นได้รับอนุญาตจากรัฐผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือรัฐผู้ดำเนินการเดินอากาศให้นำอากาศยานแบบ Boeing 737 Max กลับมาทำการบิน (Return to Service) หรืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้ และได้ดำเนินการครบถ้วนตาม Airworthiness Directive ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนักบินได้รับการฝึกอบรมครบถ้วนแล้ว ผู้อำนวยการจะอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานแบบ Boeing 737 Max ได้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขอื่นเพิ่มเติมตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยไว้ในหนังสืออนุญาตด้วยก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย