



ตัวอย่างเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ (Consignment Security Declaration : CSD)

1. ประเภทหน่วยงาน (ระบุ) (Regulated Entity Category and identifier) ☐ Aircraft Operator..... ☐ Regulated Agent ☐ Regulated Postal Authority..... ☐ Airport Operator..... ☐ Known Consignor.....		2. เลขที่ใบกำกับสินค้าทางอากาศ (Unique Consignment Identifier) ☐ AWB/Master No (s) : ☐ AWB/House No (s) :	
3. รายละเอียดของสินค้า (Contents of Consignment) ☐ Consolidation			
4. รหัสต้นทาง (Origin)		5. รหัสปลายทาง (Destination)	
6. รหัสจุดเปลี่ยน/ผ่านลำ (ในกรณีที่มีทราบ) (Transfer/Transit points) (if known)			
7. สถานภาพการรักษาความปลอดภัย (Security Status) ☐ PAX aircraft (SPX) ☐ Cargo aircraft only (SCO) ☐ PAX or Cargo aircraft Only, in accordance with high risk requirement (SHR)		เหตุผลที่ออกสถานภาพการรักษาความปลอดภัย (Reason for issuing the Security Status)	
8. ได้รับจาก (Received from) ☐ ID Persons No. ☐ RA..... ☐ RPA..... ☐ KC ☐ Other.....		9. วิธีการตรวจค้น (Screening Method) ☐ Physical/Hand Search ☐ X-Ray screening ☐ Explosive Trace Detection (ETD) ☐ Visual Check	
10. การได้รับการยกเว้นการตรวจค้น (Exemption from Screening)			
11. วิธีการตรวจค้นอื่นๆ (ถ้ามี) (Other Screening Method(s), if applicable)			
12. ผู้บันทึกสถานภาพการรักษาความปลอดภัย (Security Status Issued by) ชื่อและรหัสพนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Certified Cargo and Mail Screener's name and card number) หรือ ในกรณีที่ เป็นผู้ส่งทราบตัวตน ให้ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัท (The security status of Known Consignor must be issued by authorize person of a company.) ลงนาม (Signature)			13. วัน เดือน ปี ที่บันทึก (Security Status Issued on) วัน เดือน ปี (dd/mm/yyyy)..... เวลา (Time).....
14. ประเภทของหน่วยงานที่ยอมรับการตรวจรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Regulated Entity Category of any regulated party who has accepted the security given to a consignment by another regulated party and identifier)			
15. ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัย (Additional Security Information)			

หมายเหตุ : ผู้ใดปลอมเอกสาร เติม หรือตัดทอนข้อความ ประทับตราปลอม ลงลายมือชื่อปลอม หรือรับรองเอกสารอันเป็นเท็จต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย (Whoever fabricate a false document, or adds to, takes from or otherwise alters a genuine document by any means whatever, or puts a false seal or signature to a document or make the certification of false document shall be punished according to law.)

คำอธิบายการกรอกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ (Explanation of Consignment Security Declaration)

- 1) **ประเภทหน่วยงาน** คือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ส่งทางไปรษณีย์ ซึ่งเป็นผู้บันทึกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย (Regulated Entity Category and Identifier : Identity of the aircraft operator, regulated agent, regulated postal authority and airport operator name that originally issued the security status)
- 2) **เลขที่ใบกำกับสินค้าทางอากาศ** คือ เลขที่ใบกำกับสินค้า ซึ่งอาจจะเป็นเลขที่ของ Master Air Waybill หรือ House Air Waybill หรือเลขกำกับเอกสารของไปรษณียภัณฑ์ (Unique Consignment Identifier : Unique means of reference, such as the air waybill number, house waybill number or a mail consignment identifier)
- 3) **รายละเอียดของสินค้า** คือ รายละเอียดของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สำหรับสินค้าแต่ละชิ้น ในกรณีที่เป็นการส่งสินค้าที่ส่งแบบรวม (Consolidation) ต้องมีการใส่เครื่องหมายในช่องนี้ด้วย ซึ่งเมื่อใดก็ตามที่มีการใส่เครื่องหมายในช่องดังกล่าว หน่วยงานที่เป็นผู้กรอกเอกสารจะต้องจัดเก็บ CSD ที่ถูกทำขึ้นสำหรับสินค้าแต่ละชิ้นที่เป็นส่วนหนึ่งของสินค้า Consolidation นั้นด้วย (Contents of Consignment : Identification of consignment details for consolidation shipment, the consolidation box should be ticked in lieu of the goods description. Where the consolidation box is ticked the entity issuing the declaration will retain/keep a consignment security declaration for each individual consignment forming part of the consolidation.)
- 4) **รหัสต้นทาง** คือ รหัสต้นทางของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้รับในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง (Origin of the consignment : The identification of the origin of the consignment must be entered. This is the origin related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 5) **รหัสปลายทาง** คือ รหัสปลายทางสุดท้ายของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งต้องตรงกับข้อมูลที่ได้รับในใบกำกับสินค้าทางอากาศ เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง (Destination of the consignment : The identification of the final destination of the consignment must be entered. This is the destination related to the appropriate transport documentation (air waybill or house air waybill) (e.g. IATA three-letter airport or city code))
- 6) **รหัสจุดเปลี่ยน/ผ่านลำ (ในกรณีที่ทราบ)** คือ รหัสของจุดพักสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อจะส่งต่อให้อากาศยานลำอื่นหรือคงอยู่บนอากาศยานลำเดิม เช่น ใช้รหัสสนามบิน 3 ตัวของ IATA หรือรหัสเมือง กรณีที่ไม่ทราบให้เว้นว่างไว้ (Transfer/Transit points (if known) : The identification of an en-route stopping point where cargo may be transferred to another aircraft or remain on board the same aircraft should be entered if known to the issuer. (e.g. IATA three-letter airport or city code). Otherwise this entry may be left blank.)
- 7) **สถานะภาพการรักษาความปลอดภัย** คือ สถานะภาพการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อระบุว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เหล่านั้นมีการรักษาความปลอดภัยไว้สำหรับ (Security Status : The coded identification of the security status assigned to the consignment must be entered to indicate whether the consignment is secure for)
 - 7.1 อากาศยานผู้โดยสาร อากาศยานขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (เชิงพาณิชย์) สามารถใช้รหัสย่อ SPX ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft (Commercial Aircraft) or SPX)
 - 7.2 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เท่านั้น สามารถใช้รหัสย่อ SCO ได้ (All-cargo and All-mail Aircraft Only or SCO)
 - 7.3 อากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ทั้งที่เป็นอากาศยานผู้โดยสารและอากาศยานสำหรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เท่านั้น ซึ่งสินค้านั้น ๆ ได้ใช้มาตรการสำหรับสินค้าประเภท High Risk เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถใช้รหัสย่อ SHR ได้ (Passenger, All-cargo and All-mail Aircraft, in accordance with high-risk requirements or SHR)
- 8) **ได้รับจาก** คือ ข้อมูลที่แสดงถึงที่มาของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ซึ่งอาจจะได้รับมาจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทางไปรษณีย์ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือหน่วยงานอื่น ๆ (Received from : The identification of the category regulated agent, regulated postal authority, known consignor, unknown consignor or aircraft operator or other entity that tendered the consignment must be entered.)
- 9) **วิธีการตรวจค้น** คือ วิธีการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่เหมาะสม ซึ่งสามารถเลือกได้มากกว่าหนึ่งวิธีการ อันเนื่องมาจากบางครั้งการใช้วิธีการตรวจค้นเพียงวิธีการเดียว อาจจะไม่เพียงพอที่จะตรวจสอบสินค้าได้ตามลักษณะของสินค้านั้นๆ ฉะนั้นควรระบุวิธีการตรวจค้นที่เพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีสถานะภาพการรักษาความปลอดภัยสำหรับอากาศยานที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (SHR) ที่อย่างน้อยควรใช้วิธีการตรวจค้นสองวิธี ซึ่งหนึ่งในวิธีการที่ใช้ควรเป็นวิธีที่ต้องใช้การตรวจจับวัตถุระเบิด (Screening Method : The identification of the appropriate screening methods that can select more than one screening methods. In some case a single screening method may not be sufficient to inspect all types of consignments, therefore more than one screening method may be listed. For "SHR" cargo there should be at least two screening methods, with one being an explosive detection method.)
- 10) **การได้รับยกเว้นการตรวจค้น** คือ ประเภทสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจค้นตามกฎหมาย ระเบียบหรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของหน่วยงานที่ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสินค้า ซึ่งกฎระเบียบหรือแผนฯ ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว (Exemption from screening) : The identification indicating a consignment is exempted from screening as defined in rule and regulation or Cargo and mail security programme which approved by The Civil Aviation Authority of Thailand)
- 11) **วิธีการตรวจค้นอื่นๆ (ถ้ามี)** คือ กรณีที่ใช้วิธีการตรวจค้นที่ไม่ได้ถูกระบุในหัวข้อที่ 9 โดยให้ระบุวิธีการตรวจค้นอื่นๆ ที่ใช้ด้วย (Other Screening Method(s) (if applicable) : In case of a screening were applied not provided for in No.9, then text specifying the other means used must be entered.)
- 12) **ผู้บันทึกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัย** คือ ผู้บันทึกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการสนามบิน โดยให้ระบุชื่อและรหัสพนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ทำการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น บุคคลดังกล่าวต้องได้รับการอนุญาตอย่างถูกต้องโดยหน่วยงานที่บันทึกเอกสาร CSD สำหรับผู้บันทึกสถานะภาพด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทางไปรษณีย์นั้น ให้ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท (Security Status Issued By Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority and Airport Operator who issued the security status must be identified by Certified Cargo and Mail Screener's name and card number. This person must be duly authorized by the designated official to issue a CSD. The security status of Known Consignor must be issued by authorize person of a company.)
- 13) **วัน เดือน ปี ที่บันทึก** คือ การระบุวันที่ เดือน ปีและเวลาที่ทำการบันทึกสถานะภาพการรักษาความปลอดภัย (Security Status Issued On : The exact date and time when the security status was issued.)
- 14) **ประเภทของหน่วยงานที่ยอมรับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์** คือ หน่วยงานผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่ยอมรับกระบวนการการตรวจรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากหน่วยงานที่ได้รับในข้อที่ 1 เพื่อเป็นการยืนยันว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ยังคงมีความปลอดภัย ตลอดจนมีการปฏิบัติตามหน่วยงานนั้นๆ (Regulated Entity Category and identifier that accepts custody of the cargo and mail : The identifier of any entity; Aircraft Operator, Regulated Agent, Regulated Postal Authority or other entity that accepts custody of the cargo and accepts the security status originally issued by who identified in No. 1 must be entered. This entry would confirm that the cargo has remained secure and would follow any other entity that also accepted the original security status.)
- 15) **ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัย (ถ้ามี)** คือ ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ (Additional Security Information (if applicable) : For any additional security information.)

หมายเหตุ : การออกเอกสารการรักษาความปลอดภัยของสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความปลอดภัย โดยจะต้องเก็บเอกสารนี้ไว้สำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบทุกครั้ง (Note : For security purposes, issuance of Consignment Security Declaration must keep for investigation by The Civil Aviation Authority of Thailand : CAAT)